



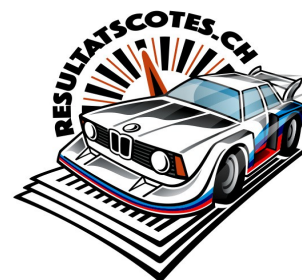
## Bergrennen Oberhallau / 26-27.08.2023

Présents : 253

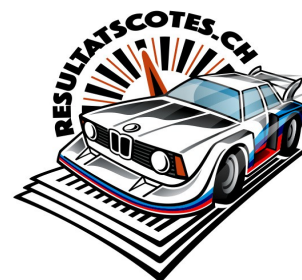
Partants : 241

Classés : 226

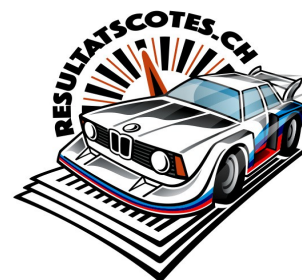
|     |                            |                                |       |       |          |          |          |          |
|-----|----------------------------|--------------------------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
| 1.  | Steiner Marcel             | LobArt LA01 Helftec            | E2-SC | 3.0   | 1'19"529 | 1'26"412 | 1'17"327 | 2'36"856 |
| 2.  | Berguerand Eric            | Lola FA99                      | E2-SS | 3.0   | 1'19"984 | 1'22"922 | 1'17"878 | 2'37"862 |
| 3.  | Lampert Christoph – (A)    | Nova Proto NP01                | E2-SC | 2.0   | 1'20"331 | 1'29"636 | 1'17"851 | 2'38"182 |
| 4.  | Volluz Joël                | Osella FA30                    | E2-SS | 3.0   | 1'19"748 | 1'30"102 | 1'19"387 | 2'39"135 |
| 5.  | Amweg Thomas               | Reynard 95D                    | E2-SS | 3.0   | 1'21"403 | 1'25"208 | 1'18"464 | 2'39"867 |
| 6.  | Burgermeister Joel         | Tatuus Formel 4 Evo            | E2-SS | 2.0   | 1'22"129 | 1'29"062 | 1'20"276 | 2'42"405 |
| 7.  | Schnellmann Roger          | Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec | E1    | + 3.0 | 1'28"940 | 1'18"504 | 1'24"287 | 2'42"791 |
| 8.  | Sawatzki Bruno             | Porsche 991.1 Cup              | IS    | + 3.0 | 1'30"747 | 1'21"129 | 1'26"820 | 2'47"949 |
| 9.  | Bossy Roland               | Dallara F311 Spiess            | E2-SS | 2.0   | 1'27"255 | 1'31"020 | 1'24"483 | 2'51"738 |
| 10. | Neff Frédéric              | Porsche 996 GT2 R              | E1    | + 3.0 | 1'32"438 | 1'21"996 | 1'29"950 | 2'51"946 |
| 11. | Wüthrich Simon             | VW Golf 2 Turbo                | E1    | + 3.0 | 1'34"784 | 1'21"694 | 1'31"284 | 2'52"978 |
| 12. | Tognet-Bruchet Baptiste    | Norma M20 FC                   | CN    | 2.0   | 1'28"162 | 1'35"627 | 1'25"552 | 2'53"714 |
| 13. | Faustini Robin             | Osella FA30 Judd Moreno        | E2-SS | 3.0   | pp       | 1'33"021 | 1'20"920 | 2'53"941 |
| 14. | Zwahlen Christoph          | Porsche 997 GT3 Cup            | IS    | + 3.0 | 1'31"940 | 1'25"109 | 1'30"792 | 2'55"901 |
| 15. | Bürki Martin Olivier       | BMW MPower E33                 | IS    | 3.0   | 1'33"505 | 1'24"178 | 1'31"846 | 2'56"024 |
| 16. | Schläppi Mathias           | Hyundai i30 TCR                | TCR   | + 3.0 | 1'35"577 | 1'24"308 | 1'32"555 | 2'56"863 |
| 17. | Ryter Lionel               | Tatuus Renault 2.0             | E2-SS | 2.0   | 1'29"637 | 1'32"210 | 1'27"726 | 2'57"363 |
| 18. | Flammer Patrick            | Opel Astra TCR                 | TCR   | + 3.0 | 1'38"742 | 1'24"067 | 1'33"325 | 2'57"392 |
| 19. | Burri Stephan              | VW Scirocco                    | IS    | 2.0   | 1'36"609 | 1'24"647 | 1'32"963 | 2'57"610 |
| 20. | Bolthaler Hermann          | Opel Speedster Egmo            | E1    | 3.0   | 1'34"032 | 1'25"945 | 1'31"795 | 2'57"740 |
| 21. | Buck Erwin – (D)           | VW Scirocco Spiess             | H-BC  | 2.0   | 1'33"361 | 1'24"674 | 1'34"321 | 2'58"035 |
| 22. | Maurer Marcel              | Formel Renault DWT             | E2-SS | 2.0   | 1'29"717 | 1'31"343 | 1'28"388 | 2'58"105 |
| 23. | Amann Peter – (A)          | Osella PA2000 Honda            | E2-SC | 2.0   | 1'26"241 | 1'35"071 | 1'32"004 | 2'58"245 |
| 24. | Jenni Willi                | Porsche 997 GT3 Cup            | IS    | + 3.0 | pp       | 1'25"932 | 1'33"266 | 2'59"198 |
| 25. | Ianniello Bruno            | Lancia Delta S4                | E1    | + 3.0 | 1'37"803 | 1'25"341 | 1'34"064 | 2'59"405 |
| 26. | Permetinger Bernhard – (A) | BMW Z4 GT3                     | H-BC  | + 3.0 | 1'30"763 | 1'33"288 | 1'28"949 | 2'59"712 |
| 27. | Cattin Nicolas             | Porsche 991.1                  | IS    | + 3.0 | 1'40"915 | 1'26"419 | 1'34"107 | 3'00"526 |
| 28. | Von Rotz Dominic           | Audi A4 B5 Quattro             | IS    | + 3.0 | 1'35"307 | 1'25"918 | 1'35"054 | 3'00"972 |
