

# Vent... Frey sur Dijon

**CHAMPIONNAT SUISSE** Invaincu en 1998, Jo Zeller n'a rien pu faire face au petit dernier de la F3. Une victoire aussi réjouissante que... rafraîchissante.

GÉRARD VALLAT

La discipline était dominée par un seul homme. A Dijon, la F3 a ressuscité grâce à un Michel Frey qui a construit son succès dès les essais libres, sur piste mouillée. Fidèles au rendez-vous pascal bourguignon, la pluie et le froid ont accompagné les pilotes tout au long du week-end, et ces éléments ont souvent dicté la hiérarchie des grilles de départ.

Disposant d'une Dallara 393-Opel déjà testée à Dijon, Frey n'éprouvait aucune peine à définir un set-up convenable, contrairement à Zeller qui dévoilait un nouveau châssis: «Je n'ai pas encore pu rouler suffisamment avec ma Dallara et j'ai de la peine à la mettre au point avec cette météo.»

**GRÂCE À UNE AVANCE DE 106 MILLIÈMES SUR ZELLER**, Frey se plaçait sur la première ligne, alors que la pole position revenait à un homme que l'on n'attendait pas. Inscrit en championnat B avec une antique Ralt-Alfa, André Gauch se ménageait une avance de 7 dixièmes.

Au départ de la course, le soleil était de retour et le peloton ne faisait qu'une bouchée de Gauch. En tête, Ruttimann avait pris le



**LA COURSE EN TÊTE** Michel Frey, l'homme qui monte en championnat suisse de formule 3.



**RETOUR** Le Genevois Blaise Fischer rejoint le Valaisain Yann Pillonel en groupe CN.

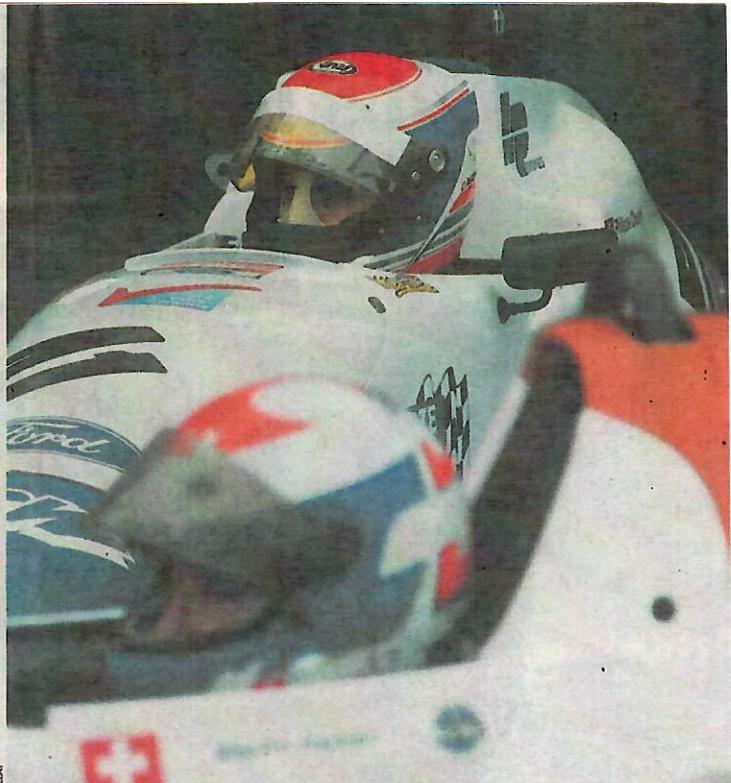
châssis qui a posé problème. Nous n'avons pas encore trouvé un set-up de base correct et sur une piste humide, en slicks, la voiture est très dure à piloter.» Résultat des courses, ou plutôt des essais, Chuard ne s'élançait que de la troisième ligne au départ de la première course emmenée par Martin Hasler, Adrian Staub et Hans Grünig.

**DÉSIREUX DE SAUVER LES MEUBLES**, le pilote de Payerne revenait en 2e position - aux dépens de Grünig - mais se faisait finalement surprendre par le même Grünig dans l'ultime tour. Disputée dimanche, sur piste sèche, la seconde course se déroulait conformément aux ambitions du Valdois, qui débordait Hasler au freinage de la ligne droite, dans le dernier tour. A 100 m de l'arrivée, Chuard se retrouvait derrière un attardé: «Je me suis déporté sur sa gauche mais il a opéré la même manœuvre, ce qui m'a forcé à lever le pied. Hasler avait une cinquante de mètres de retard, il a vu la scène et a profité de l'incident pour plonger à droite.» Doublant en extrême le malheureux Chuard, l'Alémannique remportait sa deuxième victoire du week-end et prenait les commandes du championnat.

