

Bergrennen Oberhallau / 27-28.08.2016

Présents : 225

Partants : 220

Classés : 208

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc

Moret Yves	Arcobaleno	ab	pp	pp
------------	------------	----	----	----

Groupe E2-SS / 1151 à 1600 cmc

Papagna David	Gloria C8P Evo	ab	pp	pp
---------------	----------------	----	----	----

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'15"73	1'15"61	1'15"12	2'30"73
2.	Amweg Thomas	Dallara F305/07 F3	1'16"73	1'16"44	1'16"47	2'32"91
3.	Grand Joël	Tatuus Master	1'17"93	1'17"20	1'17"16	2'34"36
4.	Weber Christophe	Dallara F302-04	1'17"73	1'18"16	1'18"11	2'35"84
5.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'22"04	1'21"70	1'20"70	2'42"40
6.	Lang Georg – (D)	Tatuus FR2000	1'22"26	1'23"40	3'08"57	2'45"66
7.	Faustini Robin	Tatuus Renault	1'24"15	1'24"45	1'23"97	2'48"12
8.	Huwiler Thomas	Tatuus Renault HRT	1'26"18	1'26"17	1'25"53	2'51"70
9.	Böhler Stefan	Tatuus FR2000	1'25"90	1'27"05	1'25"83	2'51"73
10.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	1'27"59	1'26"21	1'26"88	2'53"09
11.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'33"14	1'30"80	1'35"34	3'03"94

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'11"89	1'11"57	1'12"20	2'23"46
2.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	1'13"32	1'14"50	1'12"99	2'26"31
3.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'20"75	1'19"22	1'19"12	2'38"34

Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc

1.	Lampert Christoph – (A)	Tracking RC01	1'22"74	1'23"20	1'24"02	2'45"94
2.	Burgermeister Joel	Tracking RC01	1'23"55	1'23"79	1'23"10	2'46"65
	Bralla Christian	Tracking RC01	1'31"42	pp	pp	
	Fauler Dani	Tracking RC01	ab	pp	pp	

Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc

1.	Hunziker Herbert	Norma M20 FC	1'19"67	2'11"89	1'20"08	2'39"75
----	------------------	--------------	---------	---------	---------	---------

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA 01 Mugen	1'11"81	1'12"32	1'12"14	2'23"95
2.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S Evo	1'14"70	1'16"15	1'16"13	2'30"83
3.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'22"99	1'22"40	ab	2'45"39

Groupe CN / 1601 à 2000 cmc

1.	Mauerhofer Daniel	Norma M20 F	1'22"08	1'22"49	1'23"87	2'44"57
2.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	1'28"32	1'26"79	1'26"87	2'53"66

Groupe E2-SH / + de 3000 cmc

1.	Hovemann Holger – (D)	Opel Kadett GTR Risse V8	1'21"65	1'21"70	1'21"01	2'42"66
----	-----------------------	--------------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Thöny Ueli	Porsche 997 Cup	1'32"21	1'27"27	1'27"29	2'54"56
----	------------	-----------------	---------	---------	---------	---------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1401 à 1600 cmc

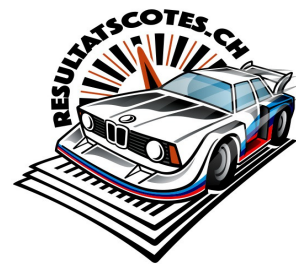
1.	Thiévent Denis	Citroën Saxo VTS	1'43"25	1'39"18	1'39"99	3'19"17
----	----------------	------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

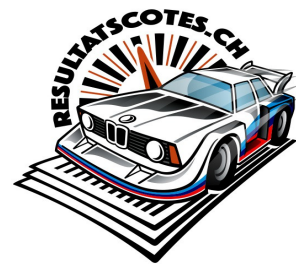
1.	Neu Kai – (D)	Ford Focus ST170	1'40"83	1'34"44	1'35"21	3'09"65
2.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	1'47"70	1'43"20	1'42"05	3'25"25
3.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'57"08	1'52"39	1'54"16	3'46"55

