



Bergrennen Trier / 13-14.06.1998

Présents : 102

Classés : 92

1.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S BMW (40)	CN	3.0	1'59"526	1'50"712	2'12"456	6'02"694
2.	Irlando Pasquale – (I)	Osella PA20/S BMW (50)	CN	3.0	1'58"314	1'59"975	2'04"415	6'02"704
3.	Plasa Georg	BMW 320i	H	+ 2.0	2'09"583	1'58"552	2'03"640	6'11"775
4.	Krecmer Josef – (CZ)	Lucchini P3/96M BMW	CN	3.0	2'08"392	1'53"707	2'10"993	6'13"092
5.	Faustmann Rüdiger	Faust Opel	C3	2.5	2'00"921	2'10"851	2'04"391	6'16"163
6.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S BMW (27)	CN	3.0	2'01"001	1'55"482	2'20"580	6'17"063
7.	Brenner Norbert	Mercedes 190E Evo II	H	+ 2.0	2'12"474	2'02"587	2'05"872	6'20"933
8.	Hossfeld Peter	Porsche Carrera 4	H	+ 2.0	2'13"759	2'03"949	2'05"697	6'23"405
9.	"Conny" – (LUX)	Ralt RT23	DE	F3000	2'07"274	2'09"497	2'07"735	6'24"506
10.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'11"497	2'06"153	2'09"116	6'26"766
11.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'13"567	2'04"440	2'11"033	6'29"040
12.	Taubert Frank	Martini MK60	DE	F3	2'06"612	2'14"820	2'08"903	6'30"335
13.	Rössler Peter	Dallara Opel	DE	F3	2'07"931	2'11"826	2'10"862	6'30"619
14.	Zeller Gebhard	PRC S94-002 BMW	CN	3.0	2'07"988	2'02"138	2'20"912	6'31"038
15.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'16"469	2'06"075	2'09"222	6'31"766
16.	Claus Gerhard	Dallara F3	DE	F3	2'08"779	2'12"892	2'10"124	6'31"795
17.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'14"507	2'08"088	2'10"994	6'33"589
18.	Nydrle Miroslav – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'14"977	2'09"325	2'10"864	6'35"166
19.	Bormolini Fausto – (I)	Lucchini P3/95M (105)	C3	2.5	2'08"673	2'18"744	2'08"849	6'36"266
20.	Rost Siegfried	VW Golf	H	2.0	2'14"957	2'09"837	2'12"268	6'37"062
21.	Öppinger Erich	Osella PA9 (119)	C3	2.0	2'16"545	2'11"072	2'12"408	6'40"025
22.	Leibach Herbert	Eufra 390	DE	F3	2'14"276	2'12"416	2'14"014	6'40"706
23.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D (014)	DE	F3000	2'13"401	2'12"510	2'15"088	6'40"999
24.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'17"808	2'09"164	2'14"558	6'41"530
25.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'16"668	2'13"358	2'15"662	6'45"688
26.	Fröhlich Werner	BMW 320	H	2.0	2'27"204	2'08"199	2'10"715	6'46"118
27.	Chartier Jose Renato – (LUX)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'21"188	2'13"175	2'14"431	6'48"794
28.	Olbrich Georg	Rigol Sport	C3	1.6	2'12"395	2'19"957	2'20"138	6'52"490
29.	Linden Leon – (LUX)	Reynard 933	DE	F3	2'16"547	2'19"658	2'17"404	6'53"609
30.	Wolpert-Höllerich Petra	BSR F3	DE	F3	2'14"986	2'18"315	2'21"137	6'54"438