Baptême du feu également pour le Fribourgeois David Genoud, au volant d'une Van Diemen 1800 qu'il a amenée aux 6e et 4e rangs: «Je découvre beaucoup de choses. La voiture est plus lourde que la «1600», le moteur plus puissant et je ne connaissais pas les slicks. Mais ça vient!» En bagarre pour la 3e place dimanche, Genoud a montré de belles dispositions et l'on se réjouit de le revoir à Varano. A relever également, mais en «1600», les 2e et 3e places de Fabio Maimone et Stéphane Matthey, derrière le double vainqueur Leo Kistler.

Étrennant sa nouvelle Vectra supertourisme (ex-Reuter), Pierre Hirschi a vécu un week-end noir. 2e des essais, derrière la Toyota Carina de Martin Schenk, Hirschi reprenait rapidement le dessus de la situation en course et s'enfuyait vers une imparabie victoire. Malheureusement, un duo de Renault Clio se déchirait au freinage de la ligne droite lorsque surgissait Hirschi: «Avec la différence de vitesse entre nos voitures et ces Clio, il devient presque impossible d'éviter l'accrochage.»

«Je suis parti en tête-à-queue pour les éviter, mais je suis retombé sur les mêmes, ou d'autres je n'en sais rien, quelques tours plus tard, mais cette fois je suis allé



**LA POISSE** En formule Ford, Philippe Chuard attend son heure. Au premier plan, Martin Hasler, son bourreau sur le circuit bourguignon.

dans le rail. Ma voiture est très endommagée et j'en suis à me demander si les organisateurs sont conscients de certaines prises de risques qu'ils font prendre aux pilotes en mélangeant les catégories. Je crois que c'est ma dernière course dans le cadre du championnat!»

**PROFITANT DES AVATARS DU PILOTE OPEL**, le Hongrois Miroslav Nesvadba en profita pour imposer la Toyota Carina de Bemani au nez et à la barbe de la voiture sœur de Martin Schenk. Le

**«Je suis parti en tête-à-queue pour les éviter!»**

lendemain, en l'absence du Neuchâtelois, les deux pilotes Toyota échangeaient leurs positions en tête de cette course mélangeant peut-être trop de catégories. A signaler toutefois les succès de Maurice Girard, avec sa BMW 320 en IS plus de 2 litres, Alfred Rufenacht (Opel 2 litres) et Mar-

kus Hügglger (Toyota 1600).

Autre course où le mélange des genres était de mise, celle du groupe N qui accueillait exceptionnellement les Citroën Saxo et Renault Mégane avant l'ouverture officielle à Varano des hostilités des coupes de marque. Intéressante, la confrontation tournait à l'avantage des Mégane qui disposent indéniablement de châssis plus performants que les meilleurs «groupe N».

Vainqueur des deux courses, Robert Wicki avait pourtant cédé la victoire du dimanche à Laurent Luyet avant que ce dernier ne soit pénalisé pour départ volé: «Cette sanction n'a pas d'importance. J'ai gagné la course et je sais parfaitement où j'en suis dans l'optique de la coupe.» Chez Citroën, Mario Meier et Roger Voegeli se sont partagés les victoires tandis que Denis Baillif et Sandra Jaquillard se comportaient très honorablement, se classant 2e et 3e.

Discipline octroyant un titre de champion suisse, le groupe N ne semble pas dominé par qui-conque et les victoires se sont distribuées équitablement entre Silvan Omlin (Opel Astra) et René Hediger (Honda Integra) en 2 litres et Christoph Gurtner (Peugeot 106), Georg Bichsel (Peugeot 106) en 1400. Bien que double

vainqueur en 1600, Beat Woodtli n'a pas marqué la totalité des points, faute de combattants.

Depuis qu'il est revenu en course avec sa Lucchini Alfa Romeo, Yann Pillonel a redonné le goût du groupe CN à certains. Comme Blaise Fischer, qui a fait l'acquisition de l'ancienne Osella de Pierre-Alain Baudet. Le Genevois s'est classé 3e dans la seconde course de dimanche, remportée par l'Alémannique Pfyl au volant d'une Centenari. Une course qu'analysait Pillonel: «Dimanche, la piste était sèche et dans ces conditions, il faut reconnaître la supériorité du châssis Centenari. Ma Lucchini n'a sa chance que dans des conditions difficiles, comme ce fut le cas samedi.»

