

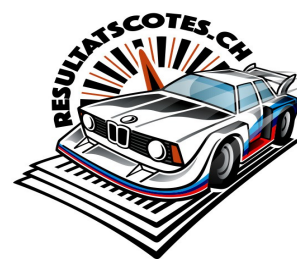
Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 19.09.2010

Présents : 98

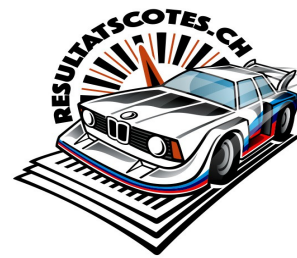
Partants : 91

Classés : 91

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Grand Joël	Furia Excess	1'15"22	1'14"61	1'15"00	2'29"61
2.	Kowalski Nicolas	PRM Fun Boost Rebell	1'23"89	1'24"58	1'21"62	2'45"51
Groupe E2-SS / 1151 à 1300 cmc						
1.	Revaz Florian	Formule BMW	1'10"18	1'10"59	1'10"14	2'20"32
Groupe E2-SS / 1301 à 1600 cmc						
1.	Rey Roger	Martini MK45 VW	1'13"15	1'14"11	1'14"72	2'27"26
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'00"47	1'00"85	1'01"27	2'01"32
2.	Lachat Florian	Tatuus S2000	1'00"93	1'00"39	ab	2'01"32
3.	Volluz Joël	Tatuus Renault	1'04"04	1'03"91	1'03"98	2'07"89
4.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'06"12	1'06"15	1'05"69	2'11"81
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'09"88	1'10"70	1'10"03	2'19"91
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	0'59"16	0'58"06	0'57"98	1'56"04
2.	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	0'58"73	0'58"49	0'59"34	1'57"22
3.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	0'58"64	0'59"74	0'59"09	1'57"73
4.	Beutler Alain	Martini MK69	1'03"37	1'03"09	1'03"09	2'06"18
Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc						
1.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	1'14"66	1'15"14	1'14"17	2'28"83
Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc						
1.	Biaggi Arnaud	Mini Westfield TRZ	1'17"33	1'16"57	1'15"81	2'32"38
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3	1'11"03	1'09"96	1'08"75	2'18"71
Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc						
1.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	1'17"41	1'18"29	1'17"20	2'34"61
2.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'19"18	1'18"42	1'18"77	2'37"19
3.	Monod Julien	Citroën C2	1'22"54	1'21"84	1'21"21	2'43"05
4.	Murisier Pierre	Peugeot 106 S16	1'22"13	1'22"17	1'21"57	2'43"70
Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW 320i	1'12"35	1'12"41	1'12"06	2'24"41
	Rudaz Danathan	Renault Clio	pp	pp	pp	
	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	pp	pp	pp	
Groupe A/ISA / + de 3000 cmc						
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'12"28	1'17"17	1'14"29	2'26"57
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	1'16"58	1'16"82	1'16"47	2'33"05
3.	Métroz Alain	Mazda 323 Turbo	1'20"35	1'19"92	1'19"35	2'39"27
Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Lovey Michel	Honda Civic R	1'15"81	1'16"15	1'15"97	2'31"78
2.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	1'16"74	1'16"44	1'16"39	2'32"83
3.	Sippel Fabien	Honda Integra Type R	1'21"92	1'20"88	1'20"44	2'41"32
4.	Koch Josef	Renault Clio Sport	1'37"98	1'26"32	1'26"49	2'52"81
	Althaus Cédric	Renault Clio Sport	pp	pp	pp	
Groupe N/ISN / 2001 à 3000 cmc						
1.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	ab	1'14"74	1'14"47	2'29"21
Groupe N/ISN / + de 3000 cmc						
	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	exclu	exclu	exclu	



Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'24"78	1'23"62	1'23"76	2'47"38
2.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'23"41	1'24"37	1'24"32	2'47"73
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'13"37	1'14"18	1'14"19	2'27"55
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'15"11	1'13"91	1'13"92	2'27"83
	Dürig André	Fiat Uno	pp	pp	pp	
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'11"34	1'11"96	1'12"22	2'23"30
2.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'17"48	1'16"43	1'16"45	2'32"88
3.	Bianchini Dominique	VW Golf	1'17"60	1'17"93	1'17"21	2'34"81
4.	Rebeaud Stéphane	VW Golf	1'19"08	1'18"52	1'18"73	2'37"25
5.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	1'18"86	1'19"02	1'18"65	2'37"51
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'11"49	1'12"07	pp	2'23"56
2.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C GTE	1'13"13	1'13"81	1'14"48	2'26"94
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'08"82	1'09"44	1'09"23	2'18"05
Groupe IS / + de 3000 cmc						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'07"83	1'07"30	1'07"85	2'15"13
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	1'17"90	1'17"90	1'15"35	2'33"25
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Sprecher Roland	Peugeot 106 TDM	1'33"46	1'33"00	1'34"47	3'06"46
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	1'14"62	1'15"52	1'14"73	2'29"35
2.	Bieri Adrian	VW Scirocco	1'16"57	1'18"35	1'17"90	2'34"47
3.	Bilger René	VW Golf	1'18"99	1'18"87	1'18"31	2'37"18
4.	Dupuis Igor	Citroën Saxo VTS	ab	1'18"92	1'18"68	2'37"60
5.	Burri Stephan	Citroën Saxo	1'19"46	1'21"16	1'19"63	2'39"09
	Wittwer Daniel	VW Golf 1	pp	pp	pp	
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'09"95	1'10"21	1'09"95	2'19"90
2.	Tenti Thierry	VW Golf 16V	1'12"49	1'12"91	1'13"29	2'25"40
3.	Farine Benoît	VW Golf 2	1'13"22	1'13"61	1'13"39	2'26"61
4.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'14"23	1'13"84	1'13"71	2'27"55
5.	Magnin Jonas	Renault Clio RS	1'15"50	1'14"62	1'14"01	2'28"63
6.	Schorderet Yann	VW Golf 2 GTI	1'14"44	1'18"08	1'14"29	2'28"73
7.	Engel Peter	VW Golf MLP	1'14"47	1'14"50	1'14"53	2'28"97
8.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'15"14	1'15"20	1'15"92	2'30"34
9.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	1'16"27	1'15"87	1'15"38	2'31"25
10.	Cruchaud Michel	Renault Clio RS	1'15"98	1'15"93	1'16"11	2'31"91
11.	Zürcher Urs	BMW 320i	1'16"13	1'16"64	1'15"96	2'32"09
12.	Winiger Richard	Honda Civic	1'18"58	1'18"47	1'17"57	2'36"04
13.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'18"17	1'18"23	1'18"51	2'36"40
14.	Tâche Didier	Opel Corsa GSI	1'22"06	1'20"34	1'19"33	2'39"67
15.	Luisier Yvan	Renault Clio	1'21"36	1'20"64	1'20"69	2'41"33
16.	Böhler Stefan	Renault Clio	1'20"46	1'20"89	1'21"65	2'41"35
17.	Huwiler Thomas	BMW E30	1'21"60	1'22"99	1'22"01	2'43"61
18.	Jehli Birgit	BMW 318 is	1'30"21	1'29"29	1'30"02	2'59"31
Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc						
1.	Casset Stéphane	Opel Kadett GTE	1'20"44	1'18"49	1'18"75	2'37"24
2.	Allaz Jean-Marie	BMW 320	1'22"42	1'22"20	1'22"04	2'44"24
3.	Fleury Jean-Louis	BMW E21	1'25"47	1'26"82	1'25"96	2'51"43
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc						
1.	Neff Frédéric	BMW E30	1'10"29	1'10"46	1'10"20	2'20"49
2.	Millasson Bertrand	BMW Compact	1'11"98	1'12"25	1'12"77	2'24"23
3.	Favre Bertrand	BMW 325i E30	1'12"94	1'14"42	1'13"03	2'25"97



4.	Mariaux Florent	BMW 318 is	1'19"19	1'17"92	1'30"87	2'37"11
5.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'27"19	1'23"71	1'23"00	2'46"71

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	1'06"06	1'07"03	1'06"34	2'12"40
2.	Hofmaener Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'10"98	1'11"03	1'11"11	2'22"01
3.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'11"59	1'12"13	1'12"21	2'23"72
4.	Wiedmer Olivier	Subaru Impreza GT	1'14"41	1'14"97	pp	2'29"38
5.	Haeberli Laurent	BMW 325i	1'15"59	1'15"60	1'15"34	2'30"93
6.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'19"60	1'20"49	1'20"32	2'39"92
7.	Rinsoz Steve	BMW 323	1'33"75	1'34"19	1'29"24	3'02"99
	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'06"95	1'05"92	1'05"69	2'11"61
2.	Ruch René	Ferrari F355 GT	1'10"42	1'09"76	pp	2'20"18
3.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'12"65	1'11"45	ab	2'24"10
4.	Barraud Nicolas	BMW 318i	1'16"00	1'15"82	1'15"72	2'31"54
	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Chiquita Jean-Paul	BMW 318 is	1'16"50	1'14"54	1'35"28	2'31"04
----	--------------------	------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Scapozza Nello	Alpine A110	1'20"58	1'21"31	1'20"61	2'41"19
2.	Pauli Walter	Alpine A110	1'21"87	1'21"54	1'21"49	2'43"03
3.	Thomann Severin	Alpine A110	1'26"35	1'26"88	1'25"95	2'52"30