

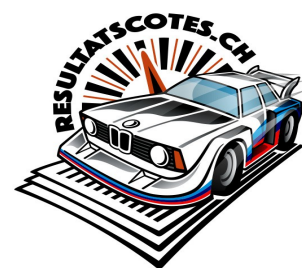
Bergrennen Oberhallau / 27-28.08.2011

Présents : 214

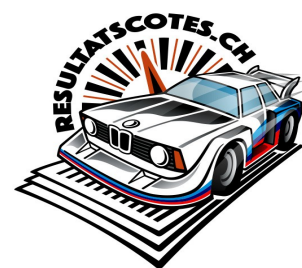
Partants : 212

Classés : 202

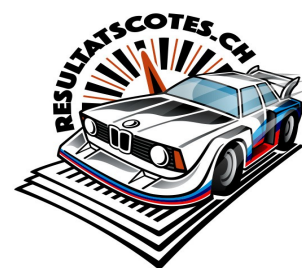
1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	1'10"51	1'09"73	1'09"55	2'19"28
2.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	E2-SS	3.0	1'11"31	1'10"18	1'10"30	2'20"48
3.	Lachat Florian	Tatuus LRM Turbo	E2-SS	3.0	1'11"43	1'11"30	1'11"42	2'22"72
4.	Müller Urs	Osella PA30	E2-SC	3.0	1'16"17	1'14"90	1'15"27	2'30"17
5.	Balmer Christian	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'18"26	1'16"49	1'17"44	2'33"93
6.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1	+ 3.0	1'21"51	1'20"58	1'21"05	2'41"63
7.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	CN	2.0	1'22"11	1'20"83	1'20"81	2'41"64
8.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'22"21	1'21"20	1'21"46	2'42"66
9.	Hunziker Herbert	Norma M20F Honda	CN	2.0	1'23"40	1'21"81	1'20"99	2'42"80
10.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 F3	E2-SS	2.0	1'21"24	1'21"59	1'22"24	2'42"83
11.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	E1	+ 3.0	1'23"19	1'21"46	1'22"05	2'43"51
12.	Blum Mario – (A)	PRC Honda	CN	2.0	1'24"41	1'22"64	1'23"28	2'45"92
13.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'25"41	1'23"45	1'22"60	2'46"05
14.	Hugentobler Simon	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'24"81	1'23"69	1'22"63	2'46"32
15.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	IS	+ 3.0	1'23"43	1'23"45	1'24"33	2'46"88
16.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara F3	E2-SS	2.0	1'24"62	1'22"49	ab	2'47"11
17.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'25"71	1'23"81	1'23"75	2'47"56
18.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'25"23	1'24"17	1'23"55	2'47"72
19.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	E1	2.0	1'24"06	1'23"74	1'24"39	2'47"80
20.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	E1	+ 3.0	1'24"05	1'24"42	1'23"75	2'47"80
21.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	1'24"98	1'23"83	1'24"31	2'48"14
22.	Bobinger Martin – (D)	Osella PA21	CN	2.0	1'24"81	1'24"78	1'23"74	2'48"52
23.	Schmitt Sebastian – (D)	Opel Kadett C 16V	Bcup	2.0	1'24"86	1'24"62	1'25"36	2'49"48
24.	Eller Hans-Peter – (D)	VW Scirocco	Bcup	2.0	1'29"09	1'25"88	1'25"22	2'51"10
25.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett C 16V	Bcup	2.0	1'26"01	1'27"32	1'25"59	2'51"60
26.	Naumann Peter – (D)	VW Polo G40	Bcup	2.0	1'25"93	1'26"04	1'26"04	2'51"97
27.	Pillonel Yann	Opel Lotus	E2-SS	2.0	1'25"81	1'26"44	1'26"38	2'52"19
28.	Preisser Dirk – (D)	Opel Kadett C 16V	Bcup	2.0	1'27"18	1'26"59	1'25"92	2'52"51
29.	Rottenberger Dieter – (D)	BMW 318i E36 STW	Bcup	2.0	1'27"66	1'26"95	1'25"79	2'52"74
30.	Sonderbauer Roman – (D)	Opel Kadett C 16V	Bcup	2.0	1'28"23	1'26"98	1'26"86	2'53"84
31.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'27"52	1'27"07	1'26"79	2'53"86
32.	Krieg Danny	Opel Kadett C	IS	2.0	1'27"47	1'26"49	1'27"89	2'53"96
