

Bergrennen Gurnigel / 03-04.09.2011

Présents : 129

Partants : 129

Classés : 118

Groupe E2-SS / 0 à 1400 cmc

1.	Zardo Denny – (I)	Gloria C8 Prototipo	2'05"49	2'08"47	4'13"96
2.	Schmid Marco	Formel BMW	2'24"53	2'27"61	4'52"14
3.	Martin Steve	Formule BMW	2'28"69	2'26"59	4'55"28

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ducommun Julien	Tatuus Master	2'06"65	2'08"41	4'15"06
2.	Salomon Jean-Marc	Tatuus Master	2'10"66	2'13"13	4'23"79
3.	Balmer Christian	Tatuus Renault	2'13"98	2'16"44	4'30"42
4.	Hugentobler Simon	Tatuus Renault	2'12"43	2'21"49	4'33"92
5.	Maitre Jean-Jacques	Tatuus Master	2'15"83	2'20"27	4'36"10
6.	Chariatte Alain	Dallara F394 F3	2'15"34	2'26"20	4'41"54
7.	Pillonel Yann	Opel Lotus	2'22"11	2'25"52	4'47"63
8.	Chatelet Mickaël	Tatuus Renault	2'19"05	2'31"37	4'50"42
9.	Berguerand Louis	Tatuus RC99	2'27"21	2'29"11	4'56"32

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	1'58"94	2'01"64	4'00"58
2.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	2'03"57	2'09"00	4'12"57
3.	Lachat Florian	Tatuus LRM Turbo	2'06"61	2'08"21	4'14"82

Groupe E2-SH / 0 à 1400 cmc

1.	Bovier Jean-Pierre	Austin Cooper RS	2'53"77	2'47"73	5'41"50
----	--------------------	------------------	---------	---------	---------

Groupe E2-SC / 0 à 1400 cmc

1.	Gulotti Dominic	Stuart Taylor Seven	2'38"83	2'47"01	5'25"84
----	-----------------	---------------------	---------	---------	---------

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Rosaire Cédric	Lucchini SP90	2'14"92	2'17"25	4'32"17
2.	Müller Urs	Osella PA30	2'15"02	2'23"37	4'38"39

Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3	2'09"37	2'22"59	4'31"96
----	----------------	-----------------	---------	---------	---------

Groupe A/ISA/R2/R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	2'19"96	2'27"31	4'47"27
2.	Devanthery Aurélien	Citroën C2 R2 Max	2'23"52	2'26"21	4'49"73
3.	Rappaz Joël	Citroën C2 R2 Max	2'24"51	2'25"51	4'50"02
4.	Taverney Hervé	Citroën C2 R2 Max	2'24"35	2'27"67	4'52"02
5.	Buemi Toni	Citroën C2 R2 Max	2'25"03	2'29"12	4'54"15
6.	Langenegger Max	Citroën C2	2'29"73	2'30"91	5'00"64
7.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	2'27"26	2'38"21	5'05"47

Groupe A/ISA/R2/R3 / 1601 à 2000 cmc

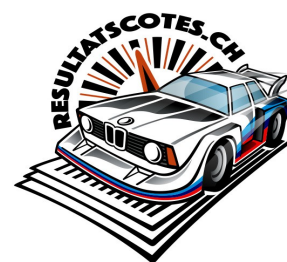
1.	Ulrich Patrick	BMW 320i	2'15"27	2'29"36	4'44"63
2.	Wegmann Heinz	Renault Clio 16V	2'32"10	2'37"64	5'09"74
3.	Piermaria Walter	Peugeot 306 GTI	2'43"10	2'48"82	5'31"92

Groupe A/ISA/R2/R3 / + de 2000 cmc

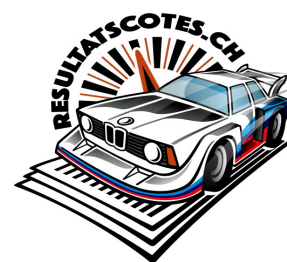
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'09"51	2'16"35	4'25"86
2.	Roux Philippe	Citroën DS3 R3	2'25"23	2'28"58	4'53"81
3.	Wyssen Beat	Abarth Rally R3T	2'29"20	2'35"89	5'05"09

Groupe N/ISN/R1 / 0 à 1600 cmc

1.	Mani Patrick	Peugeot 106 16V	2'30"12	2'34"71	5'04"83
2.	Badertscher Bernhard	Citroën Saxo VTS	2'31"22	2'35"86	5'07"08
3.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	2'31"01	2'39"82	5'10"83