| 29. | Ochsner Jürg               | Opel Kadett C                  | IS    | 2.0   | 1'39"168 | 1'26"061 | 1'35"539 | 3'01"600 |
| 30. | Bralla Christian           | Fiat X1/9                      | E1    | 2.0   | 1'34"716 | 1'27"326 | 1'34"820 | 3'02"042 |
| 31. | Vallat Patrick             | VW Golf                        | IS    | 2.0   | 1'39"408 | 1'26"834 | 1'35"648 | 3'02"482 |
| 32. | Schönborn Claire – (D)     | VW Golf 1 STW                  | H-BC  | 2.0   | 1'35"923 | 1'28"342 | 1'34"199 | 3'02"541 |
| 33. | Wolf Denis                 | Caparo Renault Daltec          | E2-SS | 2.0   | 1'32"616 | 1'33"129 | 1'30"289 | 3'02"905 |
| 34. | Santonastaso Manuel        | BMW 320 E21                    | IS    | 2.0   | 1'37"522 | 1'29"141 | 1'33"937 | 3'03"078 |
| 35. | Gebhard Dino – (D)         | Norma M20F                     | E2-SC | 2.0   | 1'33"616 | 1'40"577 | 1'29"517 | 3'03"133 |
| 36. | Banz Armin                 | Opel Kadett C 16V              | IS    | 3.0   | 1'42"591 | 1'25"951 | 1'37"269 | 3'03"220 |
| 37. | Kuhn Sergio                | Peugeot 206 S2000              | IS    | 2.0   | 1'36"793 | 1'28"624 | 1'34"747 | 3'03"371 |
| 38. | Krieg Danny                | Seat Leon TCR                  | TCR   | + 3.0 | 1'39"588 | 1'27"571 | 1'35"955 | 3'03"526 |
| 39. | Schneider Markus – (A)     | Lancia Delta Integrale         | E1    | + 3.0 | 1'37"194 | 1'28"713 | 1'34"849 | 3'03"562 |
| 40. | Bischofberger Roland       | Porsche 997 GT3 Cup            | IS    | + 3.0 | 1'38"990 | 1'28"277 | 1'35"509 | 3'03"786 |
| 41. | Monnier Ludovic            | VW Golf 16V                    | IS    | 2.0   | 1'37"813 | 1'28"048 | 1'35"810 | 3'03"858 |
| 42. | Bertocchi Mario            | BMW E36                        | E1    | + 3.0 | 1'36"675 | 1'29"510 | 1'34"578 | 3'04"088 |
| 43. | Hetzenauer Stefan – (A)    | Subaru Impreza Chiptech        | E1    | + 3.0 | 1'39"070 | 1'27"002 | 1'37"263 | 3'04"265 |
| 44. | Büeler Anton               | Mitsubishi Lancer Evo RSC      | N-ISN | + 3.0 | 1'36"605 | 1'29"909 | 1'34"770 | 3'04"679 |
| 45. | Houlmann Fabien            | Peugeot 205                    | E1    | 2.0   | 1'41"272 | 1'27"728 | 1'37"009 | 3'04"737 |
| 46. | Orth Patrick – (D)         | Porsche 911 GT3 Cup            | H-BC  | + 3.0 | 1'33"678 | 1'35"215 | 1'31"177 | 3'04"855 |
| 47. | Coquoz Sébastien           | Opel Kadett GTE                | E1    | 2.0   | 1'38"948 | 1'27"418 | 1'37"690 | 3'05"108 |
| 48. | Heindrichs Andy – (D)      | Opel Corsa 16V Wiebe           | H-BC  | 1.6   | 1'37"839 | 1'28"785 | 1'36"358 | 3'05"143 |
| 49. | Waldvogel Ferdi            | BMW M3 E30                     | IS    | 3.0   | 1'41"383 | 1'28"158 | 1'37"107 | 3'05"265 |
| 50. | Niederberger Philip        | Opel Kadett C City             | IS    | 2.0   | 1'40"153 | 1'28"099 | 1'37"443 | 3'05"542 |
| 51. | Donzé Arnaud               | VW Golf                        | IS    | 2.0   | 1'37"456 | 1'29"361 | 1'36"196 | 3'05"557 |
| 52. | Steiner Reto               | Ford Escort RS 2000            | E1    | 2.0   | 1'42"843 | 1'29"029 | 1'36"749 | 3'05"778 |
| 53. | Paiva Ruben                | Tatuus Renault                 | E2-SS | 2.0   | 1'34"045 | 1'36"556 | 1'31"740 | 3'05"785 |
| 54. | Hartkämper Philipp – (D)   | VW Scirocco                    | H-BC  | 2.0   | 1'37"226 | 1'29"779 | 1'36"062 | 3'05"841 |
| 55. | Ganath Hubert – (A)        | Porsche GT4 Cup                | E1    | + 3.0 | 1'37"829 | 1'31"582 | 1'34"317 | 3'05"899 |
| 56. | Leutenegger René           | Opel Kadett C                  | IS    | 2.0   | 1'38"697 | 1'29"992 | 1'36"013 | 3'06"005 |
| 57. | Halter Joe                 | Mitsubishi Lancer Evo 7        | N-ISN | + 3.0 | 1'37"291 | 1'30"927 | 1'35"691 | 3'06"618 |
| 58. | Ebenhöh Armin – (D)        | VW Scirocco Minichberger       | H-BC  | 1.4   | 1'41"195 | 1'28"141 | 1'38"493 | 3'06"634 |
| 59. | Ehrle Bernd – (D)          | Opel Kadett C 8V Minichberger  | H-BC  | 2.0   | 1'37"721 | 1'28"944 | 1'37"975 | 3'06"665 |



|      |                         |                         |       |       |          |          |          |          |
|------|-------------------------|-------------------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|
