



Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 19.09.2010

Présents : 98

Partants : 91

Classés : 91

1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	0'59"16	0'58"06	0'57"98	1'56"04
2.	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	E2-SS	3.0	0'58"73	0'58"49	0'59"34	1'57"22
3.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	E2-SS	3.0	0'58"64	0'59"74	0'59"09	1'57"73
4.	Balmer Christian	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'00"47	1'00"85	1'01"27	2'01"32
5.	Lachat Florian	Tatuus S2000	E2-SS	2.0	1'00"93	1'00"39	ab	2'01"32
6.	Beutler Alain	Martini MK69	E2-SS	3.0	1'03"37	1'03"09	1'03"09	2'06"18
7.	Volluz Joël	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'04"04	1'03"91	1'03"98	2'07"89
8.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	1'06"95	1'05"92	1'05"69	2'11"61
9.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'06"12	1'06"15	1'05"69	2'11"81
10.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	E1	+ 3.0	1'06"06	1'07"03	1'06"34	2'12"40
11.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	IS	+ 3.0	1'07"83	1'07"30	1'07"85	2'15"13
12.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	IS	3.0	1'08"82	1'09"44	1'09"23	2'18"05
13.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3	GT	+ 3.0	1'11"03	1'09"96	1'08"75	2'18"71
14.	Steck Peter	BMW M3 STW	E1	2.0	1'09"95	1'10"21	1'09"95	2'19"90
15.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'09"88	1'10"70	1'10"03	2'19"91
16.	Ruch René	Ferrari F355 GT	E1	+ 3.0	1'10"42	1'09"76	pp	2'20"18
17.	Revaz Florian	Formule BMW	E2-SS	1.4	1'10"18	1'10"59	1'10"14	2'20"32
18.	Neff Frédéric	BMW E30	E1	3.0	1'10"29	1'10"46	1'10"20	2'20"49
19.	Hofmaener Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1	+ 3.0	1'10"98	1'11"03	1'11"11	2'22"01
20.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	N/ISN	+ 3.0	1'13"52	1'12"30	1'10"62	2'22"92
21.	Rohr Werner	Toyota Corolla	IS	1.6	1'11"34	1'11"96	1'12"22	2'23"30
22.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	IS	2.0	1'11"49	1'12"07	pp	2'23"56
23.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 3.0	1'11"59	1'12"13	1'12"21	2'23"72
24.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'12"65	1'11"45	ab	2'24"10
25.	Millasson Bertrand	BMW Compact	E1	3.0	1'11"98	1'12"25	1'12"77	2'24"23
26.	Mächler Albin	BMW 320i	A/ISA	2.0	1'12"35	1'12"41	1'12"06	2'24"41
27.	Tenti Thierry	VW Golf 16V	E1	2.0	1'12"49	1'12"91	1'13"29	2'25"40
28.	Favre Bertrand	BMW 325i E30	E1	3.0	1'12"94	1'14"42	1'13"03	2'25"97
29.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	A/ISA	+ 3.0	1'12"28	1'17"17	1'14"29	2'26"57
30.	Farine Benoît	VW Golf 2	E1	2.0	1'13"22	1'13"61	1'13"39	2'26"61
31.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C GTE	IS	2.0	1'13"13	1'13"81	1'14"48	2'26"94
32.	Rey Roger	Martini MK45 VW	E2-SS	1.6	1'13"15	1'14"11	1'14"72	2'27"26
33.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'13"37	1'14"18	1'14"19	2'27"55
34.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	E1	2.0	1'14"23	1'13"84	1'13"71	2'27"55
35.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'15"11	1'13"91	1'13"92	2'27"83
36.	Magnin Jonas	Renault Clio RS	E1	2.0	1'15"50	1'14"62	1'14"01	2'28"63
37.	Schoreret Yann	VW Golf 2 GTI	E1	2.0	1'14"44	1'18"08	1'14"29	2'28"73
38.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	E2-SS	1.15	1'14"66	1'15"14	1'14"17	2'28"83
39.	Engel Peter	VW Golf MLP	E1	2.0	1'14"47	1'14"50	1'14"53	2'28"97
40.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	N/ISN	3.0	ab	1'14"74	1'14"47	2'29"21
41.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	E1	1.6	1'14"62	1'15"52	1'14"73	2'29"35
42.	Wiedmer Olivier	Subaru Impreza GT	E1	+ 3.0	1'14"41	1'14"97	pp	2'29"38
43.	Grand Joël	Furia Excess	E2-SS	1.15	1'15"22	1'14"61	1'15"00	2'29"61
44.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1	2.0	1'15"14	1'15"20	1'15"92	2'30"34
45.	Haeberli Laurent	BMW 325i	E1	+ 3.0	1'15"59	1'15"60	1'15"34	2'30"93
46.	Chiquita Jean-Paul	BMW 318 is	E1	+ 3.0	1'16"50	1'14"54	1'35"28	2'31"04
47.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	E1	2.0	1'16"27	1'15"87	1'15"38	2'31"25
48.	Barraud Nicolas	BMW 318i	E1	+ 3.0	1'16"00	1'15"82	1'15"72	2'31"54
49.	Lovey Michel	Honda Civic R	N/ISN	2.0	1'15"81	1'16"15	1'15"97	2'31"78
50.	Cruchaud Michel	Renault Clio RS	E1	2.0	1'15"98	1'15"93	1'16"11	2'31"91
51.	Zürcher Urs	BMW 320i	E1	2.0	1'16"13	1'16"64	1'15"96	2'32"09
52.	Biaggi Arnaud	Mini Westfield TRZ	E2-SH	1.4	1'17"33	1'16"57	1'15"81	2'32"38
53.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	N/ISN	2.0	1'16"74	1'16"44	1'16"39	2'32"83
54.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	IS	1.6	1'17"48	1'16"43	1'16"45	2'32"88
55.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	A/ISA	+ 3.0	1'16"58	1'16"82	1'16"47	2'33"05
56.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	IS	+ 3.0	1'17"90	1'17"90	1'15"35	2'33"25
57.	Bieri Adrian	VW Scirocco	E1	1.6	1'16"57	1'18"35	1'17"90	2'34"47
58.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'17"41	1'18"29	1'17"20	2'34"61
59.	Bianchini Dominique	VW Golf	IS	1.6	1'17"60	1'17"93	1'17"21	2'34"81
60.	Winiger Richard	Honda Civic	E1	2.0	1'18"58	1'18"47	1'17"57	2'36"04



