

Philippe Chuard monte deux fois sur le podium à Dijon

En formule Ford, pour la reprise de la saison, le Payernois s'est classé 3^e puis 2^e sur le circuit bourguignon. Plusieurs Fribourgeois se sont illustrés.

Le coup d'envoi du championnat de Suisse de vitesse a été donné le week-end dernier sur le circuit de Dijon. Vice-champion de Suisse de formule Ford 1800, le Payernois Philippe Chuard faisait office de grand favori dans les deux courses réservées aux monoplaces de formule Ford. C'était cependant sans compter avec plusieurs concours de circonstances malheureux qui ont frappé le sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise: «Dans la première course, c'est un problème de chronométrage qui m'a relégué arbitrairement en fond de grille. En m'élançant bon dernier, j'ai effectué une formidable remontée, mais je n'ai pas pu faire mieux que troisième», explique Philippe Chuard à son retour en Suisse.

Aurait-il réussi à s'imposer s'il s'était élançé depuis l'une des deux premières lignes de la grille de départ comme la logique l'aurait voulu? «Je ne le pense pas car le réglage de ma nouvelle monoplace Tatuus laissait encore à désirer», répond Philippe Chuard avec franchise. Ces problèmes de réglage n'étaient toutefois plus qu'un mauvais souvenir dans la seconde course et le pilote de Corcelles-près-Payerne, après avoir bataillé ferme avec Martin Hasler, le vainqueur de la première course, était solidement installé à la première place en vue de l'arrivée. «Dans la dernière courbe, un attardé m'a contraint à freiner, ce qui a permis à Hasler de me souffler la victoire sur la ligne d'arrivée

pour 58 millièmes de seconde», déplore Philippe Chuard visiblement abattu d'avoir laissé échapper la victoire par la faute des organisateurs qui avaient mêlé à la course des formules Ford des monoplaces de formule-V beaucoup plus lentes.

GENOUD PROMETTEUR

Si Philippe Chuard est plutôt mécontent de son week-end pascal qui l'a tout de même vu monter à deux reprises sur le podium, il en va différemment pour David Genoud. Le pilote d'Ursy, champion suisse en titre de formule Ford 1600, a fait mieux que se défendre pour ses débuts dans la catégorie des formules Ford 1800. Ses efforts ont été récompensés par une honorable sixième place dans la première course et par une prometteuse quatrième place dans la seconde course, à une dizaine de secondes de Chuard.

Dans la catégorie des 1600, la satisfaction était également de mise pour trois autres pilotes fribourgeois: Fabio Maimone, Steve Martin et Daniela Schafer ont terminé chacune des deux courses en deuxième, quatrième et cinquième positions.

Mention très bien également pour Thomas Andrey (Plasselb) qui s'est imposé dans la deuxième course de la Coupe Clio avec une petite seconde d'avance sur Michael Winistörfer. Dans la première course, il avait dû se contenter du cinquième rang derrière son collègue d'écurie Cédric Doutaz (Villa-

rimboud), lequel s'est classé au quatrième rang dans chacune des deux courses.

Au niveau des voitures de série, Frédéric Yerly (Echarlens), pour ses premiers tours de roue en circuit, s'est classé une fois troisième et une fois quatrième dans la classe jusqu'à 1300 cm³ du groupe N au volant de sa Peugeot 105 Rallye. Au volant d'une voiture similaire, en l'occurrence une Peugeot 106 16V, Pierre Blanchoud (Estavayer-le-Lac) a terminé troisième et deuxième dans la classe jusqu'à 1600 cm³. C'est un résultat identique, une fois deuxième et une fois troisième, qu'a signé Christian Broillet (Marly), dans la même catégorie que Blanchoud, au volant d'une Honda Civic VTi.

Maurice Girard (Rue), toujours fidèle à sa BMW 320 Silhouette, a enrichi son palmarès de deux victoires dans la catégorie des voitures Interswiss.

GAUCH 7^e EN FORMULE 3

La formule 3, catégorie reine du championnat de Suisse de vitesse, n'a donné lieu, contrairement à toutes les autres catégories, qu'à une seule course à Dijon. Elle a été remportée par Michel Frey qui s'est imposé devant Urs Rüttimann et Jo Zeller. André Gauch (Tinterin) s'est pour sa part classé à la 7^e place tout en terminant 2^e de la catégorie B à cinq secondes de Bruno Huber. André Ruffieux (Guin) a été contraint à l'abandon à la mi-course.

LAURENT MISSBAUER