

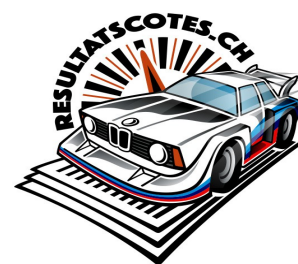
Bergrennen Hemberg / 21-22.09.2013

Présents : 122

Partants : 114

Classés : 110

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc					
1.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'13"09	1'12"51	2'25"60
Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc					
1.	Felix Jürg	Mygale FB02 BMW	1'06"47	1'05"19	2'11"66
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	0'59"88	0'58"88	1'58"76
2.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	1'01"07	1'01"04	2'02"11
3.	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	1'01"93	1'01"63	2'03"56
4.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	1'03"37	1'02"95	2'06"32
5.	Baumann Leander	Tatuus Renault	1'05"98	1'05"47	2'11"45
6.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'06"90	1'06"46	2'13"36
7.	Eigenmann Franz	Ralt RT34	1'07"18	1'07"41	2'14"59
	Egli Philip	Dallara F394 Opel F3	pp	1'00"86	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'55"74	0'56"01	1'51"75
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	0'58"40	0'57"75	1'56"15
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc					
1.	Bentivoglio Pasquale – (I)	Chiavenuto 8	1'01"64	1'03"28	2'04"92
2.	D'Acri Francesco – (I)	Elia Avrio ST09	1'02"41	1'02"60	2'05"01
3.	Scolaro Antonino	Elia Avrio 8	1'03"17	1'02"37	2'05"54
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	0'57"03	0'56"98	1'54"01
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	1'03"43	1'03"64	2'07"07
2.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	1'07"16	1'05"15	2'12"31
Groupe GT / + de 3000 cmc					
	Hodel Toni	Porsche GT2 RS	1'21"65	pp	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'10"39	1'10"28	2'20"67
	Günthart Mike	Citroën Saxo VTS	pp	pp	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Spring Andreas	BMW 318is E36	1'21"23	1'20"52	2'41"75
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc					
1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'05"12	1'04"79	2'09"91
2.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'10"71	1'10"79	2'21"50
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Wittwer Christian	Peugeot 106 Rallye	1'22"94	1'22"07	2'45"01
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc					
1.	Moosbrugger Ernst – (A)	BMW M3 E36	1'08"26	1'09"49	2'17"75
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'10"59	1'10"02	2'20"61
	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	pp	pp	
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'07"54	1'07"63	2'15"17
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'07"72	1'08"03	2'15"75
Groupe SS / 0 à 2000 cmc					
1.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	1'12"24	1'11"83	2'24"07
2.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS	1'13"48	1'13"71	2'27"19



3.	Krähenbühl Andy	Honda Integra Type R	1'15"42	1'14"75	2'30"17
4.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'17"19	1'17"44	2'34"63
5.	Lutiger Avedis	Honda Integra Type R	1'19"24	1'18"62	2'37"86
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	1'22"78	1'23"42	2'46"20

Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	1'12"56	1'13"03	2'25"59
2.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'16"04	1'17"22	2'33"26
3.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'20"33	1'21"05	2'41"38

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'08"16	1'07"48	2'15"64
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'09"62	1'08"89	2'18"51
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'14"44	1'14"38	2'28"82

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'08"06	1'08"08	2'16"14
2.	Oberhofer Rudi – (A)	VW Golf 16V	1'08"77	1'08"72	2'17"49
3.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco 16V	1'09"35	1'09"40	2'18"75
4.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V	1'11"12	1'10"57	2'21"69
5.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI 16V	1'12"49	1'12"23	2'24"72
	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'05"07	1'05"07	2'10"14
2.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'06"83	1'06"21	2'13"04
3.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	1'07"25	1'07"47	2'14"72
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'07"61	1'07"65	2'15"26
5.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'12"28	1'12"18	2'24"46
6.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'12"66	1'12"81	2'25"47
	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'04"23	1'03"90	2'08"13
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'04"96	1'04"24	2'09"20
3.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'06"29	1'05"27	2'11"56
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'06"24	1'06"78	2'13"02
5.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'06"68	1'07"43	2'14"11
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'07"66	1'07"56	2'15"22
7.	Innauen Bruno	BMW M3 E30	1'13"15	1'13"37	2'26"52
8.	Innauen Erich	BMW 325i	1'19"06	1'19"12	2'38"18

