



Bergrennen Oberhallau / 27-28.08.2011

Présents : 214

Partants : 212

Classés : 202

Groupe E2-SS / Formel Renault 2.0						
1.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	1'22"21	1'21"20	1'21"46	2'42"66
2.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	1'25"41	1'23"45	1'22"60	2'46"05
3.	Hugentobler Simon	Tatuus Renault	1'24"81	1'23"69	1'22"63	2'46"32
4.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	1'24"98	1'23"83	1'24"31	2'48"14
5.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	ab	1'28"73	1'28"93	2'57"66
Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	1'32"34	1'32"58	1'31"88	3'04"22
	Dougoud Nikolaj	GDS Spyder	exclu	exclu	exclu	
Groupe E2-SS / 1151 à 1400 cmc						
1.	Schmid Marco	Formule BMW FB02	1'28"12	1'28"96	1'28"77	2'56"89
Groupe E2-SS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Schilliger Daniel	Van Diemen RF80	1'39"85	1'38"45	1'37"60	3'16"05
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Renault	1'18"26	1'16"49	1'17"44	2'33"93
2.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 F3	1'21"24	1'21"59	1'22"24	2'42"83
3.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3	1'24"62	1'22"49	ab	2'47"11
4.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'25"71	1'23"81	1'23"75	2'47"56
5.	Pillonel Yann	Opel Lotus	1'25"81	1'26"44	1'26"38	2'52"19
6.	Huber Bruno	Argo JM1 F3	1'28"65	1'28"53	1'28"39	2'56"92
7.	Riester James Oliver	Dallara F392 F3	1'42"22	1'33"06	pp	3'15"28
	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat F3	ab	pp	pp	
	Gysin Fabian	Dallara F399/00 F3	ab	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	1'10"51	1'09"73	1'09"55	2'19"28
2.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	1'11"31	1'10"18	1'10"30	2'20"48
3.	Lachat Florian	Tatuus LRM Turbo	1'11"43	1'11"30	1'11"42	2'22"72
Groupe E2-SH / + de 3000 cmc						
1.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	1'33"35	1'29"66	pp	3'03"01
2.	Ruède Alain	Chevrolet Race Truck	1'34"06	1'32"73	1'33"14	3'05"87
Groupe E2-SC / 0 à 1400 cmc						
1.	Gulotti Dominic	Stuart Taylor Seven	1'43"67	1'39"74	1'39"14	3'18"88
Groupe E2-SC / 1401 à 2000 cmc						
1.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20B	1'29"69	1'27"46	1'27"20	2'54"66
2.	Collisi Stephan – (D)	Behnke Condor	1'41"49	1'38"75	1'40"29	3'19"04
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Müller Urs	Osella PA30	1'16"17	1'14"90	1'15"27	2'30"17
Groupe CN / 0 à 2000 cmc						
1.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	1'22"11	1'20"83	1'20"81	2'41"64
2.	Hunziker Herbert	Norma M20F Honda	1'23"40	1'21"81	1'20"99	2'42"80
3.	Blum Mario – (A)	PRC Honda	1'24"41	1'22"64	1'23"28	2'45"92
4.	Bobinger Martin – (D)	Osella PA21	1'24"81	1'24"78	1'23"74	2'48"52
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	1'29"61	1'26"93	1'27"11	2'54"04
2.	Held Thorsten – (D)	Porsche 997 GT3 RS	1'44"82	1'37"26	1'36"88	3'14"14
Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc						
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'37"84	1'37"81	1'37"36	3'15"17
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'45"66	1'42"65	1'43"36	3'26"01



Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc						
1.	Trautwein Yannik – (D)	BMW 320i	1'43"45	1'34"00	1'32"65	3'06"65
2.	Aebi Marcel	Honda Civic R	1'44"81	1'38"30	1'40"02	3'18"32
Groupe A/ISA / + de 3000 cmc						
1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'28"78	1'27"18	1'27"66	2'54"84
2.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'45"86	1'41"28	1'39"36	3'20"64
Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc						
1.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'45"43	1'44"83	1'45"07	3'29"90
2.	Kilchenmann Alphonse	Opel Corsa B	1'53"88	1'51"44	1'50"36	3'41"80
Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc						
1.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	1'38"04	ab	1'37"03	3'15"07
2.	Sippel Fabien	Honda Integra Type R	1'42"39	1'40"18	1'39"80	3'19"98
3.	Stoll Volker – (D)	Peugeot 306 S16	1'43"44	1'41"23	1'42"49	3'23"72
4.	Wasser Manuela	Renault Clio RS	1'55"05	1'48"46	1'48"52	3'36"98
Groupe N/ISN / + de 3000 cmc						
1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'29"26	1'29"16	1'29"63	2'58"42
2.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'35"57	1'32"17	1'31"82	3'03"99
Groupe Super 2000						
1.	Zemp Michel	Mercedes C200	1'38"05	1'34"68	1'34"90	3'09"58
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'35"31	1'32"10	1'31"03	3'03"13
2.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	1'38"02	1'37"21	1'41"11	3'15"23
3.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	2'00"68	1'53"59	1'53"28	3'46"87
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	1'40"16	1'38"46	1'38"78	3'17"24
2.	Graf Roland	Honda Integra Type R	1'43"02	1'40"27	1'39"73	3'20"00
3.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'49"32	1'44"31	1'44"39	3'28"70
4.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'47"78	1'45"18	1'44"93	3'30"11
Groupe SS / + de 3000 cmc						
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	1'55"05	1'52"22	1'51"53	3'43"75
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'31"93	1'32"30	1'31"18	3'03"11
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'51"22	1'46"77	1'46"78	3'33"55
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'30"27	1'30"20	1'29"35	2'59"55
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'31"44	1'30"15	1'29"84	2'59"99
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'32"29	1'31"27	1'31"21	3'02"48
4.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'37"19	1'34"40	1'34"10	3'08"50
5.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'34"03	1'34"94	1'35"41	3'08"97
6.	Mathez Thierry	Peugeot 205 GTI	1'38"59	1'36"14	1'35"42	3'11"56
7.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	1'38"59	1'36"91	1'36"16	3'13"07
8.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'41"08	1'40"28	1'39"97	3'20"25
9.	Sprecher Roland	Peugeot 106 TDM	1'44"23	1'41"94	1'42"18	3'24"12
	Maegli Thomas	VW Golf 16V	1'36"26	ab	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'27"47	1'26"49	1'27"89	2'53"96
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'30"32	1'28"10	1'29"88	2'57"98
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'30"36	1'30"18	1'30"56	3'00"54
4.	Baumann Hansjörg	Opel Kadett C	1'32"54	1'31"82	1'31"19	3'03"01
5.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'33"07	1'30"06	1'33"17	3'03"13
6.	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett C	1'34"75	1'32"62	1'32"49	3'05"11
7.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'34"70	1'33"84	1'32"46	3'06"30
8.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'34"70	1'33"15	1'34"09	3'07"24
9.	Bralla Christian	VW Golf 2	1'35"16	1'34"64	1'35"84	3'09"80
10.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'43"76	ab	1'40"86	3'24"62
	Vallat Patrick	VW Golf	pp	pp	pp	