Groupe A-ISA-R2-R3 / 2001 à 3000 cmc

1.	Christen Heinz	Abarth 500 Assetto Corse	1'48"56	1'43"94	1'43"75	3'27"69
----	----------------	--------------------------	---------	---------	---------	---------



Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc						
1.	Moosbrugger Ernst – (A)	BMW M3 E36	1'39"74	1'33"08	1'32"27	3'05"35
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1400 cmc						
1.	Wittwer Christian	Peugeot 106 Rallye MB	2'03"15	1'56"00	1'55"25	3'51"25
Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Michel Remo	Honda Civic Type R	1'41"78	1'37"02	1'37"37	3'14"39
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'32"24	1'29"78	1'30"29	3'00"07
2.	Bettschen Beat	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'40"23	1'34"30	1'33"78	3'08"08
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'35"03	1'33"12	1'33"04	3'06"16
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'35"61	1'33"26	1'33"25	3'06"51
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Meier Marco	Honda Integra Type R	1'46"72	1'43"03	1'42"46	3'25"49
2.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	1'46"91	1'44"23	1'43"61	3'27"84
3.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'52"11	1'45"92	1'46"15	3'32"07
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'37"50	1'31"62	1'32"00	3'03"62
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'39"55	1'33"31	1'33"63	3'06"94
3.	Schlup Daniel	Toyota Yaris DMS	1'50"59	1'42"17	1'41"40	3'23"57
4.	Husistein Mark	Toyota Yaris	1'55"22	1'47"09	1'47"01	3'34"10
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Burri Stephan	VW Polo	1'32"90	1'28"70	1'29"60	2'58"30
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'31"52	1'29"45	1'30"69	3'00"14
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'35"82	1'31"50	1'31"77	3'03"27
4.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'37"57	1'33"15	1'33"31	3'06"46
5.	Halbheer Beat	Citroën Saxo P13	1'38"78	1'35"65	1'35"31	3'10"96
6.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'40"10	1'35"63	1'35"38	3'11"01
7.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco	1'40"05	1'35"93	1'35"68	3'11"61
8.	Maegli Thomas	VW Golf	pp	1'35"59	1'36"08	3'11"67
9.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	1'40"38	1'35"99	1'36"27	3'12"26
10.	Külling Andi	Peugeot 106 GTI Lilly	1'40"77	1'37"38	1'35"84	3'13"22
11.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	1'39"93	1'37"77	1'38"01	3'15"78
12.	Zihlmann Roland	VW Golf 1	1'41"10	1'38"08	1'38"07	3'16"15
13.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	1'52"22	1'46"50	1'45"61	3'32"11
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'29"90	1'27"29	1'28"62	2'55"91
2.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'31"41	1'29"77	1'30"13	2'59"90
3.	Vallat Patrick	VW Golf	1'33"93	1'30"40	1'30"54	3'00"94
4.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'34"98	1'31"55	1'30"87	3'02"42
5.	Tschirky René	Opel Kadett C	1'33"83	1'31"98	1'30"66	3'02"64
6.	Eggertswyler Thierry	Peugeot 405 Evo 14	1'38"60	1'32"36	1'33"07	3'05"43
7.	Kummer Reto	Honda Civic	1'38"70	1'34"06	1'33"73	3'07"79
8.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'35"61	1'34"14	1'34"22	3'08"36
9.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'35"27	1'33"25	ab	3'08"52
10.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	1'34"10	1'34"76	1'37"75	3'08"86
11.	Kuratli Michael	Renault Clio Cup	1'37"13	1'35"07	1'35"96	3'11"03
12.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 16V	1'39"02	1'37"42	1'38"32	3'15"74
13.	Meier Gilbert	Honda Integra GIS	1'39"76	1'36"43	1'42"22	3'16"19
14.	Zysset Peter	VW Golf A	1'39"99	1'38"93	1'38"22	3'17"15
15.	Lauber Marcel	VW Golf 1 16V	1'39"93	1'39"39	1'38"54	3'17"93
16.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	1'44"71	1'40"33	1'41"73	3'22"06
17.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'47"37	1'41"59	1'46"58	3'28"17
18.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI	1'48"95	1'45"46	1'46"03	3'31"49
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'27"79	1'25"93	1'27"10	2'53"03
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'30"34	1'28"85	1'29"67	2'58"52
3.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'32"56	1'30"31	1'30"24	3'00"55
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'33"11	1'30"79	1'31"27	3'02"06