61.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	E1	2.0	1'18"17	1'18"23	1'18"51	2'36"40
62.	Mariaux Florent	BMW 318 is	E1	3.0	1'19"19	1'17"92	1'30"87	2'37"11
63.	Bilger René	VW Golf	E1	1.6	1'18"99	1'18"87	1'18"31	2'37"18
64.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'19"18	1'18"42	1'18"77	2'37"19
65.	Casset Stéphane	Opel Kadett GTE	E1	3.0	1'20"44	1'18"49	1'18"75	2'37"24
66.	Rebeaud Stéphane	VW Golf	IS	1.6	1'19"08	1'18"52	1'18"73	2'37"25
67.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	IS	1.6	1'18"86	1'19"02	1'18"65	2'37"51
68.	Dupuis Igor	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	ab	1'18"92	1'18"68	2'37"60
69.	Burri Stephan	Citroën Saxo	E1	1.6	1'19"46	1'21"16	1'19"63	2'39"09
70.	Métroz Alain	Mazda 323 Turbo	A/ISA	+ 3.0	1'20"35	1'19"92	1'19"35	2'39"27
71.	Tâche Didier	Opel Corsa GSI	E1	2.0	1'22"06	1'20"34	1'19"33	2'39"67
72.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'19"60	1'20"49	1'20"32	2'39"92
73.	Scapozza Nello	Alpine A110	VHC	2.0	1'20"58	1'21"31	1'20"61	2'41"19
74.	Sippel Fabien	Honda Integra Type R	N/ISN	2.0	1'21"92	1'20"88	1'20"44	2'41"32
75.	Luisier Yvan	Renault Clio	E1	2.0	1'21"36	1'20"64	1'20"69	2'41"33
76.	Böhler Stefan	Renault Clio	E1	2.0	1'20"46	1'20"89	1'21"65	2'41"35
77.	Pauli Walter	Alpine A110	VHC	1.3	1'21"87	1'21"54	1'21"49	2'43"03
78.	Monod Julien	Citroën C2	A/ISA	1.6	1'22"54	1'21"84	1'21"21	2'43"05
79.	Huwiler Thomas	BMW E30	E1	2.0	1'21"60	1'22"99	1'22"01	2'43"61
80.	Murisien Pierre	Peugeot 106 S16	A/ISA	1.6	1'22"13	1'22"17	1'21"57	2'43"70
81.	Allaz Jean-Marie	BMW 320	E1	3.0	1'22"42	1'22"20	1'22"04	2'44"24
82.	Kowalski Nicolas	PRM Fun Boost Rebel	E2-SS	1.15	1'23"89	1'24"58	1'21"62	2'45"51
83.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	E1	3.0	1'27"19	1'23"71	1'23"00	2'46"71
84.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	SS	2.0	1'24"78	1'23"62	1'23"76	2'47"38
85.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'23"41	1'24"37	1'24"32	2'47"73
86.	Fleury Jean-Louis	BMW E21	E1	3.0	1'25"47	1'26"82	1'25"96	2'51"43
87.	Thomann Severin	Alpine A110	VHC	1.6	1'26"35	1'26"88	1'25"95	2'52"30
88.	Koch Josef	Renault Clio Sport	N/ISN	2.0	1'37"98	1'26"32	1'26"49	2'52"81
89.	Jehli Birgit	BMW 318 is	E1	2.0	1'30"21	1'29"29	1'30"02	2'59"31
90.	Rinsoz Steve	BMW 323	E1	+ 3.0	1'33"75	1'34"19	1'29"24	3'02"99
91.	Sprecher Roland	Peugeot 106 TDM	E1	1.4	1'33"46	1'33"00	1'34"47	3'06"46
	Althaus Cédric	Renault Clio Sport	N/ISN	2.0	pp	pp	pp	
	Rudaz Danathan	Renault Clio	A/ISA	2.0	pp	pp	pp	
	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	A/ISA	2.0	pp	pp	pp	
	Dürig André	Fiat Uno	IS	1.4	pp	pp	pp	
	Wittwer Daniel	VW Golf 1	E1	1.6	pp	pp	pp	
	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1	+ 3.0	pp	pp	pp	