| 60.  | Hummel Joachim – (D)    | VW Scirocco 16V Röttele | H-BC  | 2.0   | 1'38"299 | 1'30"645 | 1'36"677 | 3'07"322 |
| 61.  | Stoll Jochen – (D)      | Porsche 911 GT3 Cup     | H-BC  | + 3.0 | ab       | 1'36"856 | 1'30"898 | 3'07"754 |
| 62.  | Fauler Dani             | VW Golf 20V             | E1    | 2.0   | pp       | 1'28"518 | 1'39"537 | 3'08"055 |
| 63.  | Schmidt Henri           | Formel Renault FR 2.0   | E2-SS | 2.0   | 1'36"499 | 1'41"277 | 1'31"643 | 3'08"142 |
| 64.  | Darani Christian        | Fiat X1/9               | E1    | 2.0   | 1'38"681 | 1'30"873 | 1'37"374 | 3'08"247 |
| 65.  | Schlegel Werner         | Mitsubishi Lancer Evo 8 | E1    | + 3.0 | 1'41"885 | 1'32"842 | 1'35"882 | 3'08"724 |
| 66.  | Scheidegger Pirmin      | Cupra Leon TCR          | TCR   | + 3.0 | 1'44"836 | 1'29"094 | 1'39"682 | 3'08"776 |
| 67.  | Weber Jens – (D)        | Opel Kadett C           | H-BC  | 2.0   | 1'40"208 | 1'29"697 | 1'39"235 | 3'08"932 |
| 68.  | Hübel Florian – (D)     | VW Polo 16V Schneider   | H-BC  | 1.4   | 1'39"897 | 1'31"324 | 1'37"868 | 3'09"192 |
| 69.  | Hedinger Patrick        | Peugeot 205 GTI         | E1    | 2.0   | 1'41"028 | 1'31"479 | 1'37"743 | 3'09"222 |
| 70.  | Gapp Marcel – (D)       | BMW E36 M3 3.0          | H-BC  | 3.0   | 1'36"501 | 1'37"840 | 1'32"810 | 3'09"311 |
| 71.  | Villoz Hervé            | Renault Clio RS Evo     | IS    | 2.0   | 1'42"046 | 1'29"492 | 1'39"998 | 3'09"490 |
| 72.  | Geering Marco           | Opel Kadett C GTE       | IS    | 2.0   | 1'39"442 | 1'30"700 | 1'39"053 | 3'09"753 |
| 73.  | Heisel Beatrice – (D)   | Renault Mégane Cup      | H-BC  | 2.0   | 1'38"183 | 1'31"593 | 1'38"610 | 3'09"776 |
| 74.  | Aeschlimann Daniel      | Opel Kadett C           | IS    | 3.0   | 1'42"258 | 1'30"309 | 1'39"730 | 3'10"039 |
| 75.  | Rietiker Corsin         | BMW E36 V10             | E1    | + 3.0 | 1'48"926 | 1'31"595 | 1'38"746 | 3'10"341 |
| 76.  | Bucher Ronnie – (D)     | VW Corrado Schneider    | H-BC  | 1.4   | 1'44"983 | 1'31"030 | 1'39"386 | 3'10"416 |
| 77.  | Huwiler Thomas          | BMW E30 HRT             | E1    | 3.0   | 1'39"010 | 1'33"687 | 1'36"806 | 3'10"493 |
| 78.  | Frei Thomas             | Opel Kadett C           | IS    | 2.0   | 1'46"773 | 1'29"985 | 1'40"624 | 3'10"609 |
| 79.  | Jeremias Jannis         | VW Polo                 | IS    | 1.6   | 1'47"710 | 1'30"221 | 1'40"700 | 3'10"921 |
| 80.  | Kammer Daniel           | Toyota Yaris GR         | SSC   | 3.0   | 1'42"707 | 1'33"594 | 1'37"446 | 3'11"040 |
| 81.  | Hunziker Simon          | Honda Civic Type R EP3  | IS    | 2.0   | 1'45"867 | 1'32"830 | 1'38"395 | 3'11"225 |
| 82.  | Bürki Martin            | VW Polo MB              | E1    | 1.6   | 1'38"206 | 1'33"217 | 1'38"218 | 3'11"423 |
| 83.  | Widmer Michael          | Hyundai i30 TCR         | TCR   | + 3.0 | 1'46"169 | 1'31"357 | 1'40"290 | 3'11"647 |
| 84.  | Neu Kai – (D)           | Ford Focus              | H-BC  | 3.0   | 1'38"660 | 1'33"924 | 1'37"732 | 3'11"656 |
| 85.  | Nicolet Jérôme          | Peugeot 308 Racing Cup  | E1    | 3.0   | 1'39"434 | 1'32"555 | 1'39"405 | 3'11"960 |
| 86.  | Mürner Adrian           | VW Golf 2 GTI           | E1    | 2.0   | 1'41"508 | 1'33"933 | 1'38"076 | 3'12"009 |
| 87.  | Straubhaar Peter        | VW Golf 1               | E1    | 2.0   | 1'41"220 | 1'34"934 | 1'37"214 | 3'12"148 |
| 88.  | Oberhofer Rudi          | VW Golf 16V Ledinegg    | IS    | 1.6   | 1'45"073 | 1'32"244 | 1'40"057 | 3'12"301 |
| 89.  | Banz Urs                | Opel Ascona B 16V       | IS    | 3.0   | 1'45"384 | 1'31"888 | 1'40"479 | 3'12"367 |
| 90.  | Ehrmann Pascal – (D)    | Subaru Impreza WRX STI  | H-BC  | + 3.0 | 1'36"708 | 1'38"129 | 1'35"703 | 3'12"411 |
| 91.  | Schorderet Yann         | VW Golf MK2             | IS    | 2.0   | 1'45"322 | 1'31"551 | 1'40"875 | 3'12"426 |
| 92.  | Röckl Markus            | Audi 80 S2              | E1    | + 3.0 | 1'47"892 | 1'32"159 | 1'40"390 | 3'12"549 |
| 93.  | Dobler Albert           | BMW M3 DTM              | IS    | 3.0   | 1'46"646 | 1'33"006 | 1'39"589 | 3'12"595 |