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

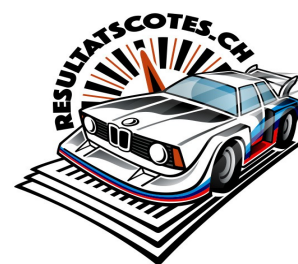
1.	Naef Lucky	Suzuki Swift	1'09"63	1'09"70	2'19"33
2.	Bächler Martin	VW Lupo Junior Cup	1'10"21	1'09"41	2'19"62
3.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'14"08	1'14"13	2'28"21
4.	Raemy Ole	Lada 2101	1'20"41	1'20"20	2'40"61
	Dürig André	Fiat Uno	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'03"77	1'03"73	2'07"50
2.	Bürki Mike	Peugeot 106 MP	1'16"45	1'16"09	2'32"54
	Bilger René	VW Golf	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'03"92	1'03"92	2'07"84
2.	Kammer Daniel	Honda Civic Type R	1'05"85	1'05"18	2'11"03
3.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'05"91	1'05"99	2'11"90
4.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C VTEC	1'06"84	1'06"76	2'13"60
5.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'06"69	1'06"92	2'13"61
6.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'07"22	1'07"80	2'15"02
7.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Simo Type R	1'08"31	1'07"93	2'16"24
8.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'09"39	1'07"78	2'17"17
9.	Graf Othmar	Mazda MX-5	1'09"71	1'09"46	2'19"17
10.	Gerber Christian	Opel Kadett E GSI	1'09"78	1'09"51	2'19"29
11.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'10"63	1'09"74	2'20"37
12.	Bosshard Markus	Lotus Elise SKR2	1'10"49	1'10"65	2'21"14
13.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'10"53	1'10"84	2'21"37



14.	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	1'11"13	1'11"02	2'22"15
15.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	1'11"75	1'12"33	2'24"08
16.	Widmer Sandro	Renault Clio	1'12"95	1'11"95	2'24"90
17.	Huwiler Denise	BMW E30 HRT	1'15"13	1'14"41	2'29"54
18.	Wüst Josef	Renault Clio 3 RS	1'15"44	1'15"04	2'30"48
19.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS Cup	1'15"14	1'15"78	2'30"92
20.	Metzger Hans	Triumph Dolomite Sprint	1'22"61	1'23"90	2'46"51

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

Abate Nicolo Fiat Uno Turbo 1'18"98 pp

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Gerspacher Jürgen – (D)	Lancia Delta S4	1'02"30	1'01"08	2'03"38
2.	Köchli René	Honda Civic VTI	1'04"17	1'03"92	2'08"09
3.	Herzig Patrick	Porsche RSR	1'06"10	1'06"20	2'12"30
4.	Favre Bertrand	BMW E30	1'06"29	1'06"77	2'13"06
5.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'08"90	1'08"55	2'17"45
6.	Merz Thomas	VW Golf	1'11"02	1'11"72	2'22"74
7.	Meier Oliver	Mini Cooper S Works	1'14"68	1'14"14	2'28"82
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'02"13	1'01"93	2'04"06
2.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	1'04"42	1'04"03	2'08"45
3.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'04"08	1'04"51	2'08"59
4.	Tanner Sascha	Subaru Impreza STI	1'05"85	1'05"76	2'11"61
5.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'06"96	1'06"70	2'13"66
6.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'07"83	1'06"58	2'14"41
7.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'07"32	1'07"09	2'14"41
8.	Glaus Kenneth	Toyota Celica GT4	1'08"36	1'07"21	2'15"57
9.	Boss Marco	Ford Sierra Cosworth	1'15"57	1'12"08	2'27"65
10.	Schwizgebel Mirco	VW Golf IV GTI	1'17"94	1'12"57	2'39"51

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'05"74	1'04"23	2'09"97
2.	Duschletta Duschi B.	Porsche 911 RSR	1'07"22	1'07"63	2'14"85
3.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'09"13	1'09"18	2'18"31
4.	Kistler Dany	Audi RS2	1'10"68	1'10"94	2'21"62

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1. Neuhauser Michael BMW M135i 1'07"99 1'08"29 2'16"28

Ford Fiesta Trophy FFT

1. Radoux Thibault – (B) Ford Fiesta R2 1'13"65 1'14"44 2'28"09

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'16"32	1'15"84	2'32"16
2.	Düss Heinz	Austin Cooper S	1'21"89	1'20"18	2'42"07

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Scapozza Nello	Alpine A110	1'13"84	1'13"17	2'27"01
	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'09"71	ab	

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Huber Peter	Porsche Carrera RSR	1'12"70	1'12"64	2'25"34
	Schweinfurth Urs	MG K1	pp	pp	