



Bergrennen Oberhallau / 24-25.08.2002

Présents : 177

Partants : 174

Classés : 167

Groupe E2 / Toutes classes

1.	Borgo Oliver	Caterham S7 Comp.	1'28"19	1'27"46	2'55"65
2.	Borgo Marco	Caterham S7 Comp.	1'28"54	1'27"87	2'56"41
3.	Hodel Anton	Chevrolet Monte Carlo	1'36"72	1'36"03	3'12"75
	Grünenwald Roman	Dutton B Plus	ab	1'42"43	

Groupe E2 / Caterham

1.	Westermann Joachim – (D)	Caterham Super 7	1'30"17	1'29"52	2'59"69
2.	Balmer Christian	Caterham Super 7	1'31"67	1'30"95	3'02"62
3.	Offermanns Marius – (D)	Caterham Super 7	1'36"00	1'35"10	3'11"10
4.	Menczigar Gerhard – (D)	Caterham Super 7	1'36"95	1'36"76	3'13"71
5.	Klemp Matthias – (D)	Lotus Seven S3	1'37"42	1'37"29	3'14"71

Groupe D/E / Formule A Junior

1.	Dütsch Patrick	Arcobaleno	1'27"87	1'27"71	2'55"58
----	----------------	------------	---------	---------	---------

Groupe D/E / Formule Ford 1800

1.	Schenker Walo	Swift SC98Z	1'26"87	1'27"93	2'54"80
2.	Lanz Christian	Mygale SJ95	1'30"01	1'32"11	3'02"12
3.	Zosso Joseph	Vector	1'31"53	1'32"13	3'03"66
4.	Hug Fredi	Van Diemen RF96	1'31"65	1'32"71	3'04"36
5.	Galli Enrico	Tatuus RF99	1'39"65	1'40"38	3'20"03
6.	Wälti Jolanda	Van Diemen RF96	1'42"49	1'50"51	3'33"00

Groupe D/E / Formule 3

1.	Zeller Jo	Dallara F301 Opel	1'19"12	1'18"52	2'37"64
2.	Debrunner Hansruedi	Dallara 397 Opel	1'21"27	1'22"19	2'43"46
3.	Schäfer Jürg	Dallara Opel	1'22"48	1'23"31	2'45"79
4.	Felix Jürg	Dallara 393 Fiat	1'23"32	1'23"26	2'46"58
5.	Huber Bruno	Ralt 93C Alfa	1'23"43	1'23"99	2'47"42
6.	Gysin Fabian	Dallara 394 Fiat	1'23"78	1'23"79	2'47"57
7.	Aeschbacher Hans	Dallara 391 VW	1'26"49	1'25"70	2'52"19
8.	Marugg Peter	Dallara 394 Opel	1'27"11	1'25"59	2'52"70
9.	Savare Daniel	Ralt RT36 Alfa	1'32"86	1'28"02	3'00"88
10.	Obi Jean-Claude	Ralt RT36 Alfa	1'30"94	1'32"72	3'03"66
	Bähler Andreas	Dallara 396 Opel	1'20"04	pp	
	Blättler Tobias	Dallara F300 Opel	pp	pp	

Groupe D/E / 0 à 2000 cmc

1.	Fischer Blaise	Martini MK69	1'21"43	1'21"99	2'43"42
2.	Marty Walter	Van Diemen RF91	1'35"25	1'36"91	3'12"16

Groupe D/E / Formule 3000

1.	Bossy Roland	Reynard 93D	1'13"33	1'12"88	2'26"21
2.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek	1'14"84	1'14"14	2'28"98
3.	Waldy Hermann – (A)	Reynard 94D	1'17"98	1'17"97	2'35"95
4.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50	1'18"57	1'18"62	2'37"19
5.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 91D	1'18"96	1'19"05	2'38"01
6.	Tschümperlin Pius	Lola T90/50	1'27"85	1'27"29	2'55"14

Groupe CN / 1601 à 2000 cmc

1.	Breitfuss Hubert – (A)	PRC SC99 Opel	1'33"43	1'32"81	3'06"24
2.	Zauner Johann – (A)	Osella Opel	1'47"32	1'38"31	3'25"63

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Stenger Herbert – (D)	Stenger 99 BMW	1'17"03	1'17"36	2'34"39
2.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	1'18"97	1'18"27	2'37"24
3.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	1'23"38	1'17"47	2'40"85
4.	Stricker Burkhard – (A)	PRC BMW	1'23"34	1'22"96	2'46"30
5.	Gärtner Adolf	Martini MK66	1'25"79	1'25"28	2'51"07



