

Bergrennen Oberhallau / 28-29.08.2004

Présents : 151

Partants : 146

Classés : 134

Groupe D/E2 / Formule 3

1.	Dütsch Patrick	Dallara F300 Opel	1'17"88	1'19"44	2'37"32
2.	Sinopoli Anthony	Dallara F302 Opel	1'20"04	1'19"64	2'39"68
3.	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat	1'21"11	1'20"55	2'41"66
4.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	1'21"48	1'21"27	2'42"75
5.	Gysin Fabian	Dallara F394 Fiat	1'22"72	1'23"02	2'45"74
6.	Huber Bruno	Ralt 93C Alfa	1'24"88	1'23"51	2'48"39
7.	Marugg Peter	Dallara F394 Opel	1'24"59	1'24"08	2'48"67
8.	Savare Daniel	Dallara F393 Fiat	1'24"65	1'24"98	2'49"63
	Felix Jürg	Dallara F397 Fiat	ab	1'22"87	
	Vetter Robert	Dallara F397 Opel	ab	pp	
	Roider Daniel	Dallara F399 Opel	pp	pp	

Groupe D/E2 / 1401 à 1600 cmc

1.	Eigenmann Bruno	Ralt RT3 Super V	1'32"81	1'28"15	3'00"96
2.	Balmer Christian	Caterham Super 7	1'40"44	1'28"59	3'09"03
3.	Riester Oliver	Reynard Ford	1'55"85	1'47"80	3'43"65

Groupe D/E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Debrunner Jean-Claude	Tatuus FR2000	1'34"58	1'24"42	2'59"00
2.	Hahnenkamm Anton – (D)	Van Diemen RF2000	1'43"17	1'28"93	3'12"10
3.	Kindler Martin	Tatuus Ford	1'47"90	1'31"95	3'19"85
	Eigenmann Franz	Ralt RT34	1'36"91	pp	
	Leisibach Bruno	Reynard 873	1'38"88	pp	

Groupe D/E2 / 2001 à 3000 cmc

1.	Hin Alexander – (D)	Reynard Judd	1'25"80	1'16"73	2'42"53
	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 91D Judd	pp	pp	

Groupe D/E2 / + de 3000 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 190 Evo 2	1'39"80	1'24"34	3'04"14
2.	Grünenwald Roman	Dutton B Plus	1'43"46	1'30"10	3'13"56
3.	Büchi Daniel	Chevrolet Camarros	1'47"56	1'32"98	3'20"54
4.	Schmidli Roman	Chevy Race Truck	1'51"40	1'37"70	3'29"10
5.	Kaufmann Urs	Chevy Race Truck	1'50"01	1'40"67	3'30"68
	Hodel Anton	Chevrolet Monte Carlo	1'45"31	ab	

Groupe CN / 1601 à 2000 cmc

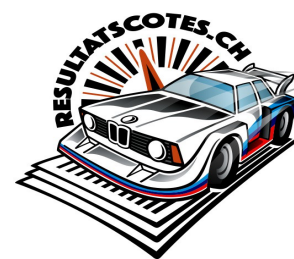
1.	Blum Mario – (A)	PRC S04 BMW	1'27"53	1'27"94	2'55"47
2.	Zeller Geskaud – (D)	PRC	1'35"42	1'37"14	3'12"56

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

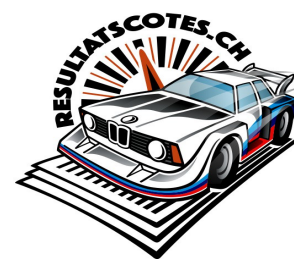
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'17"50	1'16"37	2'33"87
2.	Stenger Herbert – (D)	Stenger BMW	1'17"18	1'16"74	2'33"92
3.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	1'18"61	1'18"16	2'36"77
4.	Winkler Bruno – (D)	Stenger BMW	1'20"40	1'20"34	2'40"74
5.	Pfyl Josef	Martini MK77	1'21"68	1'21"28	2'42"96
6.	Simon Bernd – (D)	Osella PA20/S	1'20"33	1'22"80	2'43"13
7.	Zajelsnik Patrick – (D)	Lucchini P01 BMW	1'22"47	1'23"67	2'46"14
8.	Gärtner Adolf	Martini MK66 Alfa	1'23"52	1'24"10	2'47"62
9.	Fuchs Walter	PRC S03 BMW	1'26"01	1'24"14	2'50"15
10.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	1'25"71	1'25"17	2'50"88
11.	Krisam Martin – (D)	Osella PA20/S	1'26"89	1'25"44	2'52"33
12.	Müller Urs	Argo JM21 Alfa	1'26"09	1'26"50	2'52"59
	Acklin Marcel	PRC BMW	1'31"72	pp	