33.	Bührer Nicolas	Porsche 997 GT3 RS	GT	+ 3.0	1'29"61	1'26"93	1'27"11	2'54"04
34.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20B	E2-SC	2.0	1'29"69	1'27"46	1'27"20	2'54"66
35.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	A/ISA	+ 3.0	1'28"78	1'27"18	1'27"66	2'54"84
36.	Mela Giorgio – (I)	Lancia Delta S4	E1	3.0	1'27"90	1'27"75	1'28"11	2'55"65
37.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	IS	3.0	1'27"95	1'28"10	1'27"71	2'55"66
38.	Fink Marco – (D)	BMW 320i	Bcup	2.0	1'29"66	1'28"23	1'27"75	2'55"98
39.	Thöny Ulrich	Porsche 997 Cup	E1	+ 3.0	1'28"91	ab	1'27"10	2'56"01
40.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1	+ 3.0	1'29"38	1'27"50	1'28"62	2'56"12
41.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	E1	+ 3.0	1'28"75	1'28"11	1'28"27	2'56"38
42.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	E1	+ 3.0	1'28"61	1'28"20	1'28"36	2'56"56
43.	Bürki Martin	VW Polo II 16V MB	E1	1.6	1'28"40	1'28"56	1'28"48	2'56"88
44.	Schmid Marco	Formule BMW FB02	E2-SS	1.4	1'28"12	1'28"96	1'28"77	2'56"89
45.	Göbel Henning – (D)	Opel Kadett C 16V	Bcup	2.0	1'28"66	1'28"75	1'28"26	2'56"92
46.	Huber Bruno	Argo JM1 F3	E2-SS	2.0	1'28"65	1'28"53	1'28"39	2'56"92
47.	Lampert Christoph – (A)	VW Golf GTI	E1	2.0	1'28"75	1'28"55	1'28"41	2'56"96
48.	Steck Peter	BMW M3 STW	E1	2.0	1'28"57	1'28"96	1'28"74	2'57"31
49.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort BDA	Bcup	2.0	1'28"77	1'28"68	1'29"01	2'57"45
50.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	1'28"86	1'28"71	1'28"85	2'57"56
51.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	ab	1'28"73	1'28"93	2'57"66
52.	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	Bcup	2.0	1'31"28	1'28"76	1'29"06	2'57"82
53.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	E1	+ 3.0	1'29"99	1'29"40	1'28"56	2'57"96
54.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'30"32	1'28"10	1'29"88	2'57"98
55.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	N/ISN	+ 3.0	1'29"26	1'29"16	1'29"63	2'58"42
56.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'30"61	1'29"19	1'29"31	2'58"50
57.	Paulitsch Hans – (A)	VW Scirocco 16V	Bcup	1.6	1'31"43	1'30"07	1'28"89	2'58"96
58.	Hauff Siegfried – (D)	Opel Kadett C	Bcup	+ 2.0	1'30"97	1'30"42	1'28"88	2'59"30
59.	Schlatler Rolf	Opel Kadett C	E1	3.0	1'29"91	1'29"71	1'29"75	2'59"46
60.	Wimmer Norbert – (D)	BMW 2002	Bcup	2.0	1'29"51	ab	1'30"01	2'59"52



61.	Rohr Werner	Toyota Corolla	IS	1.6	1'30"27	1'30"20	1'29"35	2'59"55
62.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS	1.6	1'31"44	1'30"15	1'29"84	2'59"99
63.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	IS	2.0	1'30"36	1'30"18	1'30"56	3'00"54
64.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C 16V	E1	2.0	1'31"04	1'30"67	1'30"29	3'00"96
65.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett C	Bcup	2.0	1'31"50	1'30"43	1'30"56	3'00"99
66.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	Bcup	1.6	1'30"67	1'31"02	1'30"54	3'01"21
67.	Orth Patrick – (D)	BMW 320is E30	Bcup	2.0	1'31"62	1'31"09	1'30"24	3'01"33
