



Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 17-18.09.2016

Présents : 90

Partants : 81

Classés : 81

Groupe E2-SS / 0 à 2000 cmc

1.	Grand Joël	Tatuus Master	1'11"255	1'07"556	1'05"190	2'12"746
2.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'12"261	1'09"237	1'04"826	2'14"063
3.	Fleury Frédéric	Tatuus Renault	1'17"078	1'11"799	1'10"408	2'22"207
4.	Faustini Robin	Tatuus Renault	1'14"067	1'11"896	1'10"580	2'22"476
5.	Nüssli Sandro	Tatuus Renault	1'19"177	1'14"171	1'11"527	2'25"698
	Berguerand Louis	Tatuus Renault	pp	pp	pp	
	Maurer Jacques	Van Diemen RF04 CFX	pp	pp	pp	

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'06"536	1'03"801	1'01"173	2'04"974
2.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'08"540	1'06"687	1'04"795	2'11"482
	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	pp	pp	pp	

Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc

Von Siebenthal Yannick	Jema Evo B10 JA	pp	pp	pp	
------------------------	-----------------	----	----	----	--

Groupe E2-SC / 1601 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Mugen	1'07"360	1'07"053	1'04"413	2'11"468
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'22"827	1'18"273	1'13"273	2'31"546
	Vermeille Xavier	Norma M20 F BMW	pp	pp	pp	

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'27"006	pp	1'20"769	2'47"775
2.	Thiévent Denis	Citroën Saxo VTS	1'31"083	1'27"995	1'22"944	2'50"939

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	1'29"817	1'27"525	1'26"391	2'53"916
2.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'45"510	1'41"700	1'38"488	3'20"188

Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc

1.	Emch Jean-Luc	BMW M3 E36	1'28"636	1'24"902	1'23"043	2'47"945
2.	Christen Heinz	Abarth 500	1'34"019	1'27"495	1'23"366	2'50"861

Groupe N-ISA-R1 / 0 à 2000 cmc

1.	Pasche Nicolas	Renault Clio Ragnotti	1'26"139	1'25"181	1'24"263	2'49"444
2.	Héritier Yann	Renault Clio 2.0	1'34"902	1'31"606	1'29"345	3'00"951

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'25"290	1'20"575	1'15"931	2'36"506
----	---------------	-------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Meier Marco	Honda Integra Type R	1'32"030	1'28"977	1'26"352	2'55"329
2.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'36"575	1'31"977	1'27"654	2'59"631

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'28"000	1'25"467	1'21"328	2'46"795
2.	Husstein Mark	Toyota Yaris	1'33"101	1'32"716	1'30"220	3'02"936
	Mathys Hansueli	Fiat Uno	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'18"257	1'13"999	1'13"234	2'27"233
2.	Burri Stephan	VW Polo	1'17"555	1'16"094	1'14"572	2'30"666
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'22"007	1'21"800	1'17"260	2'39"060
4.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'23"827	1'21"161	1'18"325	2'39"486
5.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'29"021	1'21"241	1'20"203	2'41"444
6.	Schmid Ruedi	VW Golf 16V Lisa	1'25"668	1'25"217	1'20"934	2'46"151
7.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'28"820	1'26"025	1'23"064	2'49"089



Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Vallat Patrick	VW Golf	1'17"222	1'16"356	1'15"012	2'31"368
2.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	1'17"804	1'17"467	1'16"376	2'33"843
3.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'18"949	1'18"497	1'15"807	2'34"304
4.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'20"440	1'18"639	1'18"370	2'37"009
5.	Schorderet Yann	VW Golf	1'21"748	1'19"540	1'17"854	2'37"394
6.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405 MI16	1'25"104	1'21"259	1'18"030	2'39"289
7.	Hollenstein Markus	VW Golf GTI 16V	1'21"094	1'20"450	1'19"861	2'40"311
8.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	1'24"253	1'22"139	1'20"152	2'42"291

