

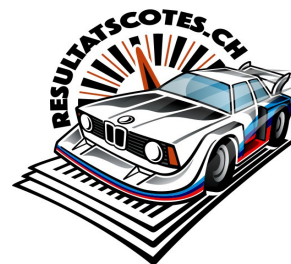
Course de côte de Massongex-Vérossaz / 08-09.07.2023

Présents : 68

Partants : 66

Classés : 63

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Müller Christian	Formel BMW FB02 Daltec	2'14"183	2'12"480	2'15"275	4'26"663
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-6	1'52"179	1'53"810	1'53"190	3'45"389
2.	Darbellay Victor	Tatuus Renault	1'57"215	1'57"558	1'56"431	3'53"646
3.	Ryter Lionel	Tatuus Renault 2.0	pp	1'55"683	1'58"425	3'54"108
4.	Paiva Ruben	Tatuus Renault	1'59"041	2'00"668	1'59"857	3'58"898
	Rossi Laurent	Dallara F396	pp	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	ab	1'46"980	1'48"254	3'35"234
2.	Faustini Robin	Osella FA30 Judd Moreno	1'48"456	1'50"165	1'49"976	3'38"432
Groupe E2-SC / 0 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Helftec Honda	1'47"832	1'48"819	1'48"191	3'36"023
2.	Tognet-Bruchet Baptiste	Norma M20 FC	1'58"133	1'58"641	1'59"041	3'56"774
Groupe CN / 0 à 3000 cmc						
	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	pp	pp	pp	
Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc						
1.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B Suzuki	2'05"924	2'07"616	2'07"175	4'13"099
Groupe R5 / 0 à 3000 cmc						
1.	Rappaz Joël	Skoda Fabia Evo	2'04"662	2'05"324	2'05"283	4'09"945
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'11"916	2'13"759	2'14"741	4'25"675
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 1600 cmc						
1.	Bron Pascal	Citroën DS3	2'14"927	2'14"955	2'15"711	4'29"882
2.	Craviolini Xavier	Honda Civic Type R	2'19"879	2'19"881	2'18"690	4'38"569
Groupe N-ISR-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Büeler Anton	Mitsubishi Lancer Evo RSC	2'06"336	2'07"280	2'06"377	4'12"713
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'13"741	2'09"908	2'09"753	4'19"661
3.	Dayet Jean-Yves	Subaru Impreza STI	2'28"355	2'31"889	2'32"603	5'00"244
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	2'16"690	2'17"255	2'16"849	4'33"539
Groupe IS / 0 à 1600 cmc						
1.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'11"469	2'11"001	2'11"149	4'22"150
2.	Schöpfer Mario	VW Polo	2'21"807	2'22"771	2'22"528	4'44"335
	Oulevay Roger	VW Golf	exclu	exclu	exclu	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Scirocco	2'04"910	2'04"173	2'03"807	4'07"980
2.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'07"918	2'07"953	2'07"326	4'15"244
3.	Bittel Lilian	VW Golf	2'27"862	2'26"463	pp	4'54"325
4.	Balmelli Aurelia	Seat Ibiza Cupra	2'44"457	2'44"842	2'45"423	5'29"299
	Monnier Ludovic	VW Golf 2	exclu	exclu	exclu	
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	2'04"138	2'04"383	2'05"762	4'08"521
2.	Delétroz Célien	BMW 325i	2'21"371	2'19"253	2'20"684	4'39"937
	Santos Ted	Seat Ibiza	exclu	exclu	exclu	



Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1	2'04"415	2'03"008	pp	4'07"423
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	pp	2'05"301	2'04"654	4'09"955
3.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	2'13"906	2'14"376	2'15"341	4'28"282
4.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'19"874	2'20"740	2'19"953	4'39"827

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'07"359	2'06"774	2'06"537	4'13"311
2.	Savoy Roger	Suzuki Swift	2'13"023	2'13"556	2'12"860	4'25"883
3.	Bieri Adrian	VW Golf	2'16"232	2'17"439	2'16"090	4'32"322
4.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo VTS	2'16"427	2'16"752	2'16"588	4'33"015
5.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'26"579	2'27"713	2'27"690	4'54"269
6.	Bürki Mike	Ford Fiesta ST	2'30"365	2'33"195	2'32"602	5'02"967

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'03"920	2'03"240	2'03"164	4'06"404
2.	Steiner Reto	Ford Escort RS	2'03"555	2'04"421	2'04"817	4'07"976
3.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 RRR	2'08"042	2'07"589	2'07"068	4'14"657
4.	Esteves Michael	VW Scirocco	2'07"698	2'08"117	2'08"150	4'15"815
5.	Fankhauser Nicola	Honda Civic	2'08"421	2'08"560	2'09"111	4'16"981
6.	Plancherel Jérôme	Renault Clio 2 Cup	2'16"156	2'14"617	2'14"363	4'28"980
7.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	2'19"546	2'17"688	2'18"869	4'36"557
8.	Brunner Stefan	Renault Clio 3 Cup	2'30"126	2'31"384	2'30"083	5'00"209
9.	Fragnière Fred	Renault Clio 2.0 16V	2'31"604	2'32"645	2'31"982	5'03"586
10.	Dubois Roland	Renault Clio 3 Cup	2'31"615	2'33"075	2'32"914	5'04"529

Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'08"445	2'08"052	2'07"583	4'15"635
2.	Murisier Pierre	Ford Fiesta 1.6 SCTi	2'07"644	2'08"542	2'08"177	4'15"821
3.	Métroz Kévin	BMW M3	2'10"370	2'09"170	2'06"719	4'15"889
4.	Mariaux Florent	BMW E30	2'10"199	2'10"073	2'09"854	4'19"927
5.	Köchli René	Honda Civic RK4	2'13"137	2'11"912	2'11"337	4'23"249
6.	Pillet Michael	BMW M3	2'27"750	2'21"769	2'20"601	4'42"370
7.	Monnard Laurent	BMW E21	2'23"627	2'23"092	2'25"429	4'46"719
8.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	2'25"012	2'25"605	2'23"341	4'48"353

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	2'03"659	2'03"492	2'02"748	4'06"240
2.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	2'09"953	2'09"868	2'09"199	4'19"067
3.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	2'11"899	2'15"208	2'15"074	4'26"973
4.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	2'15"643	2'14"142	2'13"981	4'28"123
5.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	2'16"451	2'16"838	2'17"761	4'33"289

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Zanni Dylan	BMW 318i	2'18"175	2'20"251	pp	4'38"426
2.	Rey Frédéric	Audi 100 S4 Quattro	2'44"349	2'44"009	2'38"989	5'22"998

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Cortese Matteo	Toyota Corolla AE92	2'38"789	2'39"564	2'39"329	5'18"117
----	----------------	---------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	2'11"963	2'12"886	2'12"663	4'24"626
----	----------------	----------------------	----------	----------	----------	----------