68.	Ruch René	Maserati Trofeo	E1	+ 3.0	1'31"14	1'30"68	1'31"47	3'01"82
69.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	1'32"20	1'31"18	1'30"69	3'01"87
70.	Konrad Manfred – (D)	VW Corrado	Bcup	1.3	1'32"02	1'31"41	1'30"47	3'01"88
71.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio Williams	Bcup	2.0	1'30"66	1'31"34	1'31"59	3'02"00
72.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	IS	3.0	1'31"71	1'31"14	1'31"07	3'02"21
73.	Greppmeier Andreas – (D)	Opel Kadett C	E1	2.0	1'31"51	1'31"21	1'31"01	3'02"22
74.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	IS	3.0	1'31"97	1'30"98	1'31"40	3'02"38
75.	Carelle Luca	Opel Kadett C	IS	3.0	1'33"41	1'31"47	1'30"99	3'02"46
76.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	IS	1.6	1'32"29	1'31"27	1'31"21	3'02"48
77.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo 1	Bcup	1.3	1'31"95	1'31"60	1'31"06	3'02"66
78.	Engel Peter	VW Golf MLP	E1	2.0	1'31"76	1'32"59	1'31"08	3'02"84
79.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa A GSI 16V	Bcup	1.6	1'32"22	1'31"99	1'30"86	3'02"85
80.	Beiner Jürg	BMW M3 E36	E1	+ 3.0	1'33"81	1'32"31	1'30"68	3'02"99
81.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	E2-SH	+ 3.0	1'33"35	1'29"66	pp	3'03"01
82.	Baumann Hansjörg	Opel Kadett C	IS	2.0	1'32"54	1'31"82	1'31"19	3'03"01
83.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'31"93	1'32"30	1'31"18	3'03"11
84.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	IS	2.0	1'33"07	1'30"06	1'33"17	3'03"13
85.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	SSC	+ 3.0	1'35"31	1'32"10	1'31"03	3'03"13
86.	Stelberg Andre – (D)	VW Polo 1 16V	Bcup	1.3	1'33"89	1'31"26	1'32"03	3'03"29
87.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	E1	2.0	1'32"31	1'31"61	1'31"89	3'03"50
88.	Terler Walter – (A)	Opel Kadett C	Bcup	2.0	1'34"91	1'32"26	1'31"58	3'03"84
89.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	N/ISN	+ 3.0	1'35"57	1'32"17	1'31"82	3'03"99
90.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	E1	+ 3.0	1'27"43	1'36"58	pp	3'04"01
91.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	E1	2.0	1'32"65	1'31"80	1'32"35	3'04"15
92.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	E2-SS	1.15	1'32"34	1'32"58	1'31"88	3'04"22
93.	Moser Hugo – (D)	VW Polo	Bcup	1.3	1'33"12	1'33"88	1'31"61	3'04"73
94.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'32"56	1'32"50	1'33"95	3'05"06
95.	Chiquita Jean-Paul	BMW 318is	E1	+ 3.0	1'33"21	1'33"37	1'31"87	3'05"08
96.	Häfele Daniel – (A)	Fiat Uno Turbo	E1	3.0	1'33"45	1'31"66	ab	3'05"11
97.	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett C	IS	2.0	1'34"75	1'32"62	1'32"49	3'05"11
98.	Favre Bertrand	BMW E30	E1	3.0	1'32"68	1'32"51	1'33"33	3'05"19
99.	Eicher Patric	BMW 320 E36	E1	2.0	1'34"16	1'32"80	1'32"40	3'05"20
100.	Köchli René	Honda Civic VT1	E1	2.0	1'33"18	1'32"36	1'33"40	3'05"54
101.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	E1	1.6	1'33"39	1'34"44	1'32"29	3'05"68
102.	Glas Wolfgang – (D)	VW Polo 16V	Bcup	1.3	1'32"94	1'32"92	1'34"27	3'05"86