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'21"503	1'19"212	1'16"955	2'36"167
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'30"886	1'24"574	1'20"594	2'45"168
3.	Pillonel Yann	BMW 325i	1'29"503	1'27"793	1'24"686	2'52"479
	Eberle Harry	Opel Kadett C	pp	pp	pp	

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'14"122	1'10"562	1'09"040	2'19"602
2.	Nicolas Gérard	Ford Escort Cosworth	1'15"235	1'12"990	1'10"418	2'23"408
3.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'23"606	1'19"290	1'13"000	2'32"290
4.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'23"047	1'21"410	1'15"903	2'37"313
5.	Creteigny Jean-Romain	Subaru Impreza GT	1'25"573	1'24"455	1'22"962	2'47"417

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Murisier Pierre	Peugeot 106 Maxi	1'20"158	1'17"750	1'16"602	2'34"352
2.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'26"147	1'21"689	1'18"382	2'40"071
3.	Raemy Ole	Lada Samara	1'26"039	1'26"687	pp	2'52"726
4.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'28"819	1'29"722	1'29"802	2'58"541

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'18"209	1'12"395	1'11"978	2'24"373
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'17"394	1'15"054	1'14"153	2'29"207
3.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'18"038	1'15"195	1'14"733	2'29"928
4.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	1'18"316	1'16"393	1'14"473	2'30"866
5.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'17"776	1'16"643	1'14"719	2'31"362
6.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'20"156	1'18"430	1'18"383	2'36"813
7.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'22"148	1'20"948	1'19"389	2'40"337
	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Favre Bertrand	BMW E30	1'17"128	1'15"668	1'15"301	2'30"969
2.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'16"812	1'17"769	1'16"881	2'33"693
3.	Beyeler Etienne	Opel Ascona B	1'22"123	1'18"825	1'16"993	2'35"818
4.	Bovier Lionel	BMW 325i E30	1'29"299	1'23"742	1'20"955	2'44"697
5.	Geck Roger	BMW E30	1'42"454	1'39"251	1'34"922	3'14"173

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 340 SLK	1'09"474	1'07"075	1'05"207	2'12"282
2.	Bonomini Daniele	Lancia Delta	1'15"192	1'12"804	1'11"842	2'24"646
3.	Prével Julien	Opel Astra T16	1'16"583	1'14"197	1'12"854	2'27"051
4.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'16"919	1'15"407	1'13"788	2'29"195
5.	Winiger Fabrice	Seat Leon Cup Racer	1'20"941	1'16"937	1'15"073	2'32"010
6.	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'31"295	1'22"953	1'18"815	2'41"768
7.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'31"701	1'27"234	1'25"366	2'52"600
8.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	1'32"212	1'26"977	pp	2'59"189

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'09"491	1'07"377	1'05"684	2'13"061
2.	Winiger Richard	Porsche GT3 Cup	1'20"099	1'14"142	1'13"658	2'27"800
3.	Mächler Albin	BMW M2	1'20"196	1'16"221	1'12"595	2'28"816
4.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	1'21"431	1'17"633	1'16"829	2'34"462
5.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	1'25"874	1'18"175	1'17"399	2'35"574
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'18"614	1'17"168	ab	2'35"782
	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	pp	pp	pp	

Groupe VHC / Tourisme / 0 à 1400 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'32"060	1'30"979	1'26"612	2'57"591
----	--------------	-------------------	----------	----------	----------	----------



Groupe VHC / Tourisme / 1401 à 2000 cmc						
1.	Girard Maurice	BMW 320	1'24"455	1'21"635	1'17"229	2'38"864
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	1'32"216	1'30"163	1'27"035	2'57"198

Groupe VHC / Tourisme / + de 2000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	BMW M1 Gr. 4	1'21"482	1'21"062	1'16"691	2'37"753

Groupe VHC / Monoplace / + de 2000 cmc						
1.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	2'03"215	1'59"530	1'54"344	3'53"874

Porsche Cup Swiss						
1.	Heger Jacques	Porsche 911 GT3	1'30"984	1'26"919	1'23"014	2'49"933