

Maimone augmente son avance en tête du championnat suisse

CIRCUIT • Le pilote des Ecasseys remporte les deux courses de formule Ford 1600 de Dijon. Chuard, deux fois deuxième en formule Ford 1800, retrouve le sourire.

Le bonheur de Fabio Maimone faisait plaisir à voir à son retour de Dijon, théâtre le week-end dernier des sixième et septième épreuves du championnat de Suisse de formule Ford. Il y avait de quoi puisque le jeune pilote fribourgeois, sociétaire de l'Écurie Sporting de Romont, s'est imposé aussi bien dans la première que dans la deuxième course réservée aux formules Ford 1600.

«Je ne m'étais encore jamais imposé cette saison et, là, je remporte coup sur coup deux victoires. Et cela, après avoir signé la pole position aux essais», relevait le pilote des Ecasseys qui a par ailleurs fait preuve de nerfs très solides. Il s'est en effet imposé les deux fois avec une très courte avance, soit treize centièmes sur le Valaisien Stéphane Mathy, dans la première course, et 27 centièmes sur le Schwytzais Leo Kistler dans la seconde. «Avec Mathy, nous nous sommes dépassés pratiquement à chaque tour. Dans la seconde course, je n'ai en revanche réussi à déloger Kistler de la deuxième place qu'au début du dernier tour», ajoutait Fabio Maimone qui caracole désormais en tête du championnat de Suisse de formule Ford 1600 avec un total de 105 points contre 76 pour son dauphin Leo Kistler.

DANIELA SCHAFFER RAVIE

Toujours en formule Ford 1600, on relève encore les deux très honorables troisièmes places obtenues par Daniela Schaffer. La sociétaire du Gruyère Racing Team, domiciliée à Noréaz, était elle aussi très satisfaite de son week-end bourguignon: «Je suis vraiment ravie. Non seulement j'ai réussi à améliorer de trois secondes mes chronos, du vendredi au dimanche, mais je suis également parvenue à réaliser un très bon départ lors de la course de sa-



Fabio Maimone consolide sa première place du championnat suisse grâce à ses deux victoires à Dijon.

medi où je me suis retrouvée un instant devant Stéphane Mathy. J'ai vraiment beaucoup appris ce week-end.»

Ce dernier constat s'appliquait également à Philippe Chuard de Corcelles-près-Payerne dans la catégorie des formules Ford 1800. Souvent malchanceux en ce début de saison, le sociétaire de l'Écurie fribourgeoise avait retrouvé le sourire à Dijon: «J'ai terminé deux fois deuxième, les deux fois derrière Martin Hasler, et je ne peux pas me plaindre, même si c'est avant tout la victoire que je visais pour mon retour en championnat de Suisse entre deux épreuves du championnat d'Allemagne. Ma monoplace n'est pas encore aussi rapide que je le souhaiterais dans les virages, mais nous avons une nouvelle fois travaillé dans la bonne direc-

tion. J'en veux pour preuve le fait que j'ai signé le record du tour dans la seconde course.»

GENOUD MALCHANCEUX

Une deuxième course qui a vu David Genoud se classer au sixième rang après être revenu de très loin. Lors de la première course, il a en effet été victime d'un incident peu commun. Gaz bloqués à la sortie du parc des concurrents, il endommageait irrémédiablement sa monoplace et ce n'est qu'après être allé faire réparer le trapèze endommagé chez un préparateur suisse dans le sud de la France (plus de huit heures de route) qu'il a pu s'aligner dans la seconde course! Les pilotes fri-

bourgeois présents à Dijon n'étaient cependant pas tous engagés en formule Ford. André Gauth de Tinterin, sur sa Ralt RT36-Alfa, s'est ainsi classé troisième dans la catégorie B des formules 3, alors que Cédric Doutaz de Villarimboud et Thomas Andrey de Plassels, séparés par un peu plus de six secondes à l'arrivée, se sont respectivement classés deuxième et troisième au sein de la Coupe Renault Clio. Relevons enfin que Maurice Girard de Rue, sur BMW 320 Silhouette, a remporté le groupe IS avec une avance de 6'67 sur l'Opel Ascona 400 de l'Argovien Albert Brügger.

LAURENT MISSBAUER