	Marty Roman	Opel Kadett C	pp	pp	pp	
	Groupe IS / 2001 à 2500 cmc					
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'25"23	1'24"17	1'23"55	2'47"72
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'27"52	1'27"07	1'26"79	2'53"86
3.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'27"95	1'28"10	1'27"71	2'55"66
4.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'30"61	1'29"19	1'29"31	2'58"50
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'32"20	1'31"18	1'30"69	3'01"87
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'31"71	1'31"14	1'31"07	3'02"21
7.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'31"97	1'30"98	1'31"40	3'02"38
8.	Carelle Luca	Opel Kadett C	1'33"41	1'31"47	1'30"99	3'02"46
9.	Neuhauser Michael	BMW M3 DTM	1'37"24	1'35"94	1'34"76	3'10"70
	Groupe IS / 2501 à 3000 cmc					
1.	Papagna David	Lancia Delta S4	1'46"25	1'41"96	ab	3'28"21
	Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'23"43	1'23"45	1'24"33	2'46"88
	Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	1'35"23	1'33"74	1'33"79	3'07"53
2.	Thoma Silvio	VW Polo	1'34"36	1'34"17	1'34"41	3'08"53
3.	Bächler Martin	VW Lupo	1'38"67	1'41"13	1'39"39	3'18"06
4.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	1'43"61	1'41"24	1'41"00	3'22"24
5.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'44"28	1'42"21	1'41"56	3'23"77
6.	Voigt Walter – (D)	NSU TT	1'49"63	1'50"84	1'51"39	3'40"47
	Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Bürki Martin	VW Polo II 16V MB	1'28"40	1'28"56	1'28"48	2'56"88
2.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	1'33"39	1'34"44	1'32"29	3'05"68
3.	Bieri Adrian	VW Scirocco	1'35"51	1'33"58	1'34"86	3'08"44
4.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'35"85	1'36"16	1'36"10	3'11"95
5.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'38"04	1'36"18	1'36"81	3'12"99
6.	Allemann Urs	Ford Fiesta Cup	1'47"78	1'47"58	1'47"31	3'34"89
	Bilger René	VW Golf	1'34"86	pp	pp	
	Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'24"06	1'23"74	1'24"39	2'47"80
2.	Lampert Christoph – (A)	VW Golf GTI	1'28"75	1'28"55	1'28"41	2'56"96
3.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'28"57	1'28"96	1'28"74	2'57"31
4.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C 16V	1'31"04	1'30"67	1'30"29	3'00"96
5.	Greppeier Andreas – (D)	Opel Kadett C	1'31"51	1'31"21	1'31"01	3'02"22
6.	Engel Peter	VW Golf MLP	1'31"76	1'32"59	1'31"08	3'02"84
7.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	1'32"31	1'31"61	1'31"89	3'03"50
8.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'32"65	1'31"80	1'32"35	3'04"15
9.	Eicher Patric	BMW 320 E36	1'34"16	1'32"80	1'32"40	3'05"20
10.	Köchli René	Honda Civic VTI	1'33"18	1'32"36	1'33"40	3'05"54
11.	Kümin Simon	Honda Civic R	1'33"35	1'33"45	1'33"07	3'06"42
12.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS	1'35"62	1'35"76	1'36"59	3'11"38
13.	Bosshard Markus	Lotus Elise MK2	1'36"85	1'36"71	1'36"29	3'13"00
14.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	1'38"01	1'36"68	1'36"32	3'13"00
15.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio Cup	1'37"60	1'37"89	1'37"87	3'15"47
16.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	1'38"63	1'37"92	1'37"58	3'15"50
17.	Fellmann Marcel	Renault Clio DMS	1'38"07	1'37"65	1'38"46	3'15"72
18.	Küpfer Patric	Opel Corsa B	1'39"81	1'39"27	1'38"66	3'17"93
19.	Hüwiler Thomas	BMW E30	1'39"79	1'40"97	1'40"09	3'19"88
20.	Wüst Josef	Renault New Clio Cup	1'40"83	1'40"39	1'40"11	3'20"50
21.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV Veloce	1'44"72	1'43"38	1'43"88	3'27"26
22.	Egli Philip	VW Scirocco 16V	1'44"43	1'43"87	1'43"62	3'27"49
23.	Lechner Olaf	Renault Clio RS	1'45"31	1'44"38	1'44"11	3'28"49
24.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'50"51	1'49"16	1'48"97	3'38"13
	Suter Michael	VW Scirocco MSR	ab	1'37"51	ab	
	Zürcher Urs	BMW 320i	1'37"65	pp	pp	
	Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc					
1.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C	1'29"91	1'29"71	1'29"75	2'59"46
2.	Häfele Daniel – (A)	Fiat Uno Turbo	1'33"45	1'31"66	ab	3'05"11
3.	Bürki Martin	BMW 325is	1'36"83	1'36"03	1'36"43	3'12"46