5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'32"72	1'31"09	1'31"26	3'02"35
6.	Pillonel Yann	BMW 325i	1'40"35	1'37"80	1'37"49	3'15"29
	Sutter Bruno	BMW M3 E30	pp	pp	pp	
	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	pp	pp	pp	
	Marty Roman	Opel Kadett C GTE	pp	pp	pp	

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	Porsche 996 Cup	1'24"17	1'23"28	1'24"06	2'47"34
2.	Comby Alexandre	Porsche 934/5	1'30"34	1'28"69	1'28"06	2'56"75
3.	Koch Dario	BMW M235i Racing	1'36"58	1'32"08	1'32"14	3'04"22
4.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'36"64	1'35"07	1'34"41	3'09"48
	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'36"32	ab	pp	

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Buchser Marc	VW Polo	1'32"66	1'33"29	1'33"20	3'05"86
2.	Naef Lucky	Suzuki Swift	1'35"90	1'35"24	1'35"28	3'10"52
3.	Bächler Martin	VW Lupo EGMO	1'36"46	1'36"06	1'36"78	3'12"52
4.	Dürig André	Fiat Uno	1'37"16	1'36"60	1'36"16	3'12"76
5.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'45"28	1'46"74	1'45"47	3'30"75
6.	Noser Roger	VW Polo	1'46"55	1'47"46	1'47"35	3'33"90
	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

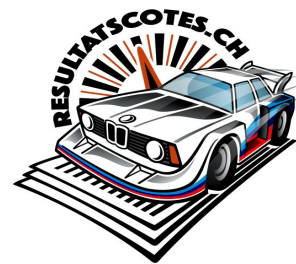
1.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'32"84	1'31"97	1'31"89	3'03"86
2.	Arlt Florian – (D)	VW Lupo Cup	1'33"98	1'33"92	1'34"46	3'07"90
3.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'34"61	1'34"14	1'34"23	3'08"37
4.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'34"95	1'36"06	1'34"09	3'09"04
5.	Gerber Thomas	Honda Civic GSTR	1'37"34	1'37"45	1'36"91	3'14"25
6.	Wüthrich Urs	Mazda 323	1'38"55	1'37"37	1'38"14	3'15"51
7.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	1'41"19	1'41"22	1'41"89	3'22"41
8.	Kellenberger Beat	Citroën Saxo VTS	ab	1'43"82	1'43"02	3'26"84
9.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'52"07	1'48"57	1'49"19	3'37"76