| 94.  | Magnin Jonas            | Honda Civic FD2 RRR     | E1    | 2.0   | 1'47"133 | 1'33"312 | 1'39"494 | 3'12"806 |
| 95.  | Örtig Beat              | Peugeot 106 Maxi        | IS    | 1.6   | 1'44"947 | 1'32"116 | 1'40"861 | 3'12"977 |
| 96.  | Graf Kyrill             | BMW M3 E46 GTR          | E1    | + 3.0 | 1'44"222 | 1'31"422 | 1'41"601 | 3'13"023 |
| 97.  | Hollenstein Markus      | VW Golf 1 GTI           | IS    | 2.0   | 1'41"378 | 1'33"537 | 1'39"619 | 3'13"156 |
| 98.  | Eberle Harry            | Opel Kadett C           | IS    | 3.0   | 1'44"269 | 1'33"044 | 1'40"141 | 3'13"185 |
| 99.  | Burri Andreas           | Opel Kadett C           | IS    | 2.0   | 1'47"629 | 1'31"776 | 1'41"563 | 3'13"339 |
| 100. | Jungi Rolf              | Citroën Saxo RS         | IS    | 1.6   | 1'44"459 | 1'34"072 | 1'39"705 | 3'13"777 |
| 101. | Tschirky Kurt           | Opel Kadett C           | E1    | 2.0   | 1'42"196 | 1'32"416 | 1'41"464 | 3'13"880 |
| 102. | Weiss Werner – (D)      | Ford Escort RS 1800     | H-BC  | 2.0   | 1'44"537 | 1'33"196 | 1'41"055 | 3'14"251 |
| 103. | Meier Tobias            | Opel Astra              | E1    | + 3.0 | 1'44"418 | 1'32"474 | 1'41"788 | 3'14"262 |
| 104. | Knaus Christian         | Opel Kadett C 8V        | IS    | 3.0   | 1'44"762 | 1'30"931 | 1'43"505 | 3'14"436 |
| 105. | Seunig Cédric           | Mitsubishi Lancer Evo 8 | E1    | + 3.0 | pp       | 1'34"511 | 1'39"985 | 3'14"496 |
| 106. | Abb Nils – (D)          | VW Polo 2 8V Schneider  | H-BC  | 1.4   | 1'43"746 | 1'33"215 | 1'41"327 | 3'14"542 |
| 107. | Schöpfer Stefan         | Audi 50                 | IS    | 1.4   | 1'49"650 | 1'32"588 | 1'41"973 | 3'14"561 |
| 108. | Felix Georg-Jürg        | Porsche 997 Cup R       | E1    | + 3.0 | 1'40"711 | 1'36"242 | 1'38"361 | 3'14"603 |
| 109. | Rohrbach Patrick        | BMW E30 24V             | E1    | 3.0   | 1'44"623 | 1'32"903 | 1'41"899 | 3'14"802 |
| 110. | Arlt Florian – (D)      | VW Lupo Cup             | E1    | 1.6   | 1'39"633 | 1'37"169 | 1'37"871 | 3'15"040 |
| 111. | Rohr Beat               | Audi 50 MLP             | E1    | 1.4   | 1'39"898 | 1'35"279 | ab       | 3'15"177 |
| 112. | Werthmüller Joel        | Peugeot 106             | E1    | 1.6   | 1'41"481 | 1'35"884 | 1'39"371 | 3'15"255 |
| 113. | Oulevay Christophe      | VW Scirocco             | IS    | 1.6   | 1'51"897 | 1'30"981 | 1'44"334 | 3'15"315 |
| 114. | Chariatte Jean-François | Tracking RC01           | E2-SH | 1.15  | 1'38"298 | 1'39"681 | 1'37"175 | 3'15"473 |
| 115. | Schmid Herbert          | Porsche 996 GT3         | E1    | + 3.0 | 1'46"116 | 1'33"964 | 1'41"525 | 3'15"489 |
| 116. | Bonsera Michel          | Peugeot 106 GTI         | IS    | 1.6   | 1'47"213 | 1'34"942 | 1'40"734 | 3'15"676 |
| 117. | Burri Rolf              | Opel Ascona B           | IS    | 3.0   | 1'44"313 | 1'33"547 | 1'42"164 | 3'15"731 |
| 118. | Lohmann Frank – (D)     | VW Polo 86C 8V          | H-BC  | 1.4   | 1'42"471 | 1'34"580 | 1'41"476 | 3'16"056 |
| 119. | Tognacca Emanuele       | VW Golf GLR             | E1    | 2.0   | 1'41"774 | 1'35"216 | 1'41"026 | 3'16"242 |
| 120. | Zaugg Markus            | Opel Kadett C           | IS    | 2.0   | 1'45"363 | 1'35"456 | 1'40"863 | 3'16"321 |
| 121. | Glas Wolfgang – (D)     | VW Golf 1               | H-BC  | 1.6   | 1'44"576 | 1'33"160 | 1'43"332 | 3'16"492 |
| 122. | Moser Stephan           | Toyota Yaris            | IS    | 1.4   | 1'47"602 | 1'33"773 | 1'42"747 | 3'16"520 |
| 123. | Farinoli Emilio         | Lancia Delta Integrale  | E1    | + 3.0 | 1'49"788 | 1'35"216 | 1'41"455 | 3'16"671 |
| 124. | Graf Roland             | Toyota Yaris GR         | SSC   | 3.0   | 1'40"939 | 1'36"978 | 1'39"947 | 3'16"925 |



|      |                          |                              |       |         |          |          |          |          |
|------|--------------------------|------------------------------|-------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 125. | Bosshard Markus          | Dallara Formel 3             | E2-SS | 3.0     | 1'42"096 | 1'44"395 | 1'34"837 | 3'16"933 |
| 126. | Bracelli Yves            | Peugeot 106 GTI              | A-ISA | 1.6     | 1'45"536 | 1'35"135 | 1'42"393 | 3'17"528 |