103.	Ruède Alain	Chevrolet Race Truck	E2-SH	+ 3.0	1'34"06	1'32"73	1'33"14	3'05"87
104.	Spöri Markus – (D)	Suzuki Swift	Bcup	1.3	1'32"77	1'33"12	1'33"45	3'05"89
105.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	1'34"70	1'33"84	1'32"46	3'06"30
106.	Kümin Simon	Honda Civic R	E1	2.0	1'33"35	1'33"45	1'33"07	3'06"42
107.	Trautwein Yannik – (D)	BMW 320i	A/ISA	2.0	1'43"45	1'34"00	1'32"65	3'06"65
108.	Behr Martin – (D)	BMW 2002	Bcup	2.0	1'40"56	1'33"75	1'33"45	3'07"20
109.	Heindrichs Werner – (B)	Opel Corsa 16V	Bcup	1.6	1'34"29	1'33"53	1'33"68	3'07"21
110.	Frei Thomas	Opel Kadett C	IS	2.0	1'34"70	1'33"15	1'34"09	3'07"24
111.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	E1	1.4	1'35"23	1'33"74	1'33"79	3'07"53
112.	Bieri Adrian	VW Scirocco	E1	1.6	1'35"51	1'33"58	1'34"86	3'08"44
113.	Flik Beatrice – (D)	Renault Megane Cup	Bcup	2.0	1'37"26	1'35"05	1'33"41	3'08"46
114.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	IS	1.6	1'37"19	1'34"40	1'34"10	3'08"50
115.	Thoma Silvio	VW Polo	E1	1.4	1'34"36	1'34"17	1'34"41	3'08"53
116.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'36"49	1'34"33	1'34"22	3'08"55
117.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	IS	1.6	1'34"03	1'34"94	1'35"41	3'08"97
118.	Zemp Michel	Mercedes C200	S20	2.0	1'38"05	1'34"68	1'34"90	3'09"58
119.	Bralla Christian	VW Golf 2	IS	2.0	1'35"16	1'34"64	1'35"84	3'09"80
120.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett C	Bcup	1.6	1'35"67	1'34"84	1'35"52	3'10"36
121.	Petter Richard – (A)	BMW 2002 16V	Bcup	2.0	1'35"40	1'35"01	1'36"55	3'10"41
122.	Sturm Bernhard – (D)	VW Scirocco	Bcup	1.6	1'37"00	1'34"72	1'35"77	3'10"49
123.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'37"37	1'35"47	1'35"08	3'10"55
124.	Spiess Erwin	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'37"42	1'35"25	1'35"39	3'10"64
125.	Neuhauser Michael	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'37"24	1'35"94	1'34"76	3'10"70
126.	Köbele Manfred – (D)	Opel Kadett C	Bcup	2.0	1'36"25	1'35"52	1'35"48	3'11"00



127.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS	E1	2.0	1'35"62	1'35"76	1'36"59	3'11"38
128.	Mathez Thierry	Peugeot 205 GTI	IS	1.6	1'38"59	1'36"14	1'35"42	3'11"56
129.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	1'35"85	1'36"16	1'36"10	3'11"95
130.	Bürki Martin	BMW 325is	E1	3.0	1'36"83	1'36"03	1'36"43	3'12"46
131.	Schlegel Ulrich	BMW M3	E1	3.0	1'37"77	1'35"92	1'36"71	3'12"63
132.	Wüthrich Urs	Mazda 323	E1	1.6	1'38"04	1'36"18	1'36"81	3'12"99
133.	Bosshard Markus	Lotus Elise MK2	E1	2.0	1'36"85	1'36"71	1'36"29	3'13"00
134.	Grünig Stefan	VW Golf 8V	E1	2.0	1'38"01	1'36"68	1'36"32	3'13"00
135.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	IS	1.6	1'38"59	1'36"91	1'36"16	3'13"07
136.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'37"19	1'37"19	1'36"05	3'13"24
137.	Kistler Dany	Audi-Porsche RS2	E1	+ 3.0	1'36"72	1'36"75	1'36"73	3'13"45
138.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	ab	1'36"61	1'36"86	3'13"47