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'25"11	1'25"82	1'24"83	2'49"94
2.	Wittwer Daniel	VW Golf 1 DWT	1'26"65	1'26"35	1'26"32	2'52"67
3.	Santonastaso Manuel	BMW 320 E21	1'27"36	1'27"22	1'27"12	2'54"34
4.	Steiner Reto	Ford Escort RS 2000	1'27"88	1'28"45	1'27"44	2'55"32
5.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'28"49	1'28"80	1'28"40	2'56"89
6.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'28"68	1'28"41	1'28"76	2'57"09
7.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	1'29"67	1'28"90	1'28"27	2'57"17
8.	Kammer Daniel	Honda Civic	1'28"68	1'29"19	1'28"74	2'57"42
9.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'30"32	1'29"94	1'30"36	3'00"26
10.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 STW	1'32"34	1'30"31	1'30"57	3'00"88
11.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'30"61	1'30"38	1'30"94	3'00"99
12.	Flammer Patrick	Suzuki Swift Evo 2000	1'31"30	1'30"62	1'30"99	3'01"61
13.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'31"20	1'31"59	1'30"88	3'02"08
14.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'31"37	1'32"22	1'31"43	3'02"80
15.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'31"76	1'32"68	1'32"23	3'03"99
16.	Günthart Mike	Renault R5 Underdog	1'33"51	1'32"28	1'32"34	3'04"62
17.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'32"99	1'33"51	1'33"73	3'06"50
18.	Kammermann Thomas	VW Golf Kit-Car	1'34"09	1'35"34	1'38"76	3'09"43
19.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	1'36"50	1'36"55	1'34"98	3'11"48
20.	Merz Thomas	VW Golf	1'37"36	1'36"34	1'36"28	3'12"62
21.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS Cup	1'37"49	1'37"83	1'37"50	3'14"09
22.	Felix Patrick	Renault Clio RS 3	1'40"18	1'37"22	1'38"17	3'15"39
23.	Könitzer Patrick	VW Golf	1'40"74	1'41"49	1'40"82	3'21"56
	Straubhaar Peter	VW Golf 1	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett C Rallye	1'31"95	1'30"99	1'31"50	3'02"49
2.	Stacchi Mattia	BMW M3 E30	1'32"65	1'32"47	1'31"97	3'04"44
3.	Moret Dominic	BMW E30	1'38"16	1'40"02	1'37"71	3'15"87
4.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	1'40"24	1'40"29	1'40"37	3'20"53
5.	Jolidon Nicolas	BMW 325i E30	1'45"07	1'45"35	1'44"24	3'29"31
6.	Geck Roger	BMW E30	1'51"28	1'50"16	1'46"97	3'37"13



Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Zemp Michel	Renault Clio Cup IV	1'31"92	1'32"13	1'32"23	3'04"05
2.	Zürcher Urs	BMW E46 M	1'33"70	1'32"84	1'33"05	3'05"89
3.	Wehrli Marc	BMW E30 HRT	1'41"68	1'40"57	1'39"90	3'20"47
	Metzger Hans	BMW M3 GTR	exclu	exclu	exclu	
	Wyss Bernie	Mini JCW Racing	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes SLK 340	1'17"69	1'16"32	1'26"72	2'34"01
2.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'24"46	1'25"05	1'24"70	2'49"16
3.	Beiner Jürg	BMW M3 Schirmer	1'26"14	1'26"23	1'27"25	2'52"37
4.	Bonomini Daniele	Lancia Delta	1'28"83	1'27"53	1'28"03	2'55"56
5.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'29"60	1'29"34	1'29"32	2'58"66
6.	Prével Julien	Opel Astra T16	1'30"99	1'30"64	1'30"70	3'01"34
7.	Servalli Roberto	BMW M3 E46 GTR	1'34"50	1'31"59	1'30"68	3'02"27
8.	Kämpf Michael	Seat Leon Supercopa	1'34"37	1'33"88	1'33"69	3'07"57
9.	Cristoni Fabio	Lancia Delta HF Integrale	1'33"77	1'34"20	1'34"19	3'07"96
10.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale Evo	1'37"28	1'36"35	1'36"10	3'12"45
11.	Kasper Silvio	Ford Focus RS	1'38"52	1'37"56	1'37"07	3'14"63
12.	Dedial Michel	VW Golf 2	1'38"45	1'39"01	1'37"95	3'16"40
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	exclu	exclu	exclu	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'18"83	1'18"85	ab	2'37"68
2.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	1'18"39	1'20"91	1'20"75	2'39"14
3.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Turbo	1'24"34	1'24"10	1'23"92	2'48"02
4.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'24"38	1'24"51	1'23"80	2'48"18
5.	Tarnutzer Koni	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'28"69	ab	1'27"54	2'56"23
6.	Schmid Urban	Audi 80 Quattro	1'30"78	ab	1'29"20	2'59"98
7.	Jenni Willi	Porsche 911 Cup	1'30"75	1'32"03	1'31"44	3'02"19
8.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'32"82	1'32"81	1'33"30	3'05"63
9.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	1'33"11	1'33"19	1'32"67	3'05"78