La preuve par le résultat: lors de la première course disputée sur piste mouillée, le Valaisain avait pris les choses en main, laissant Pfyl en découdre avec Fischer qui devait se retirer sur problèmes électroniques. Dans le même groupe, à signaler la meilleure performance de la réunion réalisée par Gehrard Kessler, qui arrêta le chrono à 1'15"737 au volant de sa Reynard Mader de F3000. Prochain rendez-vous du championnat suisse de vitesse les 1er et 2 mai prochains à Varano. ◇

## Tatuus: des maladies de jeunesse

meilleur sur Michel Frey, tandis que Zeller n'émergeait qu'en 5e position. Cravachant ferme, Frey finissait par avaler le leader cependant que le multiple champion suisse revenait à la 3e place, derrière Ruttimann.

Avec ce premier succès, Frey démontre qu'il faudra compter sur lui pour le titre. C'est tout le mal que l'on souhaite à Philippe Chuard en formule Ford. Mieux armé théoriquement que ses adversaires disposant d'anciennes Swift, le pilote Tatuus ne s'est jamais exprimé à son vrai niveau de week-end dernier. La monoplace talienne connaît encore diverses maladies de jeunesse et, une fois encore, la météo n'a rien arrangé.

«Suite à une grosse fuite l'huile, je n'ai quasiment pas roulé vendredi. Par la suite, c'est le

## TOUS LES RÉSULTATS

Rang/pilote/voiture/tours/temps

**GROUPE N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>**  
Course 1: 1. Gurtner, 14, 27'43,386" (117,077 km/h); 2. Bichsel, 14, 27'55,349"; 3. Yerly, 14, 28'04,570" (tous sur Peugeot 106 Rallye).  
Course 2: 1. Bichsel, 14, 25'09,194" (129,039 km/h); 2. Gurtner, 14, 25'21,655"; 3. Rüegg, 14, 25'22,862" (tous sur Peugeot 106 Rallye).  
**1401-1600 cm<sup>3</sup>**  
Course 1: 1. Woodtli, Peugeot 106 16V, 15, 28'47,418" (120,790 km/h); 2. Broillet, Honda Civic VTI, 15, 28'48,811".  
Course 2: 1. Woodtli, 15, 26'00,897" (133,676 km/h); 2. Blanchoud, 15, 26'02,111" (les deux sur Peugeot 106 16V).  
**1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
Course 1: 1. Omlin, 15, 28'05,013" (123,830 km/h); 2. Kamm B, 15, 28'19,858" (les deux sur Opel Astra GS).  
Course 2: 1. Hediger, Honda Integra Type R, 15, 25'16,216" (137,616 km/h); 2. Kamm B, Opel Astra GSI, 15, 25'20,982"; 3. Lusser, Toyota Celica 2.0, 15, 25'24,068".

**SUPERTOURISME**  
Course 1: 1. Nesvadba, Toyota Carina E, 15, 25'33,181" (136,093 km/h); 2. Schmid, Mitsubishi Lancer, 15, 27'04,376".  
Course 2: 1. Schenk, 15, 22'49,597" (152,348 km/h); 2. Nesvadba, 15, 23'16,639" (les deux sur Toyota Carina).

**DTC**  
Course 1: 1. Rikli, Honda Integra Type R, 14, 26'35,725" (122,042 km/h).  
Course 2: 1. Rikli, Honda Integra Type R, 14, 22'48,569" (142,298 km/h).

**GROUPE A**  
Course 1: 1. Friesecke, VW Golf GTI, 11, 26'55,914" (94,692 km/h).  
Course 2: 1. Friesecke, VW Golf GTI, 13, 21'54,707" (137,547 km/h).

**GROUPE B**  
Course 1: 1. Pfefferli, Porsche Carrera RS, 14, 25'35,349 (126,841 km/h).  
Course 2: 1. Pfefferli, Porsche Carrera RS, 15, 23'02,124 (150,967 km/h).

**INTERSWISS jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>**  
Course 1: 1. Hügglger, Toyota Corolla, 14, 25'53,261" (125,378 km/h); 2. Calderari, VW Polo, 14, 26'52,944"; 3. Fuhrer, Toyota Corolla, 14, 27'11,469"; 4. Schober, Alpine A110, 13, 25'51,471"; 5. Rod, VW Golf, 13, 26'38,521".  
Course 2: 1. Hügglger, 14, 21'54,708" (148,128 km/h); 2. Elsenner, 14, 22'59,609" (les deux sur Toyota Corolla); 3. Schober, Alpine A110, 13, 22'22,155".  
**1601-2000 cm<sup>3</sup>**  
Course 1: 1. Rufenacht (sen.), Opel Kadett 16V, 14, 25'50,426" (125,607 km/h).  
Course 2: 1. Rufenacht (sen.), Opel Kadett 16V, 14, 22'05,061" (146,971 km/h).  
**2001-3000 cm<sup>3</sup>**  
Course 1: 1. Girard, BMW 320, 15, 27'18,281" (127,362 km/h).  
Course 2: 1. Girard, BMW 320, 15, 23'08,048" (150,323 km/h); 2. Brugger, Opel Ascona 400, 14, 22'06,877".  
**Interswiss A plus de 3000 cm<sup>3</sup>**  
1. Bühner, Ford Sierra RS 500, 14, 28'00,000" (115,920 km/h).