| 127. | Auchter Tobias – (D)     | Opel Corsa A GSI Spiess 17V  | E1    | 1.6     | 1'54"030 | 1'35"343 | 1'42"370 | 3'17"713 |
| 128. | Pantillon Christian      | Tatuus Renault 2.0           | E2-SS | 2.0     | 1'41"915 | 1'45"608 | 1'35"798 | 3'17"713 |
| 129. | Handa Christian – (D)    | Lancia Delta Integrale Evo 3 | H-BC  | + 3.0   | 1'41"167 | 1'42"567 | 1'37"068 | 3'18"235 |
| 130. | Zemp Sandro              | Renault Clio Cup 4 RS        | E1    | 3.0     | 1'44"640 | 1'34"831 | 1'43"575 | 3'18"406 |
| 131. | Flik Thomas – (D)        | Renault Clio 3 Cup           | H-BC  | 2.0     | 1'46"157 | 1'35"915 | 1'42"519 | 3'18"434 |
| 132. | Zürcher Thomas           | Renault Clio 3 RS Cup        | Cup   | Renault | 1'41"208 | 1'39"145 | 1'39"491 | 3'18"636 |
| 133. | Santos Ted               | Seat Ibiza                   | IS    | 3.0     | 1'46"054 | 1'36"110 | 1'42"685 | 3'18"795 |
| 134. | Butz Nils – (D)          | BMW M3 E36                   | H-BC  | 3.0     | 1'39"957 | 1'42"317 | 1'39"273 | 3'19"230 |
| 135. | Epp Martin               | Audi TT                      | E1    | + 3.0   | 1'45"148 | 1'38"825 | 1'40"473 | 3'19"298 |
| 136. | Külling Andi             | Peugeot 106 Maxi             | IS    | 1.6     | ab       | 1'36"455 | 1'42"866 | 3'19"321 |
| 137. | Bächler Martin           | VW Lupo                      | E1    | 1.6     | 1'43"548 | 1'37"209 | 1'42"351 | 3'19"560 |
| 138. | Mürner Pierre            | Opel Astra TCR               | TCR   | + 3.0   | 1'49"459 | 1'33"673 | 1'46"028 | 3'19"701 |
| 139. | Krüsi Roman              | Porsche 911                  | E1    | + 3.0   | 1'52"124 | 1'35"398 | 1'44"618 | 3'20"016 |
| 140. | Comby Alexandre          | Porsche Cayman GT4           | SSC   | + 3.0   | 1'51"921 | 1'33"476 | 1'46"844 | 3'20"320 |
| 141. | Schläpfer Michael        | Renault Clio 3 Cup           | Cup   | Renault | 1'43"443 | 1'39"368 | 1'41"055 | 3'20"423 |
| 142. | Schumacher Michael – (D) | VW Polo G60                  | F-BC  | 2.0     | 1'45"015 | 1'36"986 | 1'43"823 | 3'20"809 |
| 143. | Bartlome Christian       | VW Polo                      | E1    | 1.4     | 1'45"559 | 1'40"286 | 1'40"651 | 3'20"937 |
| 144. | Praplan Basile           | Ford Sierra Cosworth         | IS    | + 3.0   | 1'46"218 | 1'36"426 | 1'44"677 | 3'21"103 |
| 145. | Krebs Philipp            | Renault Clio 3               | Cup   | Renault | 1'42"439 | 1'39"854 | 1'41"482 | 3'21"336 |
| 146. | Köchli René              | Honda Civic RK4              | E1    | 3.0     | 1'40"593 | 1'40"810 | 1'42"054 | 3'21"403 |
| 147. | Kellenberger Beat        | Renault Clio Maxi            | IS    | 2.0     | 1'46"863 | 1'34"849 | 1'47"002 | 3'21"712 |
| 148. | Kohler Thomas – (D)      | Fiat X1/9 16V                | H-BC  | 1.4     | 1'47"422 | 1'34"445 | pp       | 3'21"879 |
| 149. | Trescher Felix           | Renault Clio 3 RS            | IS    | 2.0     | 1'56"171 | 1'38"040 | 1'44"674 | 3'22"714 |
| 150. | Oulevay Roger            | VW Golf                      | IS    | 1.6     | 1'47"355 | 1'38"065 | 1'44"692 | 3'22"757 |
| 151. | Baumgartner Daniel       | Mazda MX-5 Coupé             | E1    | 2.0     | 1'45"509 | 1'38"691 | 1'44"130 | 3'22"821 |
| 152. | Hostettler Marco         | Honda Civic                  | IS    | 1.6     | 1'51"015 | 1'37"977 | 1'44"931 | 3'22"908 |
| 153. | Längerer Marc – (D)      | VW Polo II 16V Weissdorn     | H-BC  | 1.4     | 1'49"399 | 1'37"551 | 1'45"558 | 3'23"109 |
| 154. | Friedrich Lukas – (D)    | Ford Fiesta                  | H-BC  | 1.6     | 1'44"569 | 1'39"280 | 1'43"765 | 3'23"045 |
| 155. | Fuchs Matthias           | Tatuus Renault               | E2-SS | 2.0     | 1'44"011 | 1'42"344 | 1'41"458 | 3'23"802 |
| 156. | Spiess Marcel            | VW Golf 1 16V                | IS    | 2.0     | 1'55"096 | 1'37"785 | 1'46"018 | 3'23"803 |
| 157. | Egetó Adrian             | Renault Clio V6 Trophy       | E1    | 3.0     | 1'46"403 | 1'37"446 | 1'46"758 | 3'23"849 |
| 158. | Bissegger Fredy          | Renault Clio RS Cup          | E1    | 2.0     | 1'46"598 | 1'38"641 | 1'45"246 | 3'23"887 |