139.	Götzl Helmut – (D)	VW Polo	Bcup	1.3	1'37"10	1'36"40	1'38"10	3'13"50
140.	Müller Jürg	Mazda 3 MPS	E1	+ 3.0	1'38"28	1'37"52	1'36"04	3'13"56
141.	Held Thorsten – (D)	Porsche 997 GT3 RS	GT	+ 3.0	1'44"82	1'37"26	1'36"88	3'14"14
142.	Lang Bernhard – (D)	Ford Escort RS2000	Bcup	2.0	1'37"39	1'36"92	1'37"77	3'14"31
143.	Konstanzer Alexander – (D)	Opel Kadett C	Bcup	2.0	1'41"16	1'37"32	1'37"43	3'14"75
144.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	N/ISN	2.0	1'38"04	ab	1'37"03	3'15"07
145.	Schneider Jürgen – (D)	VW Polo Coupé 16V	Bcup	1.15	1'42"52	1'36"53	1'38"58	3'15"11
146.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'37"84	1'37"81	1'37"36	3'15"17
147.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	SSC	+ 3.0	1'38"02	1'37"21	1'41"11	3'15"23
148.	Riester James Oliver	Dallara F392 F3	E2-SS	2.0	1'42"22	1'33"06	pp	3'15"28
149.	Schwab Günther – (A)	Renault Clio Cup	E1	2.0	1'37"60	1'37"89	1'37"87	3'15"47
150.	Böhler Stefan	Renault 5 GTE	E1	2.0	1'38"63	1'37"92	1'37"58	3'15"50
151.	Fellmann Marcel	Renault Clio DMS	E1	2.0	1'38"07	1'37"65	1'38"46	3'15"72
152.	Schilliger Daniel	Van Diemen RF80	E2-SS	1.6	1'39"85	1'38"45	1'37"60	3'16"05
153.	Seitz Jürgen – (D)	Ford Escort MK III	Bcup	1.6	1'38"66	1'37"89	1'38"44	3'16"33
154.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'40"57	1'38"88	1'38"30	3'17"18
155.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'40"16	1'38"46	1'38"78	3'17"24
156.	Marchand Nicolas	Opel Astra F	E1	3.0	1'38"37	1'39"18	1'38"89	3'17"26
157.	Ehret Christian – (D)	Opel Ascona B	Bcup	2.0	1'40"72	1'38"78	1'38"52	3'17"30
158.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona	Bcup	2.0	1'39"30	1'38"54	1'39"48	3'17"84
159.	Küpfer Patric	Opel Corsa B	E1	2.0	1'39"81	1'39"27	1'38"66	3'17"93
160.	Bächler Martin	VW Lupo	E1	1.4	1'38"67	1'41"13	1'39"39	3'18"06
161.	Aebi Marcel	Honda Civic R	A/ISA	2.0	1'44"81	1'38"30	1'40"02	3'18"32
162.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	Bcup	2.0	1'39"48	1'38"94	1'39"68	3'18"42
163.	Fischer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 3.0	1'42"87	1'39"59	1'38"93	3'18"52
164.	Gulotti Dominic	Stuart Taylor Seven	E2-SC	1.4	1'43"67	1'39"74	1'39"14	3'18"88
165.	Collisi Stephan – (D)	Behnke Condor	E2-SC	2.0	1'41"49	1'38"75	1'40"29	3'19"04
166.	Hüwiler Thomas	BMW E30	E1	2.0	1'39"79	1'40"97	1'40"09	3'19"88
167.	Sippel Fabien	Honda Integra Type R	N/ISN	2.0	1'42"39	1'40"18	1'39"80	3'19"98
168.	Graf Roland	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'43"02	1'40"27	1'39"73	3'20"00
169.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	IS	1.6	1'41"08	1'40"28	1'39"97	3'20"25
170.	Nowaczyk Uwe – (D)	VW Golf 1	Bcup	1.6	1'42"29	1'40"30	1'40"06	3'20"36
171.	Wüst Josef	Renault New Clio Cup	E1	2.0	1'40"83	1'40"39	1'40"11	3'20"50
172.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	A/ISA	+ 3.0	1'45"86	1'41"28	1'39"36	3'20"64
173.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'43"84	1'40"97	1'40"88	3'21"85
174.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	E1	1.4	1'43"61	1'41"24	1'41"00	3'22"24