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW M2	1'26"90	1'26"48	1'26"45	2'52"93
2.	Züblin Remo	Subaru Impreza	1'33"75	1'31"11	1'31"89	3'03"00
3.	Engler Gerald – (A)	BMW M235i Racing	1'32"90	1'33"12	1'32"77	3'05"67
4.	Stierli Peter	BMW M235i Racing	1'36"27	1'33"46	1'33"39	3'06"85
5.	Heutschi Heinz	VW Golf 6 Turbo	1'34"89	1'34"67	1'35"09	3'09"56
6.	Bieri Herbert	BMW 135i Racing	1'41"25	1'35"39	pp	3'16"64
7.	Rietiker Corsin	BMW 325i	1'40"60	1'39"41	1'39"70	3'19"11

KW-Berg-Cup / 0 à 1400 cmc

1.	Eller Hanspeter – (D)	VW Scirocco	1'27"28	1'27"08	1'26"84	2'53"92
2.	Weissdorn Franz – (D)	VW Polo GT	1'31"27	1'31"16	1'33"28	3'02"43
3.	Bucher Ronnie – (D)	VW Polo 16V Schneider	1'32"67	1'32"95	1'33"13	3'05"62
4.	Abb Nils – (D)	VW Polo 2 8V Schneider	1'34"45	1'35"02	1'35"24	3'09"47
5.	Dietz Nikolas – (D)	VW Polo 2 8V	1'38"39	1'38"25	1'37"80	3'16"05
6.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	1'41"99	1'41"07	1'40"30	3'21"37
7.	Maslonka Robert – (D)	VW Polo 86C 2F	1'49"96	1'48"08	1'47"75	3'35"83

KW-Berg-Cup / 1401 à 1600 cmc

1.	Faulhaber Stefan – (D)	Opel Kadett C Minichberger	1'27"86	1'27"22	1'27"85	2'55"07
2.	Schulte Manfred – (D)	Citroën AX Kit-Car Nemeth	1'28"96	1'28"80	1'29"93	2'57"76
3.	Glas Wolfgang – (D)	VW Golf 1 Minichberger 20V	1'32"14	1'31"33	1'31"02	3'02"35
4.	Schulte Benedikt – (D)	Citroën AX Sport 8V Nemeth	1'36"09	1'33"78	1'34"34	3'08"12
	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	exclu	exclu	exclu	

KW-Berg-Cup / 1601 à 2000 cmc

1.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C	1'24"18	1'24"32	1'24"94	2'48"50
2.	Bürki Martin	BMW 320i STW	1'28"43	1'26"90	1'26"67	2'53"57
3.	Rauch Michael – (D)	Opel Kadett Briegel 8V	1'28"15	1'28"15	1'28"69	2'56"30
4.	Orth Patrick – (D)	BMW 320i E30	1'29"07	1'28"14	1'28"90	2'57"04
5.	Reich Markus – (A)	VW Golf 2 16V	1'28"84	1'29"41	1'29"40	2'58"24
6.	Paulick Ralph – (D)	VW Golf 1 GTI	1'30"50	1'29"90	1'29"43	2'59"33
7.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 8V Krause	1'30"44	1'30"54	1'30"64	3'00"98
8.	Flik Beatrice – (D)	Renault Mégane Cup	1'31"13	1'31"24	1'31"49	3'02"37
9.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C	1'33"31	1'31"85	1'32"18	3'04"03



