



Bergrennen Oberhallau / 26-27.08.2023

Présents : 253

Partants : 241

Classés : 226

Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc

1.	Müller Christian	Formel BMW FB02 Daltec	1'54"229	1'55"807	1'45"771	3'40"000
2.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza	2'01"690	2'01"905	1'48"630	3'50"320

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burgermeister Joel	Tatuus Formel 4 Evo	1'22"129	1'29"062	1'20"276	2'42"405
2.	Bossy Roland	Dallara F311 Spiess	1'27"255	1'31"020	1'24"483	2'51"738
3.	Ryter Lionel	Tatuus Renault 2.0	1'29"637	1'32"210	1'27"726	2'57"363
4.	Maurer Marcel	Formel Renault DWT	1'29"717	1'31"343	1'28"388	2'58"105
5.	Wolf Denis	Caparo Renault Daltec	1'32"616	1'33"129	1'30"289	3'02"905
6.	Paiva Ruben	Tatuus Renault	1'34"045	1'36"556	1'31"740	3'05"785
7.	Schmidt Henri	Formel Renault FR 2.0	1'36"499	1'41"277	1'31"643	3'08"142
8.	Pantillon Christian	Tatuus Renault 2.0	1'41"915	1'45"608	1'35"798	3'17"713
9.	Fuchs Matthias	Tatuus Renault	1'44"011	1'42"344	1'41"458	3'23"802
10.	Gysin Fabian	Dallara 399/00 Fiat 16V	1'45"311	1'46"570	1'38"770	3'24"081
	Egli Philip	Dallara F393 EPR-6	pp	pp	pp	
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	pp	pp	pp	

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'19"984	1'22"922	1'17"878	2'37"862
2.	Volluz Joël	Osella FA30	1'19"748	1'30"102	1'19"387	2'39"135
3.	Amweg Thomas	Reynard 95D	1'21"403	1'25"208	1'18"464	2'39"867
4.	Faustini Robin	Osella FA30 Judd Moreno	pp	1'33"021	1'20"920	2'53"941
5.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	1'42"096	1'44"395	1'34"837	3'16"933
	Kauff Gerd – (D)	Dallara T12 Worldseries	pp	pp	pp	

Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc

Stenzel Ralf – (D)	Elia Avrio ST09 Evo Suzuki	exclu	exclu	exclu	
--------------------	----------------------------	-------	-------	-------	--

Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc

1.	Lampert Christoph – (A)	Nova Proto NP01	1'20"331	1'29"636	1'17"851	2'38"182
2.	Amann Peter – (A)	Osella PA2000 Honda	1'26"241	1'35"071	1'32"004	2'58"245
3.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20F	1'33"616	1'40"577	1'29"517	3'03"133

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Helftec	1'19"529	1'26"412	1'17"327	2'36"856
	Armbruster Stefan – (D)	Osella PA30	1'49"015	pp	pp	

Groupe CN / 1601 à 2000 cmc

1.	Tognet-Bruchet Baptiste	Norma M20 FC	1'28"162	1'35"627	1'25"552	2'53"714
----	-------------------------	--------------	----------	----------	----------	----------

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'46"059	1'57"810	1'46"421	3'32"480
----	--------------------	-------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc

1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	1'38"298	1'39"681	1'37"175	3'15"473
----	-------------------------	---------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'45"536	1'35"135	1'42"393	3'17"528
----	---------------	-----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc

Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	1'52"156	ab	pp	
----------------	--------------------------	----------	----	----	--

Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Stoll Volker – (D)	Peugeot 206 RC	1'51"384	1'46"551	1'50"473	3'37"024
2.	Zeitz Ulrich – (D)	Peugeot 309 GTI 8S	2'04"896	1'54"054	1'59"277	3'53"331



Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Büeler Anton	Mitsubishi Lancer Evo RSC	1'36"605	1'29"909	1'34"770	3'04"679
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'37"291	1'30"927	1'35"691	3'06"618
Groupe SSC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kammer Daniel	Toyota Yaris GR	1'42"707	1'33"594	1'37"446	3'11"040
2.	Graf Roland	Toyota Yaris GR	1'40"939	1'36"978	1'39"947	3'16"925
3.	Spiess Erwin	Mini Cooper S	1'49"769	1'40"039	1'44"863	3'24"902
	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	2'07"961	pp	pp	
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	1'51"921	1'33"476	1'46"844	3'20"320
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	2'02"939	1'51"460	2'00"250	3'51"710
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'49"650	1'32"588	1'41"973	3'14"561
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'47"602	1'33"773	1'42"747	3'16"520
3.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Cup	2'08"351	1'54"236	1'58"307	3'52"543
	Schöpfer Mario	VW Polo	pp	pp	pp	
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Jeremias Jannis	VW Polo	1'47"710	1'30"221	1'40"700	3'10"921
2.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'45"073	1'32"244	1'40"057	3'12"301
3.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'44"947	1'32"116	1'40"861	3'12"977
4.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	1'44"459	1'34"072	1'39"705	3'13"777
5.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'51"897	1'30"981	1'44"334	3'15"315
6.	Bonsera Michel	Peugeot 106 GTI	1'47"213	1'34"942	1'40"734	3'15"676
7.	Külling Andi	Peugeot 106 Maxi	ab	1'36"455	1'42"866	3'19"321
8.	Oulevay Roger	VW Golf	1'47"355	1'38"065	1'44"692	3'22"757
9.	Hostettler Marco	Honda Civic	1'51"015	1'37"977	1'44"931	3'22"908
10.	Schneider Dominic	Citroën Saxo	1'55"450	1'35"997	1'49"966	3'25"963
11.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	1'59"112	1'39"207	1'50"071	3'29"278
12.	Hunziker Rafael	Peugeot 207 Procar	1'58"105	1'42"865	1'53"519	3'36"384
	Hüppi Thomas	VW Golf 1	pp	pp	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Scirocco	1'36"609	1'24"647	1'32"963	2'57"610
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'39"168	1'26"061	1'35"539	3'01"600
3.	Vallat Patrick	VW Golf	1'39"408	1'26"834	1'35"648	3'02"482
4.	Santonastaso Manuel	BMW 320 E21	1'37"522	1'29"141	1'33"937	3'03"078
5.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	1'36"793	1'28"624	1'34"747	3'03"371
6.	Monnier Ludovic	VW Golf 16V	1'37"813	1'28"048	1'35"810	3'03"858
7.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'40"153	1'28"099	1'37"443	3'05"542
8.	Donzé Arnaud	VW Golf	1'37"456	1'29"361	1'36"196	3'05"557
9.	Leutenegger René	Opel Kadett C	1'38"697	1'29"992	1'36"013	3'06"005
10.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'42"046	1'29"492	1'39"998	3'09"490
11.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'39"442	1'30"700	1'39"053	3'09"753
12.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'46"773	1'29"985	1'40"624	3'10"609
13.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	1'45"867	1'32"830	1'38"395	3'11"225
14.	Schorderet Yann	VW Golf MK2	1'45"322	1'31"551	1'40"875	3'12"426
15.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'41"378	1'33"537	1'39"619	3'13"156
16.	Burri Andreas	Opel Kadett C	1'47"629	1'31"776	1'41"563	3'13"339
17.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	1'45"363	1'35"456	1'40"863	3'16"321
18.	Kellenberger Beat	Renault Clio Maxi	1'46"863	1'34"849	1'47"002	3'21"712
19.	Trescher Felix	Renault Clio 3 RS	1'56"171	1'38"040	1'44"674	3'22"714
20.	Spiess Marcel	VW Golf 1 16V	1'55"096	1'37"785	1'46"018	3'23"803
21.	Brunner Stefan	Renault Clio 3 Cup	1'50"982	1'40"193	1'44"546	3'24"739
22.	Bittel Lilian	VW Golf	1'46"931	1'40"082	1'46"559	3'26"641
23.	Rudolf Martin	VW Golf 1 8V	1'51"942	1'42"635	1'46"804	3'29"439
24.	Tschanz Urs	BMW 2002	1'54"584	1'41"025	1'49"708	3'30"733
25.	Ruprecht Jean-Michel	Opel Astra F GSI	1'48"123	1'43"676	1'47"136	3'30"812
26.	Halbheer Beat	Renault Clio 3 RS Cup	2'06"144	1'41"190	1'52"338	3'33"528
27.	Holenstein Daniel	Opel Kadett GSI 16V	2'20"546	1'42"119	2'03"954	3'46"073
28.	Schöpfer Tamara	VW Golf 2	2'08"427	1'55"442	2'00"877	3'56"319



Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	1'45"236	ab	pp
Wachter Markus	Renault Clio 3 Cup	pp	pp	pp

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'42"591	1'25"951	1'37"269	3'03"220
2.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'41"383	1'28"158	1'37"107	3'05"265
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'42"258	1'30"309	1'39"730	3'10"039
4.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'45"384	1'31"888	1'40"479	3'12"367
5.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'46"646	1'33"006	1'39"589	3'12"595
6.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'44"269	1'33"044	1'40"141	3'13"185
7.	Knaus Christian	Opel Kadett C 8V	1'44"762	1'30"931	1'43"505	3'14"436
8.	Burri Rolf	Opel Ascona B	1'44"313	1'33"547	1'42"164	3'15"731
9.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'46"054	1'36"110	1'42"685	3'18"795
10.	Sutter Bruno Fridolin	BMW M3 E30 Gr. A	2'01"365	1'39"155	1'48"555	3'27"710

Groupe IS / 2501 à 3000 cmc

1.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	1'33"505	1'24"178	1'31"846	2'56"024
2.	Delétréz Célien	BMW 325i	1'48"791	1'40"184	1'46"705	3'26"889

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	1'35"307	1'25"918	1'35"054	3'00"972
2.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	1'46"218	1'36"426	1'44"677	3'21"103
	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	ab	pp	pp	

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	1'30"747	1'21"129	1'26"820	2'47"949
2.	Zwahlen Christoph	Porsche 997 GT3 Cup	1'31"940	1'25"109	1'30"792	2'55"901
3.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	pp	1'25"932	1'33"266	2'59"198
4.	Cattin Nicolas	Porsche 991.1	1'40"915	1'26"419	1'34"107	3'00"526
5.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	1'38"990	1'28"277	1'35"509	3'03"786

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	1'39"898	1'35"279	ab	3'15"177
2.	Bartlome Christian	VW Polo	1'45"559	1'40"286	1'40"651	3'20"937
3.	Zimmermann Beat	VW Polo 2 16V	1'46"695	1'40"696	1'44"577	3'25"273
4.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'59"948	1'51"188	1'52"488	3'43"676
	Helm Andreas	VW Polo 16V	exclu	exclu	exclu	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'38"206	1'33"217	1'38"218	3'11"423
2.	Arlt Florian – (D)	VW Lupo Cup	1'39"633	1'37"169	1'37"871	3'15"040
3.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'41"481	1'35"884	1'39"371	3'15"255
4.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa A GSi Spiess 17V	1'54"030	1'35"343	1'42"370	3'17"713
5.	Bächler Martin	VW Lupo	1'43"548	1'37"209	1'42"351	3'19"560
6.	Bigler René	VW Golf	1'49"948	1'40"592	1'43"875	3'24"467
7.	Bieri Adrian	VW Golf 1	1'46"583	1'43"275	1'44"933	3'28"208
8.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'47"444	1'41"925	ab	3'29"369
9.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo VTS	1'54"841	1'48"071	1'50"217	3'38"288

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Bralla Christian	Fiat X1/9	1'34"716	1'27"326	1'34"820	3'02"042
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'41"272	1'27"728	1'37"009	3'04"737
3.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'38"948	1'27"418	1'37"690	3'05"108
4.	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	1'42"843	1'29"029	1'36"749	3'05"778
5.	Fauler Dani	VW Golf 20V	pp	1'28"518	1'39"537	3'08"055
6.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'38"681	1'30"873	1'37"374	3'08"247
7.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'41"028	1'31"479	1'37"743	3'09"222
8.	Mürner Adrian	VW Golf 2 GTI	1'41"508	1'33"933	1'38"076	3'12"009
9.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	1'41"220	1'34"934	1'37"214	3'12"148
10.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 RRR	1'47"133	1'33"312	1'39"494	3'12"806
11.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'42"196	1'32"416	1'41"464	3'13"880
12.	Tognacca Emanuele	VW Golf GLR	1'41"774	1'35"216	1'41"026	3'16"242
13.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'45"509	1'38"691	1'44"130	3'22"821
14.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS Cup	1'46"598	1'38"641	1'45"246	3'23"887
15.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf 3 GTI	1'50"395	1'39"718	1'44"501	3'24"219
16.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'43"411	ab	1'41"451	3'24"862



