



## Bergrennen Hemberg / 23.09.2012

Présents : 110

Partants : 105

Classés : 102

<b>Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc</b>					
1.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'11"54	--	
<b>Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Eigenmann Bruno	Dallara Opel F3	1'00"29	--	
2.	Tobler Marcel	Dallara F300 F3	1'00"63	--	
3.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	1'00"90	--	
4.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	1'01"71	--	
5.	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	1'04"13	--	
6.	Baumann Leander	Tatuus Renault	1'06"51	--	
7.	Eigenmann Franz	Ralt RT34	1'08"60	--	
<b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	0'54"37	--	
2.	Ducommun Julien	Martini MK69 BMW	0'57"11	--	
<b>Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Blum Mario – (A)	PRC S4	1'03"08	--	
2.	D'Acri Francesco – (I)	Elia Avrio ST09	1'04"16	--	
<b>Groupe CN / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	1'03"90	--	
2.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	1'10"09	--	
	Hunziker Herbert	Norma M20F	pp	--	
<b>Groupe A/ISA/R2/R3 / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'12"51	1'10"91	2'23"42
2.	Meier Francis	Citroën Saxo VTS	1'15"70	1'14"72	2'30"42
<b>Groupe A/ISA/R2/R3 / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Näf Lukas	Renault Clio RS	1'12"17	1'11"78	2'23"95
2.	Meyer Marc	Opel Astra F	1'12"90	1'13"17	2'26"07
3.	Aebi Marcel	Honda Civic Type R	1'14"24	1'13"87	2'28"11
<b>Groupe A/ISA/R2/R3 / + de 3000 cmc</b>					
	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'05"40	pp	
<b>Groupe N/ISN/R1 / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	D'Acri Stefano – (I)	Peugeot 106 Rallye	1'26"76	1'26"05	2'52"81
<b>Groupe N/ISN/R1 / + de 3000 cmc</b>					
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'07"05	1'06"64	2'13"69
<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>					
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'07"27	1'06"61	2'13"88
<b>Groupe SS / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Graf Roland	Honda Integra Type R	1'11"91	1'11"17	2'23"08
2.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'21"33	1'19"56	2'40"89
<b>Groupe SS / + de 3000 cmc</b>					
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'21"46	1'23"34	2'44"80
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'06"60	--	
<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'03"63	--	
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'05"94	--	
3.	Oberhofer Rudi – (A)	VW Golf 16V	1'09"44	--	



4.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco 16V	1'10"26	--
5.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'11"27	--
6.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	1'11"35	--
7.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'11"95	--
8.	Burri Stephan	Citroën Saxo	1'14"12	--
	Zihlmann Roland	VW Golf I	pp	--

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'05"78	--
2.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'05"97	--
3.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'05"98	--
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'08"09	--
5.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'08"97	--
6.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'11"82	--
7.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'14"02	--

#### Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'06"13	--
2.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'06"78	--
3.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'07"66	--
4.	Neuhauser Michael	BMW M3	1'08"42	--
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'08"67	--
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'08"92	--

#### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Bächler Martin	VW Lupo Cup	1'11"68	--
2.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'14"01	--
3.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	1'14"05	--
4.	Raemy Ole	Citroën AX GT	1'24"99	--

#### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	1'08"37	--
2.	Bilger René	VW Golf	1'28"18	--

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'04"33	--
2.	Kümin Simon	Honda Civic Type R	1'06"35	--
3.	Tenti Thierry	VW Golf	1'06"43	--
4.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'07"80	--
5.	Engel Peter	VW Golf MLP	1'08"61	--
6.	Grimaldi Romeo	Honda Civic R	1'08"80	--
7.	Spieß Erwin	Renault Clio RS	1'09"38	--
8.	Bosshard Markus	Lotus Elise SKR2	1'09"59	--
9.	Kammer Daniel	Seat Ibiza	1'09"86	--
10.	Gerber Christian	Opel Kadett E GSI	1'10"21	--
11.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'10"25	--
12.	Yerli-Amweg Sabine	Renault Clio RS	1'10"52	--
13.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS Cup	1'12"58	--
14.	Graf Othmar	Mazda MX-5	1'12"69	--
15.	Caravà Ciro	Alfa Romeo	1'12"99	--
16.	Wüest Christoph	Toyota GT86	1'13"06	--
17.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	1'13"26	--
18.	Kamm Edy	VW Golf S2000	1'13"59	--
19.	Stucki Andreas	Renault Clio Cup	1'14"05	--
20.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'15"37	--
21.	Amann Johanna	Renault Clio Cup	1'15"86	--
22.	Spring Andreas	BMW 318is E36	1'22"48	--
	Fellmann Marcel	Honda Civic Type R	pp	--
	Fauler Dani	VW Golf 1 16V	pp	--

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Abate Nicolo	Fiat Uno Turbo	1'16"24	--
----	--------------	----------------	---------	----

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	1'04"43	--
2.	Herzig Patrick	Porsche 2.8 RSR	1'07"76	--
3.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'11"93	--



4.	Nüesch René	BMW 320i	1'11"99	--
5.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'19"54	--
6.	Eich Benjamin	Renault Clio 16V	1'21"65	--

**Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc**

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'05"56	--
2.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8 R	1'05"84	--
3.	Beiner Jürg	BMW M3	1'07"28	--
4.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'08"30	--
	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	ab	--

**Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc**

1.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'02"15	--
2.	Kistler Dany	Audi RS2	1'10"47	--
3.	Müller Jürg	Mazda 3 MPS	1'14"04	--
	Thöny Ueli	Porsche 996 GT3	pp	--

**Groupe E1 / + de 4000 cmc**

1.	Künzli Daniel	Ferrari 458 Challenge	1'12"47	--
2.	Merz Thomas	VW Corrado	1'13"72	--
3.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'17"45	--

**Groupe VHC / 0 à 1300 cmc**

1.	Pauli Walter	Alpine 1300S	1'12"79	1'12"51	2'25"30
2.	Hauenstein Urs	Griffon Proto	1'18"08	1'16"22	2'34"30
3.	Düss Heinz	Austin Cooper	1'20"68	1'19"23	2'39"91

**Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc**

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'11"75	1'11"36	2'23"11
2.	Rauber Beat	Fiat 131 Abarth	1'27"71	1'27"15	2'54"86
	Moser Roger	BMW E21 Gr. 2	1'16"80	pp	

**Groupe VHC / + de 2000 cmc**

1.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	1'09"29	1'08"39	2'17"68
2.	Duschletta Duschi B.	Porsche 2.8 RSR	1'10"45	1'10"93	2'21"38
3.	Bormolini Andrea – (I)	Porsche 914/6	1'13"24	1'14"88	2'28"12
4.	Huber Peter	Porsche Carrera RSR	1'14"83	1'13"86	2'28"69
5.	Bormolini Mauro – (I)	Porsche 911 Turbo	1'17"46	1'16"42	2'33"88