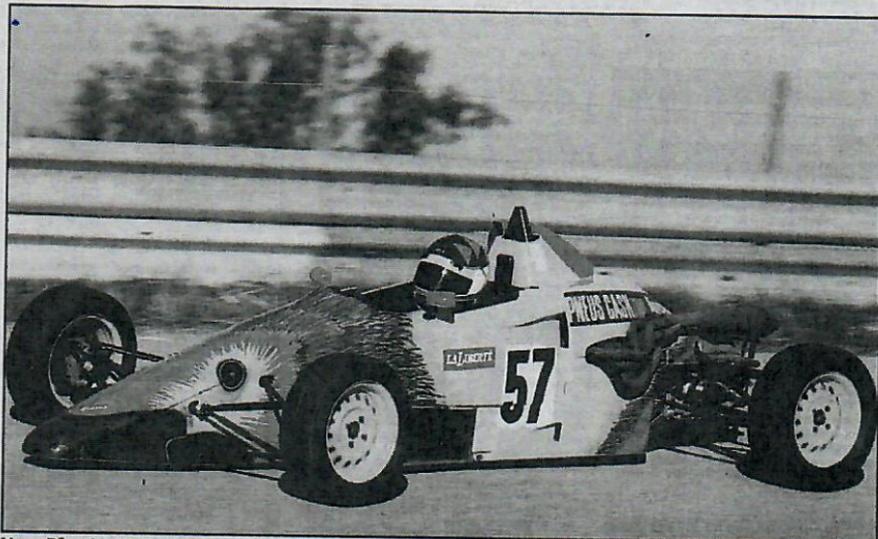


Avec le bon souvenir de Pfeuti

BIÈRE • Le pilote de Zénauva s'est brillamment imposé en formule Ford 1600 à l'occasion du sprint vaudois. Belle 3^e place d'André Gauch (Tinterin) en formule 3.



Hans Pfeuti brillant vainqueur à Bière

LAURENT MISSBAUER

Une fois n'est pas coutume, le week-end de Pentecôte n'a pas coïncidé, pour les animateurs du championnat de Suisse de vitesse, avec un lointain déplacement à Lédenon, Misano ou Zeltweg, mais avec une course en Suisse, le sprint de Bière. Disputer une épreuve de vitesse sur sol helvétique qui ne soit pas une course de côte est une des principales mesures prises par l'Automobile-Club de Suisse pour relancer l'intérêt du championnat.

L'habituel slalom de Bière s'est ainsi transformé en un sprint de 4,4 km où les meilleurs pilotes ont dépassé à plusieurs reprises les 200 km/h. Parmi eux, le Fri-bourgeois Hans Pfeuti a réalisé un véritable festival en formule Ford et s'est rappelé au bon souvenir de tous pour sa première course de la saison. Chronométré en 2'39"02, le pilote de Zénauva s'est imposé haut la main en formule Ford 1600. Il aurait éga-

lement réalisé le deuxième meilleur temps absolu au sein des formules Ford 1800, une catégorie qui a vu David Genoud (Ursy, 2'39"99), Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne, 2'43"43) et Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz, 2'43"75) se classer aux 3^e, 5^e et 7^e rangs sur un terrain qui ne leur était guère familier.

LE SECRET DE PFEUTI

«Je crois que le secret de ma performance réside dans une très bonne connaissance du parcours. Je l'ai reconnu à pied, la veille de la course, ainsi que le matin même, à l'aube», expliquait modestement Hans Pfeuti.

Toujours en formule Ford 1600, Fabio Maimone (Les Ecas-seys, 2'46"35), Daniela Schafner (Norcâz, 2'51"60) et le sociétaire de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Steve Martin (Sottens, 2'52"73) se sont respectivement classés aux 5^e, 9^e et 10^e rangs. Grâce à sa 5^e place, Fabio Maimone caraco-

le en tête du championnat. En formule 3, on saluera la très belle 3^e place d'André Gauch (Tinterin, 2'35"55): «J'ai eu un peu de peine à mémoriser le parcours, car j'ai toujours manqué une porte, aussi bien aux essais qu'à la première manche de course. A la seconde manche de course, j'ai enfin trouvé la porte manquante et je me suis classé au 3^e rang derrière Jo Zeller et Fabian Gysin qui est un véritable spécialiste des slaloms», expliquait le pilote singinois. Son collègue André Ruffieux (Guin) a toujours manqué la même porte et a finalement été disqualifié.

LINE PIGUET MALCHANCEUSE

La malchance n'a pas épargné Line Piguët. L'éducatrice de Promasens avait décidé de passer la nuit dans les dortoirs de la caserne de Bière, mais elle n'a pas pu fermer l'œil en raison de l'intervention, au milieu de la nuit, des médecins pour venir en aide à un

de ses copensionnaires du dortoir victime d'un malaise. Sa 8^e place en groupe A ne reflète guère sa véritable valeur.

Même constat pour Jean-Louis Aebischer (Bulle), Jérôme Savoy (Châtel-Saint-Denis), Gérard Nicolas (Savigny) et Jacques Bugnon (Villars-Gibloux) qui ont terminé dans cet ordre en 4^e, 6^e, 7^e et 9^e positions dans le groupe Interswiss. Lui aussi handicapé par l'oubli d'une porte aux essais, Maurice Girard (Rue) a terminé au 4^e rang dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS, alors que Philippe Corminboeuf (Dompièrre) a fini premier sur un dans le groupe ISA.

Relevons enfin que Frédéric Yerly (Echarlens) a terminé troisième sur quatre dans la classe jusqu'à 1300 cm³ du groupe N. Le meilleur temps absolu de la journée a quant à lui été réalisé par le Valaisan Jean-Daniel Muri-sier en 2'27"77.

LAURENT MISSBAUER