17.	Böhler Stefan	Renault R5	1'49"479	1'41"031	1'45"260	3'26"291
18.	Kasper Dario	Renault Clio RS Cup 3	1'46"124	1'40"510	1'45"915	3'26"425
19.	Macchi Elio	Renault Clio 3	1'48"181	1'42"764	1'47"795	3'30"559
20.	Bernhard Sandro	BMW 2002	1'54"855	1'47"827	1'55"248	3'42"682
21.	Aebi Marcel	Nissan Sunny	2'06"515	1'53"603	2'03"057	3'56"660
22.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'01"126	1'58"526	1'59"963	3'58"489
	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	exclu	exclu	exclu	
	Nellessen Markus – (D)	Opel Corsa A	exclu	exclu	exclu	
	Tschirky René	Opel Kadett C	1'44"965	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'34"032	1'25"945	1'31"795	2'57"740
2.	Huwer Thomas	BMW E30 HRT	1'39"010	1'33"687	1'36"806	3'10"493
3.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	1'39"434	1'32"555	1'39"405	3'11"960
4.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'44"623	1'32"903	1'41"899	3'14"802
5.	Zemp Sandro	Renault Clio Cup 4 RS	1'44"640	1'34"831	1'43"575	3'14"406
6.	Köchli René	Honda Civic RK4	1'40"593	1'40"810	1'42"054	3'21"403
7.	Egetö Adrian	Renault Clio V6 Trophy	1'46"403	1'37"446	1'46"758	3'23"849
8.	Keller Bruno	BMW M3 Compact	1'45"799	1'39"585	1'47"330	3'25"384
9.	Meszaros Tamas	Mini Cooper S	1'49"634	1'39"683	1'47"076	3'26"759
10.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	1'54"911	1'41"126	1'50"894	3'32"020

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	1'34"784	1'21"694	1'31"284	2'52"978
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'37"803	1'25"341	1'34"064	2'59"405
3.	Schneider Markus – (A)	Lancia Delta Integrale	1'37"194	1'28"713	1'34"849	3'03"562
4.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'36"675	1'29"510	1'34"578	3'04"088
5.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	1'44"222	1'31"422	1'41"601	3'13"023
6.	Meier Tobias	Opel Astra	1'44"418	1'32"474	1'41"788	3'14"262
7.	Seunig Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	1'34"511	1'39"985	3'14"496
8.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'49"788	1'35"216	1'41"455	3'16"671
9.	Epp Martin	Audi TT	1'45"148	1'38"825	1'40"473	3'19"298
10.	Schenk Simon	Audi S3 Heidi	1'53"258	1'36"594	1'47"747	3'24"341
11.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	1'48"387	1'38"812	1'46"310	3'25"122
12.	Schneider Severin	Nissan Pulsar GTI-R	1'49"203	1'37"594	2'03"364	3'26"797
13.	Gerig Marcel	Audi TT	1'56"381	1'40"985	1'47"457	3'28"442
14.	Prandi Fabio	Audi TT	1'54"754	1'39"227	1'50"228	3'29"455

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'28"940	1'18"504	1'24"287	2'42"791
2.	Ganath Hubert – (A)	Porsche GT4 Cup	1'37"829	1'31"582	1'34"317	3'05"899
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'41"885	1'32"842	1'35"882	3'08"724
4.	Felix Georg-Jürg	Porsche 997 Cup R	1'40"711	1'36"242	1'38"361	3'14"603
5.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'46"116	1'33"964	1'41"525	3'15"489

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT2 R	1'32"438	1'21"996	1'29"950	2'51"946
2.	Hetzenauer Stefan – (A)	Subaru Impreza Chiptech	1'39"070	1'27"002	1'37"263	3'04"265
3.	Rietiker Corsin	BMW E36 V10	1'48"926	1'31"595	1'38"746	3'10"341
4.	Röckl Markus	Audi 80 S2	1'47"892	1'32"159	1'40"390	3'12"549
5.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'52"124	1'35"398	1'44"618	3'20"016