| 159. | Faber Josef – (D)        | Opel Kadett C Coupé          | H-BC  | 2.0     | 1'51"179 | 1'37"321 | 1'46"641 | 3'23"962 |
| 160. | Yerly Christian          | Seat Leon Cupra TCR          | TCR   | + 3.0   | 1'49"677 | 1'37"588 | 1'46"483 | 3'24"071 |
| 161. | Gysin Fabian             | Dallara 399/00 Fiat 16V      | E2-SS | 2.0     | 1'45"311 | 1'46"570 | 1'38"770 | 3'24"081 |
| 162. | Zutter Dario             | Renault Clio 3 RS Cup        | Cup   | Renault | 1'46"793 | 1'41"838 | 1'42"277 | 3'24"115 |
| 163. | Gerspacher Jürgen – (D)  | VW Golf 3 GTI                | E1    | 2.0     | 1'50"395 | 1'39"718 | 1'44"501 | 3'24"219 |
| 164. | Schenk Simon             | Audi S3 Heidi                | E1    | + 3.0   | 1'53"258 | 1'36"594 | 1'47"747 | 3'24"341 |
| 165. | Bigler René              | VW Golf                      | E1    | 1.6     | 1'49"948 | 1'40"592 | 1'38"875 | 3'24"467 |
| 166. | Brunner Stefan           | Renault Clio 3 Cup           | IS    | 2.0     | 1'50"982 | 1'40"193 | 1'44"546 | 3'24"739 |
| 167. | Leuenberger Frederic     | Renault Clio RS              | E1    | 2.0     | 1'43"411 | ab       | 1'41"451 | 3'24"862 |
| 168. | Spiess Erwin             | Mini Cooper S                | SSC   | 3.0     | 1'49"769 | 1'40"039 | 1'44"863 | 3'24"902 |
| 169. | Sonnenschein Christian   | Lancia Delta HF Integrale    | E1    | + 3.0   | 1'48"387 | 1'38"812 | 1'46"310 | 3'25"122 |
| 170. | Fink Markus – (D)        | Citroën C2                   | A-BC  | 1.6     | 1'47"543 | 1'39"192 | 1'46"030 | 3'25"222 |
| 171. | Zimmermann Beat          | VW Polo 2 16V                | E1    | 1.15    | 1'46"695 | 1'40"696 | 1'44"577 | 3'25"273 |
| 172. | Keller Bruno             | BMW M3 Compact               | E1    | 3.0     | 1'45"799 | 1'39"585 | 1'47"330 | 3'25"384 |
| 173. | Bürker Felix – (D)       | Opel Kadett C Limo Frank     | H-BC  | 3.0     | 1'45"599 | 1'45"622 | 1'40"016 | 3'25"615 |
| 174. | Schneider Dominic        | Citroën Saxo                 | IS    | 1.6     | 1'55"450 | 1'35"997 | 1'49"966 | 3'25"963 |
| 175. | Böhler Stefan            | Renault R5                   | E1    | 2.0     | 1'49"479 | 1'41"031 | 1'45"260 | 3'26"291 |
| 176. | Kasper Dario             | Renault Clio RS Cup 3        | E1    | 2.0     | 1'46"124 | 1'40"510 | 1'45"915 | 3'26"425 |
| 177. | Gerber Meverick          | Renault Clio 3 Cup           | Cup   | Renault | 1'48"515 | 1'43"305 | 1'41"183 | 3'26"488 |
| 178. | Bittel Lilian            | VW Golf                      | IS    | 2.0     | 1'46"931 | 1'40"082 | 1'46"559 | 3'26"641 |
| 179. | Meszaros Tamas           | Mini Cooper S                | E1    | 3.0     | 1'49"634 | 1'39"683 | 1'47"076 | 3'26"759 |
| 180. | Schneider Severin        | Nissan Pulsar GTI-R          | E1    | + 3.0   | 1'49"203 | 1'37"594 | 2'03"364 | 3'26"797 |
| 181. | Delétröz Célien          | BMW 325i                     | IS    | 3.0     | 1'48"791 | 1'40"184 | 1'46"705 | 3'26"889 |
| 182. | Knoblich Helmut – (D)    | Citroën C2                   | A-BC  | 1.6     | 1'48"826 | 1'41"661 | 1'45"773 | 3'27"434 |
| 183. | Sutter Bruno Fridolin    | BMW M3 E30 Gr. A             | IS    | 3.0     | 2'01"365 | 1'39"155 | 1'48"555 | 3'27"710 |
| 184. | Korbach Joshua – (D)     | BMW 323ti E36                | H-BC  | 3.0     | 1'45"973 | 1'47"813 | 1'42"146 | 3'28"119 |
| 185. | Bieri Adrian             | VW Golf 1                    | E1    | 1.6     | 1'46"583 | 1'43"275 | 1'44"933 | 3'28"208 |
| 186. | Gerber Patrick           | Renault Clio 3 RS            | Cup   | Renault | 1'48"129 | 1'43"942 | 1'44"316 | 3'28"258 |
| 187. | Hess Mario – (D)         | Opel Astra GSI 16V Schneider | F-BC  | 2.0     | 1'48"477 | 1'39"855 | ab       | 3'28"332 |
| 188. | Gerig Marcel             | Audi TT                      | E1    | + 3.0   | 1'56"381 | 1'40"985 | 1'47"457 | 3'28"442 |
| 189. | Mayer Tobias – (D)       | VW Polo I 16V                | H-BC  | 1.4     | 1'43"632 | ab       | 1'45"444 | 3'29"076 |



|      |                             |                            |       |         |          |          |          |          |
|------|-----------------------------|----------------------------|-------|---------|----------|----------|----------|----------|
