



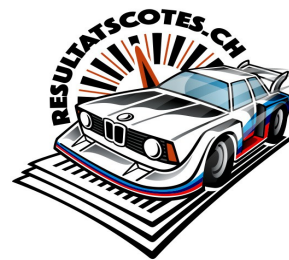
Bergrennen Gurnigel / 07-08.09.2013

Présents : 162

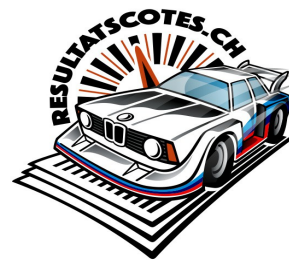
Partants : 147

Classés : 134

Groupe E2-SS / 0 à 1000 cmc					
1.	Hulmann Valère	Speads RM06	2'21"30	2'21"47	4'42"77
2.	Grand Joël	Arcobaleno	2'21"56	2'24"25	4'45"81
Groupe E2-SS / 1001 à 1400 cmc					
1.	Felix Jürg	Formule BMW FB02	2'23"65	2'20"76	4'44"41
	Aebischer Serge	Formule BMW	2'36"42	pp	
Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc					
1.	Salomon Jean-Marc	Tatuus Formula Master	2'04"21	2'05"07	4'09"28
2.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	2'07"50	2'09"43	4'16"93
3.	Egli Philip	Dallara F394 Opel F3	2'12"78	2'16"63	4'29"41
4.	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	2'20"69	2'20"14	4'40"83
5.	Pralong Garry	Tatuus Renault	2'23"36	2'27"87	4'51"23
6.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'30"41	2'29"56	4'59"97
	Planchamp Didier	Tatuus Renault	pp	pp	
	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	pp	pp	
	Servalli Roberto	Tatuus Renault	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	2'00"46	2'01"14	4'01"60
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	2'10"26	2'11"04	4'21"30
Groupe E2-SC / 0 à 1400 cmc					
	Pralong Christian	Radical SR4	2'23"66	ab	
	Jolidon Fabrice	ADR/3	pp	pp	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	2'02"73	2'07"69	4'10"42
Groupe CN / 0 à 2000 cmc					
1.	Vermeille Xavier	Norma M20FC	2'20"47	2'19"31	4'39"78
	Hunziker Herbert	Norma M20F	pp	pp	
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc					
	Schaffo Pierre	Lucchini SN89	pp	pp	
Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc					
1.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	2'32"71	2'35"36	5'08"07
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	2'20"21	2'15"82	4'36"03
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Murisier Pierre	Peugeot 106 Maxi	2'28"48	2'24"71	4'53"19
2.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'31"44	2'30"95	5'02"39
3.	Meier Francis	Citroën Saxo VTS	2'45"26	2'39"64	5'24"90
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2500 cmc					
1.	Wyssen Beat	Abarth R3T	2'43"20	2'35"23	5'18"43
2.	Spring Andreas	BMW 318is E36	2'49"47	2'48"61	5'38"08
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc					
	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'16"60	ab	
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc					
1.	Badertscher Bernhard	Citroën Saxo VTS	2'36"76	2'34"15	5'10"91
2.	Langenegger Max	Peugeot 106 GTI	2'37"74	2'36"10	5'13"84
3.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	2'43"48	2'39"88	5'23"36
4.	Wittwer Christian	Peugeot 106 Rallye	2'59"21	2'53"10	5'52"31



Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	2'33"85	2'30"29	5'04"14
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc					
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'19"13	2'16"82	4'35"95
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	3'03"49	2'27"91	5'31"40
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	2'21"41	2'19"81	4'41"22
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS2	2'22"35	2'20"34	4'42"69
Groupe SS / 0 à 2000 cmc					
1.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	2'31"43	2'30"68	5'02"11
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	2'32"21	2'31"27	5'03"48
3.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS	2'36"34	2'34"83	5'11"17
4.	Krähenbühl Andy	Honda Integra Type R	2'38"04	2'34"18	5'12"22
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'38"76	2'36"59	5'15"35
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	2'53"73	2'45"99	5'39"72
Groupe SS / + de 3000 cmc					
1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	2'50"81	2'40"44	5'31"25
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'53"30	2'49"68	5'42"98
Groupe IS / 0 à 1400 cmc					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'26"27	2'23"11	4'49"38
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'29"13	2'24"44	4'53"57
3.	Moser Thomas	Toyota Yaris	2'34"67	2'31"96	5'06"63
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'19"06	2'14"44	4'33"50
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'25"64	2'22"21	4'47"85
3.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	2'35"26	2'28"49	5'03"75
4.	Sprecher Roland	Peugeot 106 16V	2'42"20	2'34"93	5'17"13
5.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR 16V	2'49"17	2'35"81	5'24"98
	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	pp	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Vallat Patrick	VW Golf	2'22"77	2'19"91	4'42"68
2.	Krieg Danny	Audi A4 STW	2'25"54	2'18"87	4'44"41
3.	Grünig Hansruedi	Opel Kadett C 8V	2'29"40	2'26"40	4'55"80
4.	Hedinger Patrick	Peugeot 205	2'29"99	2'26"69	4'56"68
5.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'31"32	2'26"58	4'57"90
6.	Burri Rolf	Opel Kadett C	2'36"43	2'28"50	5'04"93
	Tenti Thierry	VW Golf	pp	pp	
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	2'22"83	2'19"50	4'42"33
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'22"99	2'21"06	4'44"05
3.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	2'25"53	2'19"26	4'44"79
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	2'32"00	2'21"89	4'53"89
5.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C GTE	2'30"61	2'26"41	4'57"02
6.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'31"68	2'26"79	4'58"47
	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'30"19	ab	
Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'28"71	2'22"28	4'50"99
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'34"96	2'27"32	5'02"28
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	2'21"27	2'24"52	4'45"79
2.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'29"67	2'32"88	5'02"55
3.	Dürig André	Fiat Uno	2'34"35	2'38"20	5'12"55
	Raemy Ole	Lada 2101	3'08"93	pp	
	Noser Roger	VW Polo 16V SGTec	pp	pp	
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Willener Werner	VW Golf	2'23"71	2'27"86	4'51"57
2.	Savoy Roger	Suzuki Swift B16	2'27"07	2'26"79	4'53"86



3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'26"52	2'27"70	4'54"22
4.	Bieri Adrian	VW Scirocco	2'26"84	2'27"90	4'54"74
5.	Andrey Thomas	Lada Samara	2'25"90	2'29"62	4'55"52
6.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'27"61	2'32"31	4'59"92
7.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint	2'30"42	2'30"83	5'01"25
8.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	2'34"59	2'40"49	5'15"08
	Nevers Yannick	Opel Corsa A GSI	ab	2'59"19	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Faigle René	VW Scirocco	2'17"45	2'19"06	4'36"51
2.	Lampert Christoph – (A)	VW Golf GTI	2'17"86	2'18"84	4'36"70
3.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	2'20"25	2'21"88	4'42"13
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	2'20"06	2'22"95	4'43"01
5.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'19"07	2'25"42	4'44"49
6.	Spies Erwin	Renault Clio RS	2'21"41	2'23"78	4'45"19
7.	Balmer Markus	Honda Civic	2'22"35	2'24"52	4'46"87
8.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	2'23"56	2'25"35	4'48"91
9.	Zbinden Stephan	Honda Civic S2000	2'23"86	2'26"49	4'50"35
10.	Nicolet Jérôme	Renault Clio RS Cup	2'23"96	2'26"66	4'50"62
11.	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	2'23"71	2'28"26	4'51"97
12.	Nyffeler Daniel	Renault Clio Cup	2'25"24	2'26"75	4'51"99
13.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	2'26"93	2'29"64	4'56"57
14.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	2'28"02	2'30"15	4'58"17
15.	Engel Peter	VW Golf MLP	2'23"77	2'35"81	4'59"58
16.	Boss Beat	Renault Clio	2'27"56	2'32"09	4'59"65
17.	Rohr Beat	VW Golf	2'30"29	2'29"48	4'59"77
18.	Scheidegger Erwin	VW Scirocco 2	2'31"39	2'30"55	5'01"94
19.	Raemy Philippe	Peugeot 306	2'30"82	2'31"63	5'02"45
20.	Lopez Patrice	VW Golf 1 16V	2'31"21	2'31"90	5'03"11
21.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405	2'33"36	2'36"42	5'09"78
22.	Kummer Reto	Renault Clio RS III	2'32"39	2'37"76	5'10"15
23.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'34"73	2'38"52	5'13"25
24.	Zürcher Urs	BMW 320i ETCC	2'36"55	2'37"62	5'14"17
25.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	2'38"79	2'38"85	5'17"64
26.	Huwiler Denise	BMW E30 HRT	2'37"32	2'40"57	5'17"89
27.	Wegmann Heinz	Renault Clio	2'37"87	2'40"34	5'18"21
28.	Kammer Daniel	Honda Civic Type R	2'17"15	3'18"15	5'35"30
	Schläppi Mathias	Renault Clio SRT	ab	2'27"04	
	Gerber Christian	Opel Kadett E GSI	2'26"40	pp	
	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	2'42"82	pp	
	Grimaldi Romeo	Honda Civic Simo Type R	ab	pp	
	André Thomas	Ford Mondeo STW	pp	pp	
	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	pp	pp	
	Lüthi Walter	Opel Vectra STW	pp	pp	
	Kamm Edi	Opel	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