31.	Wolpert Uwe	Reynard 863	DE	F3	2'16"156	2'21"089	2'17"250	6'54"495
32.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'23"024	2'14"619	2'17"658	6'55"301
33.	Lezius Erhard	Suzuki Swift GTI	H	1.3	2'28"543	2'10"770	2'17"236	6'56"553
34.	Weissdorn Franz	VW Polo	H	1.3	2'25"434	2'16"606	2'15"669	6'57"709
35.	Brunnenmeister Ralf	Opel Manta B	H	2.0	2'26"129	2'15"482	2'16"729	6'58"340
36.	Jaspers Wolfgang	BMW 320	H	2.0	2'28"801	2'11"757	2'17"863	6'58"421
37.	Parlamento Adriano – (I)	March Sport BMW	C3	2.0	2'14"818	2'28"645	2'18"120	7'01"583
38.	Ludwig Harald	BMW M3	LU	+ 2.0	2'23"496	2'21"510	2'21"186	7'06"192
39.	Streicher Claude – (LUX)	Citroën ZX 16V	A	2.0	2'26"717	2'19"074	2'20"561	7'06"352
40.	Frichot Ralf	VW Käfer	H	Käfer	2'28"521	2'20"642	2'19"169	7'08"331
41.	Schäfer Hans	Opel Astra GSI	A	2.0	2'26"122	2'21"269	2'22"236	7'09"627
42.	Krämer Bertram	VW Käfer	H	Käfer	2'30"664	2'17"091	2'22"188	7'09"943
43.	Röllinghoff Peter	BMW M3 E30	LI	2.5	2'26"928	2'22"321	2'23"395	7'12"644
44.	Jung Mario	Opel Kadett C	H	2.0	2'29"871	2'20"593	2'23"990	7'14"454
45.	Kröll Volker	VW Käfer	H	Käfer	2'32"585	2'20"416	2'22"730	7'15"371
46.	Duft Dietmar	VW Käfer	H	Käfer	2'31"584	2'24"232	2'20"096	7'15"911
47.	Buhler Rainer	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'30"460	2'23"170	2'24"390	7'18"020
48.	Kleinhanz Ralf	WRT FF	DE	FF 1.6	2'24"127	2'23"856	2'30"549	7'18"532
49.	Sperber Elmar	VW Käfer	H	Käfer	2'31"685	2'19"415	2'27"477	7'18"577
50.	Cao Jean-Marc – (LUX)	Porsche Carrera	GT	+ 2.0	2'29"559	2'23"303	2'25"998	7'18"860
51.	Schawinsky Kai	VW Käfer	H	Käfer	2'36"248	2'20"497	2'24"063	7'20"808
52.	Gräfling Michal	Royale FF	DE	FF 1.6	2'25"952	2'25"343	2'29"669	7'20"964
53.	Häusler Siegfried	VW Käfer	H	Käfer	2'37"669	2'22"736	2'27"481	7'27"886
54.	Rössler Thomas	Van Diemen RF FF	DE	FF 1.6	2'25"685	2'32"169	2'30"742	7'28"596
55.	Flammang Jean-Pierre – (LUX)	Opel Astra GSI	N	2.0	2'39"061	2'26"095	2'26"996	7'32"152
56.	Zwahlen Hans – (CH)	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'37"858	2'27"725	2'27"195	7'32"778
57.	Feuerlein Wolf-Dieter	Audi A4	G	G4	2'32"197	2'29"579	2'31"151	7'32"927
58.	Kernchen Norbert	BMW M3	G	G2	2'35"118	2'29"669	2'29"332	7'34"119
59.	Van Hilten Bram – (LUX)	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'37"611	2'26"897	2'29"865	7'34"373
60.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110	HA	GTS	2'38"268	2'29"427	2'29"109	7'36"804
61.	Belz Alfred	VW Käfer	H	Käfer	2'42"091	2'26"671	2'31"102	7'39"864
62.	Bugert Wolfgang	Renault Alpine	G	G2	2'30"645	2'39"472	2'30"932	7'41"049