4.	Marchand Nicolas	Opel Astra F	1'38"37	1'39"18	1'38"89	3'17"26
5.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	1'41"67	1'41"80	1'42"85	3'23"47
6.	Rohrbach Patrick	BMW 325i E30	1'43"78	1'44"03	1'44"05	3'27"81

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Mela Giorgio – (I)	Lancia Delta S4	1'27"90	1'27"75	1'28"11	2'55"65
2.	Favre Bertrand	BMW E30	1'32"68	1'32"51	1'33"33	3'05"19
3.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'37"77	1'35"92	1'36"71	3'12"63
4.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'46"02	1'44"82	1'43"30	3'28"12

Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'21"51	1'20"58	1'21"05	2'41"63
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'23"19	1'21"46	1'22"05	2'43"51
3.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	1'24"05	1'24"42	1'23"75	2'47"80
4.	Thöny Ulrich	Porsche 997 Cup	1'28"91	ab	1'27"10	2'56"01
5.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	1'29"38	1'27"50	1'28"62	2'56"12
6.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'28"75	1'28"11	1'28"27	2'56"38
7.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'28"61	1'28"20	1'28"36	2'56"56
8.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'28"86	1'28"71	1'28"85	2'57"56
9.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	1'29"99	1'29"40	1'28"56	2'57"96
10.	Ruch René	Maserati Trofeo	1'31"14	1'30"68	1'31"47	3'01"82
11.	Beiner Jürg	BMW M3 E36	1'33"81	1'32"31	1'30"68	3'02"99
12.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'27"43	1'36"58	pp	3'04"01
13.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'32"56	1'32"50	1'33"95	3'05"06
14.	Chiquita Jean-Paul	BMW 318is	1'33"21	1'33"37	1'31"87	3'05"08
15.	Kistler Dany	Audi-Porsche RS2	1'36"72	1'36"75	1'36"73	3'13"45
16.	Müller Jürg	Mazda 3 MPS	1'38"28	1'37"52	1'36"04	3'13"56
17.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'42"87	1'39"59	1'38"93	3'18"52
	Merz Thomas	VW Golf 1	1'42"03	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'36"49	1'34"33	1'34"22	3'08"55
2.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'37"37	1'35"47	1'35"08	3'10"55
3.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	1'37"42	1'35"25	1'35"39	3'10"64
4.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	1'37"19	1'37"19	1'36"05	3'13"24
5.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	ab	1'36"61	1'36"86	3'13"47
6.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	1'40"57	1'38"88	1'38"30	3'17"18
7.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	1'43"84	1'40"97	1'40"88	3'21"85
8.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	1'49"71	1'45"04	1'42"10	3'27"14
9.	Figus Angelo	Renault Clio RS Classic	1'57"20	1'43"71	1'43"87	3'27"58
	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	ab	pp	pp	

KW Berg-Cup / 0 à 1150 cmc

1.	Schneider Jürgen – (D)	VW Polo Coupé 16V	1'42"52	1'36"53	1'38"58	3'15"11
2.	Katrimski Olaf – (D)	Fiat Uno	1'42"23	1'42"99	1'43"89	3'25"22
3.	Angelberger Volker – (D)	NSU TT	1'50"34	1'50"42	1'49"64	3'39"98

KW Berg-Cup / 1151 à 1300 cmc

1.	Konrad Manfred – (D)	VW Corrado	1'32"02	1'31"41	1'30"47	3'01"88
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo 1	1'31"95	1'31"60	1'31"06	3'02"66
3.	Stelberg Andre – (D)	VW Polo 1 16V	1'33"89	1'31"26	1'32"03	3'03"29
4.	Moser Hugo – (D)	VW Polo	1'33"12	1'33"88	1'31"61	3'04"73
5.	Glas Wolfgang – (D)	VW Polo 16V	1'32"94	1'32"92	1'34"27	3'05"86
6.	Spöri Markus – (D)	Suzuki Swift	1'32"77	1'33"12	1'33"45	3'05"89
7.	Götzl Helmut – (D)	VW Polo	1'37"10	1'36"40	1'38"10	3'13"50
8.	Abb Nils – (D)	VW Polo II	1'42"46	1'42"99	1'42"13	3'24"59