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Schläppi Mathias	Hyundai i30 TCR	1'35"577	1'24"308	1'32"555	2'56"863
2.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	1'38"742	1'24"067	1'33"325	2'57"392
3.	Krieg Danny	Seat Leon TCR	1'39"588	1'27"571	1'35"955	3'03"526
4.	Scheidegger Pirmin	Cupra Leon TCR	1'44"836	1'29"094	1'39"682	3'08"776
5.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	1'46"169	1'31"357	1'40"290	3'11"647
6.	Mürner Pierre	Opel Astra TCR	1'49"459	1'33"673	1'46"028	3'19"701
7.	Yerly Christian	Seat Leon Cupra TCR	1'49"677	1'37"588	1'46"483	3'24"071

KW Berg-Cup

Groupe F-A-R-CTC / 0 à 1600 cmc

1.	Fink Markus – (D)	Citroën C2	1'47"543	1'39"192	1'46"030	3'25"222
2.	Knoblich Helmut – (D)	Citroën C2	1'48"826	1'41"661	1'45"773	3'27"434
3.	Fink Folker – (D)	Citroën C2 VTS	1'53"448	1'41"621	1'49"128	3'30"749



4.	Altmann Dieter – (D)	Citroën C2	1'55"246	1'42"788	1'49"800	3'32"588
5.	Fink Florian – (D)	Citroën DS3	2'01"068	1'53"101	1'57"534	3'50"635

KW Berg-Cup

Groupe F-A-R-CTC / 1601 à 2000 cmc

1.	Schumacher Michael – (D)	VW Polo G60	1'45"015	1'36"986	1'43"823	3'20"809
2.	Hess Mario – (D)	Opel Astra GSI 16V Schneider	1'48"477	1'39"855	ab	3'28"332

KW Berg-Cup

Groupe H-FS-E1 / 0 à 1150 cmc

1.	Farrenkopf Marco – (D)	Peugeot 206 GSXR 1000 R	1'54"320	1'40"789	1'50"090	3'30"879
----	------------------------	-------------------------	----------	----------	----------	----------

KW Berg-Cup

Groupe H-FS-E1 / 1150 à 1400 cmc

1.	Ebenhöh Armin – (D)	VW Scirocco Minichberger	1'41"195	1'28"141	1'38"493	3'06"634
2.	Hübel Florian – (D)	VW Polo 16V Schneider	1'39"897	1'31"324	1'37"868	3'09"192
3.	Bucher Ronnie – (D)	VW Corrado Schneider	1'44"983	1'31"030	1'39"386	3'10"416
4.	Abb Nils – (D)	VW Polo 2 8V Schneider	1'43"746	1'33"215	1'41"327	3'14"542
5.	Lohmann Frank – (D)	VW Polo 86C 8V	1'42"471	1'34"580	1'41"476	3'16"056
6.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'47"422	1'34"457	pp	3'21"879
7.	Längerer Marc – (D)	VW Polo II 16V Weissdorn	1'49"399	1'37"551	1'45"558	3'23"109
8.	Mayer Tobias – (D)	VW Polo I 16V	1'43"632	ab	1'45"444	3'29"076
9.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	1'53"315	1'39"995	1'49"703	3'29"698
10.	Christall Rene – (D)	Simca Rallye 2	1'54"291	1'45"130	1'53"059	3'38"189
11.	Markert Jasmin – (D)	VW Polo 8V Schneider	1'55"676	1'44"716	1'55"000	3'39"716
	Voigt Walter – (D)	VW Polo 16V Weissdorn	1'56"093	pp	pp	

KW Berg-Cup

Groupe H-FS-E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa 16V Wiebe	1'37"839	1'28"785	1'36"358	3'05"143
2.	Glas Wolfgang – (D)	VW Golf 1	1'44"576	1'33"160	1'43"332	3'16"492
3.	Friedrich Lukas – (D)	Ford Fiesta	1'44"569	1'39"280	1'43"765	3'23"045
	Maier Helmut – (D)	VW Golf 16V Spiess	exclu	exclu	exclu	
	Bilen Sarp – (D)	VW Golf II 16V Spiess	pp	pp	pp	