63.	Dauber Rainer	Opel Calibra	G	G5	2'35"109	2'33"391	2'33"087	7'41"587
64.	Bleich Rainer	VW Käfer	H	Käfer	2'41"587	2'29"359	2'31"580	7'42"526
65.	Colo Claudia – (I)	Peugeot 309 GTI 16S	A	2.0	2'39"966	2'29"595	2'33"688	7'43"249
66.	Mandelartz Hans	VW Polo	H	1.3	2'45"076	2'28"811	2'29"632	7'43"519
67.	Wendling Freddy – (F)	Martini MK33	DE	1.6	2'31"744	2'35"053	2'38"398	7'45"195
68.	Siebert Gerhard	Fiat Abarth	H	1.0	2'41"378	2'33"364	2'30"539	7'45"281
69.	Dettmann Eberhard	Renault Clio 2.0	G	G3	2'38"628	2'33"644	2'35"175	7'47"447
70.	Dreyfürst Ludger	Peugeot 106 Rallye	N	1.4	2'46"948	2'28"580	2'33"095	7'48"623
71.	Fischer Torsten	Opel Calibra	G	G3	2'37"921	2'36"477	2'37"289	7'51"687
72.	Lange Hans Günter	VW Käfer	H	Käfer	2'46"207	2'31"920	2'33"618	7'51"745
73.	Büchler John – (LUX)	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'44"233	2'35"499	2'35"777	7'55"509
74.	Gehring Raimund	Ford Sierra	G	G1	2'43"246	2'39"104	2'38"638	8'00"988
75.	Schildknecht Jean-Michel – (F)	Martini MK20	DE	1.6	2'31"945	2'41"929	2'47"649	8'01"523
76.	Tosolini Luigi – (I)	BMC Cooper	HA	TC	2'41"629	2'50"107	2'34"062	8'05"798
77.	Dube Norbert	VW Käfer	H	Käfer	2'51"106	2'36"244	2'43"297	8'10"647
78.	Steinbach Willi	VW Polo	G	G5	2'48"314	2'42"120	2'40"930	8'11"364
79.	Pfannschmidt Klaus	Chevrolet Camarro	H	+ 2.0	2'58"672	2'39"824	2'36"735	8'15"231
80.	Dören Edgar	Ford Probe	G	G3	2'54"144	2'48"638	2'46"408	8'29"190
81.	Siebert Holger	VW Käfer	H	Käfer	2'58"756	2'46"889	2'46"479	8'32"124
82.	Köppel Ingo	Opel Kadett	LU	2.0	3'12"467	2'43"908	2'40"259	8'36"634
83.	Streibig Rémy – (F)	Ralt RT32	DE	F3	2'24"652	3'44"499	2'27"254	8'38"405
84.	Gunther Nico – (LUX)	Peugeot 205 GTI	LU	1.6	3'03"009	2'53"806	2'58"156	8'54"971
85.	Aumüller Margrit – (A)	Fiat Abarth	HA	GTS	3'02"181	2'58"138	2'55"795	8'56"114
86.	Bewley George – (GB)	Bewley Yamaha	DE	1.3	2'53"897	3'02"067	3'01"117	8'57"081
87.	Aumüller Leo	Simca Abarth	HA	GTS	3'11"224	2'57"408	2'51"047	8'59"679
88.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulietta	HA	GTS	3'13"647	3'03"768	2'57"550	9'14"965
89.	Mathias Albert – (LUX)	Volvo PV544	HA	TC	3'14"798	3'04"354	3'02"920	9'22"072
90.	Bleile Michael	VW Käfer	H	Käfer	3'25"683	2'54"958	3'05"794	9'26"435
91.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar 1200	HA	SR	3'34"928	3'08"077	3'17"587	10'00"592
92.	Wallner Georg	Fiat Abarth	HA	GTS	3'36"451	3'18"585	3'25"606	10'20"642
	Harsch Oliver	BMW 320i	H	2.0				
	Hesse Klaus	Ford Capri	H	2.0				
	Wanek Roland	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0				
	Zimmer Jean-Jacques – (LUX)	BMW M3	A	3.0				
	Stenger Herbert	ES C3 921	CN	3.0				
	Baumgartner Manfred	Lucchini SN87	C3	2.0				
	Walz Andreas	Reynard 883	DE	F3				
	Bidinger Willi	Martini MK61	DE	2.0				
	Stulla Mario	Formel Renault	DE	2.0				
	Lobstein Marc – (F)	Ralt RT30	DE	2.0				