KW Berg-Cup / 1301 à 1600 cmc

1.	Paulitsch Hans – (A)	VW Scirocco 16V	1'31"43	1'30"07	1'28"89	2'58"96
2.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	1'30"67	1'31"02	1'30"54	3'01"21
3.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa A GSI 16V	1'32"22	1'31"99	1'30"86	3'02"85
4.	Heindrichs Werner – (B)	Opel Corsa 16V	1'34"29	1'33"53	1'33"68	3'07"21
5.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett C	1'35"67	1'34"84	1'35"52	3'10"36
6.	Sturm Bernhard – (D)	VW Scirocco	1'37"00	1'34"72	1'35"77	3'10"49
7.	Seitz Jürgen – (D)	Ford Escort MK III	1'38"66	1'37"89	1'38"44	3'16"33
8.	Nowaczyk Uwe – (D)	VW Golf 1	1'42"29	1'40"30	1'40"06	3'20"36



KW Berg-Cup / 1601 à 2000 cmc

1.	Schmitt Sebastian – (D)	Opel Kadett C 16V	1'24"86	1'24"62	1'25"36	2'49"48
2.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	1'29"09	1'25"88	1'25"22	2'51"10
3.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett C 16V	1'26"01	1'27"32	1'25"59	2'51"60
4.	Naumann Peter – (D)	VW Polo G40	1'25"93	1'26"04	1'26"04	2'51"97
5.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett C 16V	1'27"18	1'26"59	1'25"92	2'52"51
6.	Rottenberger Dieter – (D)	BMW 318i E36 STW	1'27"66	1'26"95	1'25"79	2'52"74
7.	Sonderbauer Roman – (D)	Opel Kadett C 16V	1'28"23	1'26"98	1'26"86	2'53"84
8.	Fink Marco – (D)	BMW 320i	1'29"66	1'28"23	1'27"75	2'55"98
9.	Göbel Henning – (D)	Opel Kadett C 16V	1'28"66	1'28"75	1'28"26	2'56"92
10.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort BDA	1'28"77	1'28"68	1'29"01	2'57"45
11.	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	1'31"28	1'28"76	1'29"06	2'57"82
12.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002	1'29"51	ab	1'30"01	2'59"52
13.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett C	1'31"50	1'30"43	1'30"56	3'00"99
14.	Orth Patrick – (D)	BMW 320is E30	1'31"62	1'31"09	1'30"24	3'01"33
15.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio Williams	1'30"66	1'31"34	1'31"59	3'02"00
16.	Terler Walter – (A)	Opel Kadett C	1'34"91	1'32"26	1'31"58	3'03"84
17.	Behr Martin – (D)	BMW 2002	1'40"56	1'33"75	1'33"45	3'07"20
18.	Flik Beatrice – (D)	Renault Megane Cup	1'37"26	1'35"05	1'33"41	3'08"46
19.	Petter Richard – (A)	BMW 2002 16V	1'35"40	1'35"01	1'36"55	3'10"41
20.	Köbele Manfred – (D)	Opel Kadett C	1'36"25	1'35"52	1'35"48	3'11"00
21.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS2000	1'37"39	1'36"92	1'37"77	3'14"31
22.	Konstanzer Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'41"16	1'37"32	1'37"43	3'14"75
23.	Ehret Christian – (D)	Opel Ascona B	1'40"72	1'38"78	1'38"52	3'17"30
24.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona	1'39"30	1'38"54	1'39"48	3'17"84
25.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	1'39"48	1'38"94	1'39"68	3'18"42
	Kroll Ralf – (D)	VW Golf 16V	1'27"84	pp	pp	

KW Berg-Cup / + de 2000 cmc

1.	Hauff Siegfried – (D)	Opel Kadett C	1'30"97	1'30"42	1'28"88	2'59"30
----	-----------------------	---------------	---------	---------	---------	---------