KW Berg-Cup

Groupe H-FS-E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Buck Erwin – (D)	VW Scirocco Spiess	1'33"361	1'24"674	1'34"321	2'58"035
2.	Schönborn Claire – (D)	VW Golf 1 STW	1'35"923	1'28"342	1'34"199	3'02"541
3.	Hartkämper Philipp – (D)	VW Scirocco	1'37"226	1'29"779	1'36"062	3'05"841
4.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 8V Minichberger	1'37"721	1'28"944	1'37"975	3'06"665
5.	Hummel Joachim – (D)	VW Scirocco 16V Röttele	1'38"299	1'30"645	1'36"677	3'07"322
6.	Weber Jens – (D)	Opel Kadett C	1'40"208	1'29"697	1'39"235	3'08"932
7.	Heisel Beatrice – (D)	Renault Mégane Cup	1'38"183	1'31"593	1'38"610	3'09"776
8.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS 1800	1'44"537	1'33"196	1'41"055	3'14"251
9.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 3 Cup	1'46"157	1'35"915	1'42"519	3'28"434
10.	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'51"179	1'37"321	1'46"641	3'23"962

KW Berg-Cup

Groupe H-FS-E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Gapp Marcel – (D)	BMW E36 M3 3.0	1'36"501	1'37"840	1'32"810	3'09"311
2.	Neu Kai – (D)	Ford Focus	1'38"660	1'33"924	1'37"732	3'11"656
3.	Butz Nils – (D)	BMW M3 E36	1'39"957	1'42"317	1'39"273	3'19"230
4.	Bürker Felix – (D)	Opel Kadett C Limo Frank	1'45"599	1'45"622	1'40"016	3'25"615
5.	Korbach Joshua – (D)	BMW 323ti E36	1'45"973	1'47"813	1'42"146	3'28"119
6.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett C	1'55"219	1'46"928	1'56"862	3'42"147
	Bamberg Frank – (D)	BMW E36 Compact	1'45"391	ab	pp	
	Schlachter Karl-Heinz – (D)	BMW 2002 TI Alpina	ab	pp	pp	
	Bodenmüller Edmund – (D)	Opel Kadett 16V Gerent	pp	pp	pp	
	Weber Michael – (D)	Audi 80 Quattro Turbo	pp	pp	pp	
	Auer Christian – (D)	BMW M3 E30	pp	pp	pp	

KW Berg-Cup

Groupe H-FS-E1 / + de 3000 cmc

1.	Permetinger Bernhard – (A)	BMW Z4 GT3	1'30"763	1'33"288	1'28"949	2'59"712
2.	Orth Patrick – (D)	Porsche 911 GT3 Cup	1'33"678	1'35"215	1'31"177	3'04"855



3.	Stoll Jochen – (D)	Porsche 911 GT3 Cup	ab	1'36"856	1'30"898	3'07"754
4.	Ehrmann Pascal – (D)	Subaru Impreza WRX STI	1'36"708	1'38"129	1'35"703	3'12"411
5.	Handa Christian – (D)	Lancia Delta Integrale Evo 3	1'41"167	1'42"567	1'37"068	3'18"235
6.	Vogt Albert – (D)	Subaru Impreza GC8	1'48"558	1'55"021	1'47"614	3'36"172
	Weber Hauke – (D)	Audi 80 Quattro	pp	pp	pp	

Renault Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio 3 RS Cup	1'41"208	1'39"145	1'39"491	3'18"636
2.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	1'43"443	1'39"368	1'41"055	3'20"423
3.	Krebs Philipp	Renault Clio 3	1'42"439	1'39"854	1'41"482	3'21"336
4.	Zutter Dario	Renault Clio 3 RS Cup	1'46"793	1'41"838	1'42"277	3'24"115
5.	Gerber Meverick	Renault Clio 3 Cup	1'48"515	1'43"305	1'41"183	3'26"488
6.	Gerber Patrick	Renault Clio 3 RS	1'48"129	1'43"942	1'44"316	3'28"258
7.	Reuter Silas	Renault Clio 3	1'48"603	1'44"257	1'45"518	3'29"775
8.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	1'51"890	1'46"445	1'48"449	3'34"894

Groupe VHC / TW 1601 à 2000 cmc

1.	Bernhard Diego	Ford Escort RS	1'47"121	1'48"278	1'46"086	3'33"207
2.	Mathez Guillaume	Peugeot 309 GTI 16V	1'52"128	1'53"856	1'46"425	3'38"553
	Buschor Armin	BMW 320 Heidegger	exclu	exclu	exclu	

Groupe VHC / RW 0 à 1150 cmc

Wüst Josef	Brabham BT16	pp	pp	pp	
------------	--------------	----	----	----	--