10.	Bayer Daniel – (D)	Opel Kadett C Coupé Ziegler	1'32"58	1'32"80	1'32"44	3'05"02
11.	Christall Roland – (D)	Opel Ascona B 8V	1'33"69	1'32"69	1'32"85	3'05"54
12.	Dümler Thomas – (D)	VW Golf 2	1'34"02	1'43"64	1'35"15	3'09"17
13.	Seitz Hans-Dieter – (D)	Ford Escort MK II	1'35"03	1'36"21	1'38"44	3'11"24
14.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS Zakspeed	1'38"50	1'37"43	1'37"66	3'15"09
15.	Alt Holger – (D)	Ford Escort	1'40"61	1'40"82	1'42"20	3'21"43

KW-Berg-Cup / + de 2000 cmc

1.	Göser Günter – (D)	Opel Kadett C Böhm 16V	1'26"78	1'26"74	1'26"96	2'53"52
2.	Bärli Alexander – (D)	Opel Kadett C Nemeth	1'34"32	1'36"06	1'33"86	3'08"18
3.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett	1'46"18	1'43"03	1'43"09	3'26"12
	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36	ab	pp	pp	

KW-Berg-Cup Diesel / + de 2000 cmc

1.	Meurer Karlheinz – (D)	VW Golf VR TDI	1'45"26	1'43"21	1'44"03	3'27"24
----	------------------------	----------------	---------	---------	---------	---------

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS III Cup	1'34"06	1'33"75	1'34"28	3'07"81
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'35"19	1'33"83	1'34"19	3'08"02
3.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	1'36"53	1'35"96	1'35"30	3'11"26
4.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	1'36"10	1'36"74	1'36"46	3'12"56
5.	Schmidrig René	Renault Clio RS III Cup	1'37"27	1'36"80	1'36"38	3'13"18
6.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	1'38"09	1'37"44	1'37"46	3'14"90
7.	Gerber Meverick	Renault Clio RS Cup	1'40"45	1'39"13	1'38"29	3'17"42
8.	Kasper Dario	Renault Clio RS III Cup	1'41"75	1'39"60	1'39"08	3'18"68
9.	Maschietto Giuliano	Renault Clio RS Cup	1'40"94	1'40"54	1'38"44	3'18"08
10.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio III Cup	1'40"60	1'39"59	1'39"50	3'19"09
11.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'44"03	1'39"89	1'40"08	3'19"97
12.	Figus Angelo	Renault Clio RS III Cup	1'43"45	1'42"18	1'41"38	3'23"56
	Borer Daniel	Renault Clio RS Cup	exclu	exclu	exclu	

Groupe VHC / Tourisme / 1401 à 1600 cmc

1.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'53"09	1'52"70	1'52"01	3'44"71
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe VHC / Tourisme / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'35"88	1'37"10	1'36"96	3'12"84
2.	Baeriswyl Heribert	Alpine A310 Gr. 4	1'40"12	1'40"53	1'40"48	3'20"60
3.	Ströhm Wolfgang – (D)	Opel Ascona A 1.9 SR	1'54"99	1'56"37	1'55"78	3'50"77

Groupe VHC / Tourisme / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	BMW M1 Gr. 4	1'30"35	1'30"64	1'39"33	3'00"99
2.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC	1'41"77	1'40"95	1'42"30	3'22"72

Groupe VHC / Monoplace / 1601 à 2000 cmc

Moser Roger	Martini MK28/T02 BMW	1'26"34	pp	pp	
-------------	----------------------	---------	----	----	--

Groupe VHC / Monoplace / + de 3000 cmc

1.	Burkart Andreas	Ford Indy Monoposto	2'13"87	2'11"36	2'14"08	4'25"23
----	-----------------	---------------------	---------	---------	---------	---------