**RENAULT CLIO**  
Course 1: 1. Kropf, 14, 27'13,611" (119,211 km/h); 2. Winstörfer, 14, 27'15,502"; 3. Bieri, 13, 25'36,691"; 4. Doutaz, 13, 25'38,673"; 5. Andrey, 13, 25'38,987".  
Course 2: 1. Andrey, 13, 22'34,224" (133,534 km/h); 2. Winstörfer, 13, 22'35,213"; 3. Bieri, 13, 22'36,462"; 4. Doutaz, 13, 22'39,847"; 5. Loeliger, 13, 22'54,934".

**GROUPE CN**  
Course 1: 1. Pillonel, Lucchini-Alfa Romeo, 15, 25'03,468" (138,783 km/h); 2. Pfyl, Centenari MAC 3, 15, 25'06,233"; 3. Gärtner, Argo-AR, 15, 25'52,972".  
Course 2: 1. Pfyl, Centenari MAC 3, 14, 19'26,482" (166,951 km/h); 2. Pillonel, Lucchini-Alfa Romeo, 14, 20'03,422"; 3. Fischer, Osella-AR, 14, 20'13,690".

**FORMULE 3**  
1. Frey, Dallara 393-Opel, 15, 19'39,268" (176,936 km/h); 2. Rüttimann, Dallara 394-Opel, 15, 19'40,687"; 3. Zeller, Dallara 396-Opel, 15, 19'43,857"; 4. Stingelin, Dallara 394-Opel, 15, 20'00,941"; 5. Strüli, Dallara 395-Fiat, 15, 20'07,817".  
**Catégorie B**  
1. Huber, Ralt RT35-Alfa Romeo, 15, 20'08,611" (172,641 km/h); 2. Gauch, Ralt RT36-Alfa Romeo, 15, 20'13,847"; 3. Hug, Dallara 392-Alfa Romeo, 15, 20'23,892".  
**F3 (hors championnat)**  
1. Grosjean, Dallara 397-Opel, 14, 19'20,546" (167,805 km/h).

**FORMULE 3000**  
1. Kessler, Reynard-Ford-Cosworth, 15, 19'14,990" (180,656 km/h).

**FORMULE LIBRE**  
1. Acklin, Ralt RT3-Toyota, 13, 19'46,466" (152,414 km/h).

**FORMULE 1800**  
Course 1: 1. Hasler, Swift SC 97, 15, 25'34,600" (135,967 km/h); 2. Grünig, Swift SC 97, 15, 25'39,480"; 3. Chuard, Tatuus RS 99, 15, 25'39,704"; 4. Staub, Vector, 15, 26'03,269"; 5. Schenker, Swift SC 98, 15, 26'06,319"; 6. Genoud, Van Diemen, 15, 26'06,569".  
Course 2: 1. Hasler, Swift SC 97, 15, 21'38,785" (160,654 km/h); 2. Chuard, Tatuus RS 99, 15, 21'38,843"; 3. Grünig, Swift SC 97, 15, 21'39,365"; 4. Genoud, Van Diemen, 15, 21'51,269"; 5. Schenker, Swift SC 98, 15, 22'10,197"; 6. Staub, Vector, 15, 22'10,213".  
**Formule Ford 1600**  
Course 1: 1. Kistler, Van Diemen RF 90, 14, 25'48,289" (125,781 km/h); 2. Maimone, Faster AF 91, 14, 26'28,911"; 3. Matthey, VD RF 90, 14, 26'32,247".  
Course 2: 1. Kistler, Van Diemen RF 90, 15, 22'51,569" (152,129 km/h); 2. Maimone, Faster AF 91, 14, 21'42,711"; 3. Matthey, VD RF 90, 14, 21'42,711".

**CITROËN SAXO**  
Course 1: 1. Meier, 15, 27'49,253" (124,999 km/h); 2. Aeschlimann, 15, 27'49,590"; 3. Zarniello, 15, 27'56,301".  
Course 2: 1. Voegli, 15, 25'23,269" (136,979 km/h); 2. Baillif, 15, 25'23,383".

**RENAULT MÉGANE**  
Course 1: 1. Wicki, 15, 27'39,475" (125,736 km/h); 2. Stadler, 15, 27'45,301".  
Course 2: 1. Wicki, 15, 24'33,127" (141,641 km/h); 2. Stadler, 15, 24'41,003".