| 190. | Schmid Ruedi                | VW Golf 1 16V Lisa         | IS    | 1.6     | 1'59"112 | 1'39"207 | 1'50"071 | 3'29"278 |
| 191. | Gfeller Heinz               | Ford Fiesta ST             | E1    | 1.6     | 1'47"444 | 1'41"925 | ab       | 3'29"369 |
| 192. | Rudolf Martin               | VW Golf 1 8V               | IS    | 2.0     | 1'51"942 | 1'42"635 | 1'46"804 | 3'29"439 |
| 193. | Prandi Fabio                | Audi TT                    | E1    | + 3.0   | 1'54"754 | 1'39"227 | 1'50"228 | 3'29"455 |
| 194. | Winkler Stefan – (D)        | Fiat 127                   | H-BC  | 1.4     | 1'53"315 | 1'39"995 | 1'49"703 | 3'29"698 |
| 195. | Reuter Silas                | Renault Clio 3             | Cup   | Renault | 1'48"603 | 1'44"257 | 1'45"518 | 3'29"775 |
| 196. | Macchi Elio                 | Renault Clio 3             | E1    | 2.0     | 1'48"181 | 1'42"764 | 1'47"795 | 3'30"559 |
| 197. | Tschanz Urs                 | BMW 2002                   | IS    | 2.0     | 1'54"584 | 1'41"025 | 1'49"708 | 3'30"733 |
| 198. | Fink Folker – (D)           | Citroën C2 VTS             | A-BC  | 1.6     | 1'53"448 | 1'41"621 | 1'49"128 | 3'30"749 |
| 199. | Ruprecht Jean-Michel        | Opel Astra F GSI           | IS    | 2.0     | 1'48"123 | 1'43"676 | 1'47"136 | 3'30"812 |
| 200. | Farrenkopf Marco – (D)      | Peugeot 206 GSXR 1000 R    | H-BC  | 1.15    | 1'54"320 | 1'40"789 | 1'50"090 | 3'30"879 |
| 201. | Gasser Paul                 | BMW E30 HRT                | E1    | 3.0     | 1'54"911 | 1'41"126 | 1'50"894 | 3'32"020 |
| 202. | Bovier Jean-Pierre          | Osella PA20/S BMW          | CN    | 3.0     | 1'46"059 | 1'57"810 | 1'46"421 | 3'32"480 |
| 203. | Altmann Dieter – (D)        | Citroën C2                 | A-BC  | 1.6     | 1'55"246 | 1'42"788 | 1'49"800 | 3'32"588 |
| 204. | Bernhard Diego              | Ford Escort RS             | VHC   | 2.0     | 1'47"121 | 1'48"278 | 1'46"086 | 3'33"207 |
| 205. | Halbheer Beat               | Renault Clio 3 RS Cup      | IS    | 2.0     | 2'06"144 | 1'41"190 | 1'52"338 | 3'33"528 |
| 206. | Filippone Tiziano           | Renault Clio 3 Cup         | Cup   | Renault | 1'51"890 | 1'46"445 | 1'48"449 | 3'34"894 |
| 207. | Vogt Albert – (D)           | Subaru Impreza GC8         | H-BC  | + 3.0   | 1'48"558 | 1'55"021 | 1'47"614 | 3'36"172 |
| 208. | Hunziker Rafael             | Peugeot 207 Procar         | IS    | 1.6     | 1'58"105 | 1'42"865 | 1'53"519 | 3'36"384 |
| 209. | Stoll Volker – (D)          | Peugeot 206 RC             | N-ISN | 2.0     | 1'51"384 | 1'46"551 | 1'50"473 | 3'37"024 |
| 210. | Christall Rene – (D)        | Simca Rallye 2             | H-BC  | 1.4     | 1'54"291 | 1'45"130 | 1'53"059 | 3'38"189 |
| 211. | Ecabert Ludovic             | Citroën Saxo VTS           | E1    | 1.6     | 1'54"841 | 1'48"071 | 1'50"217 | 3'38"288 |
| 212. | Mathez Guillaume            | Peugeot 309 GTI 16V        | VHC   | 2.0     | 1'52"128 | 1'53"856 | 1'46"425 | 3'38"553 |
| 213. | Markert Jasmin – (D)        | VW Polo 8V Schneider       | H-BC  | 1.4     | 1'55"676 | 1'44"716 | 1'55"000 | 3'39"716 |
| 214. | Müller Christian            | Formel BMW FB02 Daltec     | E2-SS | 1.4     | 1'54"229 | 1'55"807 | 1'45"771 | 3'40"000 |
| 215. | Walser Werner – (A)         | Opel Kadett C              | H-BC  | 3.0     | 1'55"219 | 1'46"928 | 1'56"862 | 3'42"147 |
| 216. | Bernhard Sandro             | BMW 2002                   | E1    | 2.0     | 1'54"855 | 1'47"827 | 1'55"248 | 3'42"682 |
| 217. | Baumgartner Jürgen          | Mazda 323                  | E1    | 1.4     | 1'59"948 | 1'51"188 | 1'52"488 | 3'43"676 |
| 218. | Holenstein Daniel           | Opel Kadett GSI 16V        | IS    | 2.0     | 2'20"546 | 1'42"119 | 2'03"954 | 3'46"073 |
| 219. | Morel Eric                  | Tatuus Renault Monza       | E2-SS | 1.6     | 2'01"690 | 2'01"905 | 1'48"630 | 3'50"320 |
| 220. | Fink Florian – (D)          | Citroën DS3                | A-BC  | 1.6     | 2'01"068 | 1'53"101 | 1'57"534 | 3'50"635 |
| 221. | Hungerbühler Thomas         | Opel Astra Coupé Turbo     | SS    | + 3.0   | 2'02"939 | 1'51"460 | 2'00"250 | 3'51"710 |
