



Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 15-16.09.2012

Présents : 78

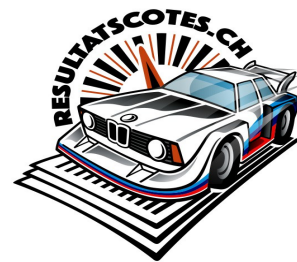
Partants : 71

Classés : 67

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Grand Joël	Arcobaleno	1'07"94	1'07"78	1'08"01	2'15"72
Groupe E2-SS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Rey Roger	Martini MK45 VW	1'16"01	1'15"12	1'15"65	2'30"77
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	1'02"43	1'01"71	1'02"19	2'03"90
2.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'05"18	1'05"03	1'04"83	2'09"86
3.	Chatelet Mickaël	Tatuus Renault	1'06"86	1'06"94	1'07"18	2'13"80
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	0'55"31	0'55"64	0'55"39	1'50"70
2.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	0'56"08	0'55"32	0'55"70	1'51"02
3.	Ducommun Julien	Tatuus Turbo	0'55"84	0'56"50	0'56"07	1'51"91
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
	Grandjean Eric	Westfield Seven SE	pp	pp	pp	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Müller Urs	Osella PA30	1'04"33	1'02"73	1'01"92	2'04"65
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	pp	1'14"47	1'10"29	2'24"76
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	1'11"18	1'09"94	1'09"99	2'19"93
Groupe A/ISA / 1401 à 1600 cmc						
1.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	1'18"06	1'16"80	1'16"35	2'32"95
Groupe A/ISA/R3 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Janz Jean-Luc	Renault Clio R3	1'17"28	1'17"19	1'17"15	2'34"34
2.	Terretaz Patrick	Seat Ibiza GTI 16V	1'20"65	1'20"38	1'19"24	2'39"62
3.	Meyer Marc	Opel Astra F	1'21"01	1'21"54	1'20"86	2'41"87
Groupe A/ISA/R3 / + de 3000 cmc						
1.	Nicolas Gérard	Ford Focus WRC	1'09"27	1'08"96	1'08"87	2'17"83
2.	Juillard Richard	Ford Escort Cosworth	1'18"41	1'18"11	1'17"91	2'36"02
	Métral Laurent	Ford Escort Cosworth	ab	pp	pp	
Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Droz Steeve	Renault Clio Ragnotti	1'22"68	1'22"07	1'21"74	2'43"81
Groupe N/ISN / + de 3000 cmc						
1.	Droz Michaël	Renault Mégane	1'15"00	1'14"81	1'14"42	2'29"23
Groupe SSC / 3001 à 3500 cmc						
1.	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'15"48	1'15"75	1'15"28	2'30"76
2.	Junod Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'20"06	1'20"40	1'20"42	2'40"46
Groupe SSC / + de 3500 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'11"78	1'11"55	1'11"73	2'23"28
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	1'20"05	1'21"45	1'21"55	2'41"50
2.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'23"69	1'27"30	1'24"73	2'48"42
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Burri Stephan	Citroën Saxo	1'13"66	1'15"23	1'14"13	2'27"79
2.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'14"39	1'14"77	1'14"71	2'29"10
3.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'17"97	1'19"76	1'18"31	2'36"28



Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Vallat Patrick	VW Golf	1'11"60	1'12"19	1'12"46	2'23"79
Groupe IS / + de 3000 cmc						
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'07"87	1'07"54	1'08"08	2'15"41
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	1'17"96	1'16"82	1'17"20	2'34"02
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	1'23"55	1'22"41	1'23"91	2'45"96
2.	Fleury Frédéric	Opel Corsa A	1'34"15	1'35"40	1'34"74	3'08"89
3.	Raemy Ole	Citroën AX GT	1'37"16	1'37"02	1'37"65	3'14"18
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Wittwer Daniel	VW Golf	1'14"76	1'14"89	1'14"37	2'29"13
2.	Nevers Yannick	Opel Corsa A GSI	1'28"27	1'27"88	1'27"46	2'55"34
	Bieri Adrian	VW Scirocco	pp	pp	pp	
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Farine Benoît	VW Golf	1'10"45	1'11"26	1'11"36	2'21"71
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'11"04	1'11"01	ab	2'22"05
3.	Tenti Thierry	VW Golf	1'12"41	1'12"48	1'12"02	2'24"43
4.	Grimaldi Romeo	Honda Civic R	1'13"97	1'13"43	1'13"58	2'27"01
5.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	1'15"49	1'15"07	1'14"19	2'29"26
6.	Winiger Richard	Honda Civic Evo 3	1'17"85	1'16"20	1'15"38	2'31"58
7.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	1'15"70	1'16"80	1'15"89	2'31"59
8.	Nicolet Jérôme	Renault Clio RS Cup	1'16"99	1'16"84	1'16"35	2'33"19
9.	Toffel Pierre-Alain	Renault Clio Cup	1'18"01	1'17"97	1'19"50	2'35"98
10.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'18"21	1'19"44	1'18"67	2'36"88
11.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	1'19"78	1'20"44	1'20"06	2'39"84
	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	1'11"01	pp	pp	
	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'16"36	pp	pp	
	Schorderet Yann	VW Golf	pp	pp	pp	
	Wittwer Martin	Peugeot 205 GTI	pp	pp	pp	
Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc						
1.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'06"83	1'06"99	1'05"79	2'12"62
2.	Casset Stéphane	Opel Kadett GTE	1'18"09	1'18"51	1'18"52	2'36"60
3.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'18"62	1'19"24	1'19"12	2'37"74
4.	Tornare Pascal	BMW 325i	1'26"25	1'27"50	1'26"34	2'52"59
Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc						
1.	Favre Bertrand	BMW E30	1'12"60	1'13"14	1'13"50	2'25"74
2.	Mariaux Florent	BMW E30	1'16"03	1'13"53	1'12"80	2'26"33
3.	Finger Marcel	BMW M3 E36	1'14"93	1'14"75	1'15"37	2'29"68
4.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	1'17"30	1'14"98	1'14"75	2'29"73
5.	Corboz Virginie	Toyota Yaris Turbo	1'24"65	1'24"36	1'24"09	2'48"45
Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc						
1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'10"31	1'09"85	1'09"61	2'19"46
2.	Neff Frédéric	BMW E36	1'13"47	1'13"05	1'13"46	2'26"51
3.	Métroz Alain	Mazda 323 GTX	1'17"90	1'17"73	1'16"77	2'34"50
	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	pp	pp	pp	
	Guex Christian	Subaru Impreza GT	pp	pp	pp	
Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc						
1.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'06"43	1'04"97	1'05"00	2'09"97
2.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo 6 RS	1'10"49	1'10"08	1'10"62	2'20"57
3.	Millasson Bertrand	Porsche GT3 Cup	1'14"00	1'13"11	1'13"40	2'26"51
4.	Kistler Dany	Audi RS2	1'15"64	1'14"69	1'13"91	2'28"60
5.	Rimmer Mathew	Porsche 911	1'20"36	1'16"71	1'15"45	2'32"16
	Ruch René	Ferrari 355 GT	pp	pp	pp	
Groupe E1 / + de 4000 cmc						
1.	Chiquita Jean-Paul	BMW E30 V8	1'10"04	1'10"16	pp	2'20"20
Porsche Cup Swiss						
	Heger Jacques	Porsche GT3	1'12"82	ab	pp	



1.	Groupe VHC / 0 à 1400 cmc Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'22"59	1'22"88	1'22"21	2'44"80
1.	Groupe VHC / 1401 à 1600 cmc Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'37"92	1'42"01	1'34"44	3'12"36
1.	Groupe VHC / + de 3000 cmc Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	1'17"22	1'18"13	1'17"81	2'35"03