Groupe N/ISN/R1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	2'19"55	2'28"54	4'48"09
2.	Wasser Manuela	Renault Clio RS	2'43"05	2'43"52	5'26"57
Groupe N/ISN/R1 / + de 3000 cmc					
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'14"20	2'21"91	4'36"11
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	2'15"03	2'21"81	4'36"84
2.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	2'39"17	2'57"49	5'36"66
Groupe SS / 0 à 2000 cmc					
1.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	2'25"41	2'30"91	4'56"32
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	2'29"54	2'33"38	5'02"92
3.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'30"85	2'36"62	5'07"47
4.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	2'33"97	2'38"86	5'12"83
Groupe SS / + de 2000 cmc					
1.	Kummer Reto	Mini Cooper S	2'26"95	2'33"85	5'00"80
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	2'46"49	2'48"79	5'35"28
Groupe IS / 0 à 1400 cmc					
1.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'11"23	2'24"47	4'35"70
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'11"03	2'24"69	4'35"72
3.	Ramseier Adrian	VW Polo Coupé GT	2'26"19	2'34"37	5'00"56
4.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'34"35	2'44"95	5'19"30
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	2'13"71	2'27"86	4'41"57
2.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	2'15"30	2'34"81	4'50"11
3.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'17"81	2'33"16	4'50"97
4.	Burri Stephan	Citroën Saxo	2'24"71	2'29"20	4'53"91
5.	Savoy Jérôme	VW Golf I	2'22"78	2'32"24	4'55"02
6.	Schmid Ruedi	VW Golf I RSR	2'23"03	2'32"43	4'55"46
	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'11"44	ab	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'11"74	2'26"29	4'38"03
2.	Banz Urs	Opel Ascona B	2'14"52	2'33"41	4'47"93
3.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	2'12"34	2'36"17	4'48"51
4.	Vallat Patrick	VW Golf 16V	2'24"54	2'37"92	5'02"46
5.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	2'24"11	2'51"86	5'15"97
	Grünig Hansruedi	Opel Kadett C	ab	pp	
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc					
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'03"11	2'31"43	4'34"54
2.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	2'07"99	2'31"34	4'39"33
3.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'13"79	2'37"72	4'51"51
4.	Neuhauser Michael	BMW M3	2'20"25	2'48"81	5'09"06
	Dobler Albert	BMW M3	2'14"81	ab	
	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	ab	2'29"20	
Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'03"50	2'27"53	4'31"03
	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'26"82	ab	
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	2'15"61	2'27"41	4'43"02
2.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'15"40	2'50"93	5'06"33
3.	Oulevay Fabrice	Lada Samara	2'23"51	2'43"99	5'07"50
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'06"71	2'22"65	4'29"36
2.	Wittwer Daniel	VW Golf I	2'13"83	2'29"37	4'43"20
3.	Bieri Adrian	VW Scirocco	2'14"41	2'31"80	4'46"21
4.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	2'14"08	2'33"12	4'47"20
5.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'18"23	2'39"86	4'58"09
	Willener Werner	VW Golf	2'10"59	ab	



Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Lüthi Walter	Opel Vectra STW	2'06"39	2'25"07	4'31"46
2.	Steck Peter	BMW M3 STW	2'08"68	2'23"79	4'32"47
3.	Eicher Patric	BMW 320 STW	2'12"52	2'27"10	4'39"52
4.	Farine Benoît	VW Golf 2	2'13"70	2'28"39	4'42"09
5.	Engel Peter	VW Golf MLP	2'10"90	2'32"07	4'42"97
6.	Zürcher Urs	BMW 320i ETCC	2'17"67	2'30"65	4'48"32
7.	André Thomas	Ford Mondeo STW	2'13"99	2'35"75	4'49"74
8.	Grünig Stefan	VW Golf	2'19"68	2'32"02	4'51"70
9.	Fellmann Marcel	Renault Clio DMS	2'20"59	2'34"74	4'55"33
10.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	2'21"16	2'39"22	5'00"38
11.	Huwiler Thomas	BMW E30	2'25"44	2'36"64	5'02"08
12.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	2'21"94	2'44"41	5'06"35
13.	Marmorat Alain	Opel Corsa A	2'26"39	2'40"71	5'07"10
14.	Egli Philip	VW Scirocco 16V	2'36"81	2'44"34	5'21"15
15.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'36"77	2'52"12	5'28"89
	Kammer Daniel	Renault Clio RS	2'12"91	ab	
	Zemp Michel	Mercedes C200	ab	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C	2'08"28	2'35"96	4'44"24
2.	Bürki Martin	BMW 325is	2'16"20	2'31"37	4'47"57
3.	André Marcel	Mercedes 190 DTM	2'19"84	2'45"04	5'04"88
4.	Zimmermann Marco	VW Polo G40	2'40"92	2'49"83	5'30"75
	Brechbühl Stefan	Honda Civic VTI	ab	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Favre Bertrand	BMW E30	2'13"52	2'30"63	4'44"15
2.	Gurtner Christoph	BMW M3 E46	2'17"80	2'33"26	4'51"06
3.	Mariaux Florent	BMW 323i E30	2'17"38	2'39"55	4'56"93
4.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'30"30	2'44"69	5'14"99
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'58"59	ab	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	2'02"35	2'17"02	4'19"37
2.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	2'02"95	2'22"13	4'25"08
3.	Wüthrich Simon	VW Golf	2'08"44	2'35"35	4'43"79
4.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'14"50	2'34"09	4'48"59
5.	Schüpbach Christoph	Alfa Romeo 156	2'20"37	2'31"94	4'52"31

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'04"46	2'16"00	4'20"46
2.	Kistler Dany	Audi-Porsche RS2	2'20"85	2'29"30	4'50"15
3.	Ruch René	Maserati Trofeo	2'24"36	2'33"74	4'58"10

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	2'16"35	2'22"67	4'39"02
2.	Spiess Erwin	Renault Clio RS Classic	2'16"77	2'24"81	4'41"56
3.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	2'16"72	2'24"98	4'41"70
4.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	2'18"49	2'25"40	4'43"89
5.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	2'21"54	2'30"11	4'51"65
6.	Pelosi Michele	Renault Clio RS Classic	2'27"35	2'36"48	5'03"83
7.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	2'22"30	2'48"31	5'10"61

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine 1300S	2'28"56	2'45"29	5'13"85
2.	Thomann Severin	Alpine A110	2'36"55	2'58"71	5'35"26
3.	Giovanelli Reto	Lancia Fulvia HF	2'53"58	3'11"41	6'04"99
4.	Arn Heinz	Zarp Formel V	2'59"37	3'25"88	6'25"25

Groupe VHC / + de 1600 cmc

1.	Scapozza Nello	Alpine A110	2'25"67	2'50"59	5'16"26
	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	ab	pp	