| 222. | Fankhauser Sabrina          | Toyota Yaris Cup           | IS    | 1.4     | 2'08"351 | 1'54"236 | 1'58"307 | 3'52"543 |
| 223. | Zeitz Ulrich – (D)          | Peugeot 309 GTI 8S         | N-ISN | 2.0     | 2'04"896 | 1'54"054 | 1'59"277 | 3'53"331 |
| 224. | Schöpfer Tamara             | VW Golf 2                  | IS    | 2.0     | 2'08"427 | 1'55"442 | 2'00"877 | 3'56"319 |
| 225. | Aebi Marcel                 | Nissan Sunny               | E1    | 2.0     | 2'06"515 | 1'53"603 | 2'03"057 | 3'56"660 |
| 226. | Spring Andreas              | BMW 318is-4 E36            | E1    | 2.0     | 2'01"126 | 1'58"526 | 1'59"963 | 3'58"489 |
|      | Buschor Armin               | BMW 320 Heidegger          | VHC   | 2.0     | exclu    | exclu    | exclu    |          |
|      | Helm Andreas                | VW Polo 16V                | E1    | 1.4     | exclu    | exclu    | exclu    |          |
|      | Fuhrer Ruedi                | Honda CRX F20              | E1    | 2.0     | exclu    | exclu    | exclu    |          |
|      | Nellessen Markus – (D)      | Opel Corsa A               | E1    | 2.0     | exclu    | exclu    | exclu    |          |
|      | Maier Helmut – (D)          | VW Golf 16V Spiess         | H-BC  | 1.6     | exclu    | exclu    | exclu    |          |
|      | Stenzel Ralf – (D)          | Elia Avrio ST09 Evo Suzuki | E2-SC | 1.6     | exclu    | exclu    | exclu    |          |
|      | Fantoni Ivan                | VW Golf 1 8V               | IS    | 2.0     | 1'45"236 | ab       | pp       |          |
|      | Bamberg Frank – (D)         | BMW E36 Compact            | H-BC  | 3.0     | 1'45"391 | ab       | pp       |          |
|      | Christen Heinz              | Abarth 500 Assetto Corse   | A-ISA | 3.0     | 1'52"156 | ab       | pp       |          |
|      | Tschirky René               | Opel Kadett C              | E1    | 2.0     | 1'44"965 | pp       | pp       |          |
|      | Armbruster Stefan – (D)     | Osella PA30                | E2-SC | 3.0     | 1'49"015 | pp       | pp       |          |
|      | Voigt Walter – (D)          | VW Polo 16V Weissdorn      | H-BC  | 1.4     | 1'56"093 | pp       | pp       |          |
|      | Kuhn Oskar                  | Peugeot 308 GTI            | SSC   | 3.0     | 2'07"961 | pp       | pp       |          |
|      | Zenkhusen Vanessa           | Subaru Impreza Type R      | IS    | + 3.0   | ab       | pp       | pp       |          |
|      | Schlachter Karl-Heinz – (D) | BMW 2002 TI Alpina         | H-BC  | 3.0     | ab       | pp       | pp       |          |
|      | Wüst Josef                  | Brabham BT16               | VHC   | 1.3     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Schöpfer Mario              | VW Polo                    | IS    | 1.4     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Hüppi Thomas                | VW Golf 1                  | IS    | 1.6     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Wachter Markus              | Renault Clio 3 Cup         | IS    | 2.0     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Bilen Sarp – (D)            | VW Golf II 16V Spiess      | H-BC  | 1.6     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Bodenmüller Edmund – (D)    | Opel Kadett 16V Gerent     | H-BC  | 3.0     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Weber Michael – (D)         | Audi 80 Quattro Turbo      | H-BC  | 3.0     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Auer Christian – (D)        | BMW M3 E30                 | H-BC  | 3.0     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Weber Hauke – (D)           | Audi 80 Quattro            | H-BC  | + 3.0   | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Egli Philip                 | Dallara F393 EPR-6         | E2-SS | 2.0     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Aeschbacher Hans-Ulrich     | Dallara Opel F3            | E2-SS | 2.0     | pp       | pp       | pp       |          |
|      | Kauff Gerd – (D)            | Dallara T12 Worldseries    | E2-SS | 3.0     | pp       | pp       | pp       |          |