175.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	E1	3.0	1'41"67	1'41"80	1'42"85	3'23"47
176.	Stoll Volker – (D)	Peugeot 306 S16	N/ISN	2.0	1'43"44	1'41"23	1'42"49	3'23"72
177.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	E1	1.4	1'44"28	1'42"21	1'41"56	3'23"77
178.	Sprecher Roland	Peugeot 106 TDM	IS	1.6	1'44"23	1'41"94	1'42"18	3'24"12
179.	Abb Nils – (D)	VW Polo II	Bcup	1.3	1'42"46	1'42"99	1'42"13	3'24"59
180.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	1'43"76	ab	1'40"86	3'24"62
181.	Katrimski Olaf – (D)	Fiat Uno	Bcup	1.15	1'42"23	1'42"99	1'43"89	3'25"22
182.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'45"66	1'42"65	1'43"36	3'26"01
183.	Sigrist Marc	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'49"71	1'45"04	1'42"10	3'27"14
184.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV Veloce	E1	2.0	1'44"72	1'43"38	1'43"88	3'27"26
185.	Egli Philip	VW Scirocco 16V	E1	2.0	1'44"43	1'43"87	1'43"62	3'27"49
186.	Figus Angelo	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'57"20	1'43"71	1'43"87	3'27"58
187.	Rohrbach Patrick	BMW 325i E30	E1	3.0	1'43"78	1'44"03	1'44"05	3'27"81
188.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	E1	3.0	1'46"02	1'44"82	1'43"30	3'28"12
189.	Papagna David	Lancia Delta S4	IS	3.0	1'46"25	1'41"96	ab	3'28"21
190.	Lechner Olaf	Renault Clio RS	E1	2.0	1'45"31	1'44"38	1'44"11	3'28"49
191.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	SS	2.0	1'49"32	1'44"31	1'44"39	3'28"70
192.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	N/ISN	1.6	1'45"43	1'44"83	1'45"07	3'29"90



193.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'47"78	1'45"18	1'44"93	3'30"11
194.	Moser Stephan	Toyota Yaris	IS	1.4	1'51"22	1'46"77	1'46"78	3'33"55
195.	Allemann Urs	Ford Fiesta Cup	E1	1.6	1'47"78	1'47"58	1'47"31	3'34"89
196.	Wasser Manuela	Renault Clio RS	N/ISN	2.0	1'55"05	1'48"46	1'48"52	3'36"98
197.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	E1	2.0	1'50"51	1'49"16	1'48"97	3'38"13
198.	Angelberger Volker – (D)	NSU TT	Bcup	1.15	1'50"34	1'50"42	1'49"64	3'39"98
199.	Voigt Walter – (D)	NSU TT	E1	1.4	1'49"63	1'50"84	1'51"39	3'40"47
200.	Kilchenmann Alphonse	Opel Corsa B	N/ISN	1.6	1'53"88	1'51"44	1'50"36	3'41"80
201.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	SS	+ 3.0	1'55"05	1'52"22	1'51"53	3'43"75
202.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	SSC	+ 3.0	2'00"68	1'53"59	1'53"28	3'46"87
	Kroll Ralf – (D)	VW Golf 16V	Bcup	2.0	1'27"84	pp	pp	
	Bilger René	VW Golf	E1	1.6	1'34"86	pp	pp	
	Maegli Thomas	VW Golf 16V	IS	1.6	1'36"26	ab	pp	
	Suter Michael	VW Scirocco MSR	E1	2.0	ab	1'37"51	ab	
	Zürcher Urs	BMW 320i	E1	2.0	1'37"65	pp	pp	
	Merz Thomas	VW Golf 1	E1	+ 3.0	1'42"03	pp	pp	
	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	ab	pp	pp	
	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat F3	E2-SS	2.0	ab	pp	pp	
	Gysin Fabian	Dallara F399/00 F3	E2-SS	2.0	ab	pp	pp	
	Vallat Patrick	VW Golf	IS	2.0	pp	pp	pp	
	Marty Roman	Opel Kadett C	IS	2.0	pp	pp	pp	
	Dougoud Nikolaj	GDS Spyder	E2-SS	1.15	exclu	exclu	exclu	