Groupe CN / + de 3000 cmc

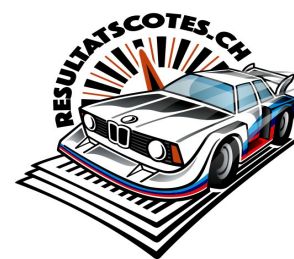
1.	Payr Wolfgang – (A)	PRC SC97	1'26"56	1'29"14	2'55"70
----	---------------------	----------	---------	---------	---------



Groupe C3 / + de 2000 cmc					
1.	Stricker Burkhard	PRC Opel	1'24"40	pp	
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 996 GT3	1'30"45	1'30"76	3'01"21
Groupe ST / 1601 à 2000 cmc					
1.	Kamm Balthasar	Opel Vectra B	1'25"75	1'25"68	2'51"43
2.	Sigrist Hans	Opel Vectra	1'26"93	1'26"57	2'53"50
3.	Lüthi Hansjürg	Opel Vectra	1'27"33	1'26"58	2'53"91
4.	"Jo Lima"	Opel Vectra	1'27"06	1'26"94	2'54"00
5.	Hirschi Pierre	Honda Accord	1'28"74	1'27"14	2'55"88
6.	Ulrich Patrick	Opel Vectra	1'28"82	1'28"42	2'57"24
7.	Niklaus Jürg	Toyota Carina E	1'33"06	1'34"51	3'07"57
Groupe A / 0 à 2000 cmc					
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'46"55	1'46"06	3'32"61
2.	Rigolet Gilbert	Citroën Saxo VTS	1'47"95	1'48"04	3'35"99
	Schär André	Honda Integra Type R	pp	pp	
Groupe A / + de 3000 cmc					
1.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'43"50	1'37"67	3'21"17
Groupe N / 0 à 2000 cmc					
1.	Laubscher René	Honda Civic Type R	1'41"02	1'39"64	3'20"66
2.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Type R	1'42"96	1'38"77	3'21"73
3.	Tschaggelar Stephan	Opel Astra OPC	1'50"86	1'48"35	3'39"21
4.	Tremp-Kamm Petra	Renault Clio Sport	1'52"53	1'53"24	3'45"77
	Müller Oliver	Citroën Saxo VTS	ab	pp	
Groupe ISA / 2001 à 2500 cmc					
1.	Ronzoni Gianluca	BMW M3 E30	1'38"89	1'37"89	3'16"78
Groupe SSC / 1601 à 2000 cmc					
	Krieg Dieter	Toyota MR2	ab	2'11"99	
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	1'38"04	1'34"62	3'12"66
2.	Gysler Fred	Porsche 996 GT3	1'47"97	1'45"01	3'32"98
Groupe SS / 0 à 1400 cmc					
1.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	1'52"72	1'53"35	3'46"07
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Wicki Robert	Renault Clio RS	1'39"89	1'40"81	3'20"70
2.	Zbinden Stephan	Honda Integra Type R	1'40"76	1'41"21	3'21"97
3.	Hediger René	Honda Integra Type R	1'42"03	1'41"37	3'23"40
4.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	1'41"55	1'42"59	3'24"14
5.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	1'42"49	1'41"87	3'24"36
6.	Jufer Michael	Honda Civic Type R	1'42"30	1'43"33	3'25"63
7.	Straub Heinz-René	Opel Astra OPC	1'51"25	1'49"90	3'41"15
Groupe SS / + de 3000 cmc					
1.	Eisenbart Peter	Ford Escort Cosworth	1'43"36	1'43"64	3'27"00
Groupe IS / 0 à 1400 cmc					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'47"38	–	
2.	Schoch Ueli	VW Polo	1'56"05	–	
3.	Dürig Andre	Fiat Uno 16V	1'59"43	–	
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'39"50	--	
2.	Huggler Markus	Toyota Corolla	1'42"88	--	
3.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'43"03	--	
4.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'46"65	--	
5.	Willener Werner	VW Golf GTI	1'49"83	--	
6.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	1'50"35	–	



Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Tenti Thierry	VW Golf GTI	1'38"04	--		
2.	Buschor Armin	Toyota Celica	1'39"42	--		
3.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'39"56	--		
4.	Marty Roman	Opel Kadett GTE	1'42"80	--		
5.	Grünig Hans-Rudi	Opel Kadett GTE	1'43"42	--		
6.	Steiner Reto	Ford Escort RS	1'43"42	--		
7.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'44"07	--		
8.	Leuenberger Frederic	Renault Megane Cup	1'44"26	--		
9.	Andrey Thomas	Renault Megane Cup	1'44"45	--		
10.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'45"15	--		
11.	Wolf Beat	Renault Megane Cup	1'47"34	--		
12.	Lüthi Peter	Renault Megane Cup	1'47"85	--		
13.	Trumpfheller Uwe	Renault Megane Cup	1'48"06	--		
14.	Boss Beat	Renault Megane Cup	1'49"28	--		
15.	Buser Lisbeth	Renault Megane Cup	1'49"55	--		
16.	Lüthi Michael	Renault Megane Cup	1'49"96	--		
17.	Laukas Thomas	Renault Clio 16V	1'54"10	--		
18.	Leupi Markus	Opel Kadett C	1'54"30	--		
19.	Badertscher Robert	Renault Clio 16V	1'56"35	--		
20.	Niklaus Thomas	Renault Megane Cup	1'57"22	--		
21.	Krause Fabienne	Renault Megane	1'58"61	--		
	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	ab	--		
Groupe IS / 2001 à 2500 cmc						
1.	Koch Josef	Opel Kadett 16V	1'35"00	--		
2.	Lompa Flavio	BMW M3 E30	1'38"23	--		
3.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'38"94	--		
4.	Bossard Heinrich	Opel Kadett C	1'39"76	--		
5.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'43"17	--		
6.	Eberle Harald	Opel Manta B	1'48"23	--		
Groupe IS / 2501 à 3000 cmc						
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'32"10	--		
2.	Beck Roland	Alfa Romeo 75 V6	1'47"37	--		
Groupe IS / + de 3000 cmc						
1.	Beck Christof – (A)	Lancia Delta Integrale	1'40"71	--		
2.	Wauch Mario – (A)	Lancia Delta Integrale	1'44"79	--		
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc						
1.	Bilger René	VW Golf GTI	1'51"77	1'50"91	3'42"68	
	Augsburger Peter	Audi 80	pp	pp		
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Bürki Martin	VW Golf	1'29"30	1'29"62	2'58"92	
2.	Steck Peter	BMW M3 E30	1'32"35	1'32"03	3'04"38	
3.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	1'32"27	1'33"12	3'05"39	
4.	Petitjean Claude	Nissan Fairlady Z	1'37"55	1'37"48	3'15"03	
5.	Rusca Ivan	Opel Ascona B	1'39"02	1'39"27	3'18"29	
6.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	1'42"38	1'41"23	3'23"61	
7.	Zulauf Roland	Renault Megane	1'44"06	1'43"08	3'27"14	
8.	Baumgartner Dani	Mazda MX-5 Cup	1'42"79	1'44"63	3'27"42	
9.	Amweg Thomas	Mazda MX-5	1'45"40	1'43"88	3'29"28	
10.	Weilenmann Max	Alpine A110	1'44"44	1'47"55	3'31"99	
11.	Küpfer Patrick	Opel Corsa GSI	1'51"11	1'45"01	3'36"12	
12.	Fallet Stefan	Mercedes 190 E	1'52"96	1'50"74	3'43"70	
13.	Fornier Emmanuele	Alfa Romeo GTV	1'51"82	1'54"94	3'46"76	
Groupe E1 / 2001 à 3500 cmc						
1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'27"71	1'26"73	2'54"44	
2.	Ruch René	Ferrari 355	1'30"42	1'30"54	3'00"96	
3.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'38"15	1'31"23	3'09"38	
4.	Bösch Rudolf – (A)	BMW 2002	1'36"33	1'36"02	3'12"35	
5.	Rusca Alberto – (I)	Porsche 911 RS	1'41"77	1'43"43	3'25"20	
6.	Delea Angelo	Porsche Carrera RS	1'46"71	1'48"40	3'35"11	

**Groupe H / 0 à 4500 cmc**

1.	Reich Markus – (A)	VW Golf 16V	1'44"43	1'30"65	3'15"08
2.	Gehring Helmut – (D)	VW Polo	1'50"55	1'40"43	3'30"98
3.	Reich Edgar – (D)	NSU TT	1'50"65	1'44"48	3'35"13
	Behr Martin – (D)	BMW 2002	2'01"24	pp	
	Braun Werner – (D)	VW Polo	pp	pp	

Renault Clio Speed Trophy

1.	Wüst Reto	Renault Clio RS	1'36"37	1'35"57	3'11"94
2.	Leutenegger René	Renault Clio RS	1'36"74	1'35"36	3'12"10
3.	Hedinger Matthias	Renault Clio RS	1'37"48	1'36"33	3'13"81
4.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'38"12	1'37"44	3'15"56
5.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	1'38"27	1'37"71	3'15"98
6.	Wüst Josef	Renault Clio RS	1'39"83	1'37"79	3'17"62
7.	Wermelinger Werner	Renault Clio RS	1'40"12	1'37"97	3'18"09
8.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS	1'41"28	1'38"76	3'20"04
9.	Amweg Sabine	Renault Clio RS	1'42"68	1'39"48	3'22"16
	Ryf Lukas	Renault Clio RS	1'40"57	pp	