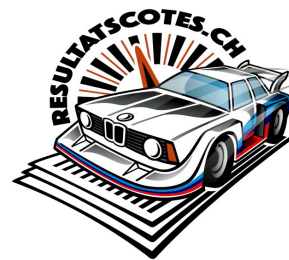
1.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	2'32"41	2'41"71	5'14"12
2.	Maurer Marcel	BMW E30	2'41"14	2'47"81	5'28"95
3.	Tornare Pascal	BMW E30	2'52"04	2'58"02	5'50"06
	André Marcel	Mercedes 190 DTM	pp	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	2'09"99	2'15"60	4'25"59
2.	Köchli René	Honda Civic VTI	2'16"22	2'19"71	4'35"93
3.	Favre Bertrand	BMW E30	2'18"53	2'20"13	4'38"66
4.	Bürki Martin	BMW 325is	2'23"05	2'24"65	4'47"70
5.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'26"96	2'32"16	4'59"12
6.	Rohrbach Patrick	BMW E30	2'29"00	2'33"39	5'02"39
7.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'35"17	2'34"92	5'10"09
8.	Bovier Lionel	BMW 325i	2'36"46	2'38"41	5'14"87
9.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	2'42"34	2'46"25	5'28"59

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'07"82	2'08"65	4'16"47
2.	Hänggärtner Yves	Ford Escort Cosworth	2'14"71	2'15"84	4'30"55
3.	Tanner Sascha	Subaru Impreza STI	2'15"56	2'16"18	4'31"74
4.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	2'15"27	2'19"12	4'34"39



5.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo 10 RS	2'18"33	2'20"69	4'39"02
6.	Schori Jörg	Seat Leon Supercopa	2'23"13	2'25"97	4'49"10
7.	Marmorat Alain	Seat Leon Supercopa MK1	2'25"70	2'32"41	4'58"11
8.	Boss Mario	Ford Sierra Cosworth	2'39"84	2'40"73	5'20"57
	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	2'24"60	pp	
	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	2'41"60	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'14"74	2'17"16	4'31"90
2.	Ruch René	Ferrari 355 GT	2'15"08	2'26"05	4'41"13
3.	Felix Patrick	Porsche GT3 Cup	2'23"28	2'26"34	4'49"62
4.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	2'24"64	2'25"23	4'49"87
	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'06"76	ab	

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Neuhauser Michael	BMW M135i	2'24"57	2'29"50	4'54"07
2.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	2'57"13	3'08"73	6'05"86
	Häfliger Godi	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS	2'22"78	2'20"64	4'43"42
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	2'22"94	2'21"77	4'44"71
3.	Wolf Denis	Renault Clio RS	2'27"77	2'27"14	4'54"91
4.	Müller Marcel	Renault Clio RS Cup III	2'33"69	2'29"90	5'03"59
5.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	2'34"11	2'30"61	5'04"72
6.	Pelosi Michele	Renault Clio RS	2'35"87	2'30"81	5'06"68
7.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Cup	2'52"09	2'41"59	5'33"68

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'49"98	2'38"78	5'28"76
2.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'47"63	2'41"36	5'28"99
3.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	3'01"43	2'57"66	5'59"09