6.	Zajelsnik Patrick – (D)	Osella PA18 Alfa	1'25"62	1'25"72	2'51"34
7.	Zajelsnik Alexander – (D)	Jaz BMW	1'28"32	1'25"31	2'53"63
8.	Fuchs Walter	PRC S97 BMW	1'26"80	1'27"34	2'54"14
9.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	1'30"13	1'29"53	2'59"66
10.	Hürdler Norman – (D)	Osella PA16 Alfa	1'29"94	1'30"21	3'00"15
11.	Müller Urs	Argo JM21	1'30"59	1'30"99	3'01"58
Groupe C3 / Toutes classes					
1.	Winkler Bruno	Formel König	1'39"16	1'42"64	3'21"80
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Weber Reinhard – (A)	Porsche 993 Cup	1'31"70	1'31"38	3'03"08
2.	Staub Adrian	Porsche 911 RS92	1'35"35	1'36"45	3'11"80
Groupe ST / 1601 à 2000 cmc					
1.	Kamm Balthasar	Opel Vectra B	1'28"85	1'28"45	2'57"30
2.	Hirschi Pierre	Opel Vectra	1'29"34	1'29"43	2'58"77
3.	Sigrist Hans	Toyota Carina E	1'29"36	1'29"85	2'59"21
4.	Calderari Marco	Opel Vectra A	1'32"67	1'33"78	3'06"45
	Wissler Bernhard – (D)	Ford Mondeo	1'36"22	ab	
Groupe A / 0 à 1400 cmc					
1.	Rigolet André – (A)	Peugeot 106 Rallye	1'47"21	1'47"31	3'34"52
Groupe A / 1401 à 1600 cmc					
1.	Bissegger Fredy	Citroën Saxo VTS	1'44"64	1'43"97	3'28"51
Groupe A / 1601 à 2000 cmc					
1.	Schweiger Christian – (A)	Renault Megane	1'37"14	1'37"03	3'14"17
2.	Martinek René – (A)	Renault Megane C.	1'39"07	1'37"38	3'16"45
3.	Ritzberger Kurt – (A)	Peugeot 306 GTI	1'39"30	1'40"56	3'19"86
Groupe A / + de 3000 cmc					
1.	Kothgassner Oswald – (A)	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'35"45	1'35"82	3'11"27
2.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	1'33"48	1'45"19	3'18"67
Groupe N / 0 à 1400 cmc					
1.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	1'49"31	1'49"96	3'39"27
2.	Buser Lisbeth	Peugeot 106 Rallye	1'50"38	1'50"99	3'41"37
3.	Rywalski Olivier	Suzuki Swift GTI	1'50"53	1'51"29	3'41"82
4.	Dreyfürst Ludger – (D)	Peugeot 106 Rallye	1'51"46	1'51"70	3'43"16
5.	Lüthi Michael	Peugeot 106 Rallye	1'52"06	1'52"41	3'44"47
Groupe N / 1401 à 1600 cmc					
1.	Zbinden Thierry	Citroën Saxo VTS	1'43"69	1'44"54	3'28"23
2.	Müller Oliver	Citroën Saxo VTS	1'44"18	1'44"22	3'28"40
3.	Antonini Nicola	Peugeot 106 S16	1'45"90	1'47"43	3'33"33
Groupe N / 1601 à 2000 cmc					
1.	Struckmann Walter – (D)	Opel Astra GSI	1'40"74	1'40"81	3'21"55
2.	Gassler Bernhard – (A)	Peugeot 306 S16	1'42"16	1'42"34	3'24"50
Groupe ISA / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Ford Sierra Cosworth RS500	1'30"96	1'30"88	3'01"84
2.	Pederzoli Sandro	Ford Escort Cosworth	1'34"44	1'34"41	3'08"85
3.	Engel Bruno	VW Golf GTI G60	1'58"72	1'48"44	3'47"16
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'34"56	1'33"51	3'08"07
2.	Feigenwinter Andy	Ferrari 355 Challenge	1'35"99	1'36"75	3'12"74
Groupe SS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Jufer Michael	Peugeot 106 GTI	1'46"10	1'45"79	3'31"89
2.	Zarriello Josef	VW Lupo GTI	1'46"34	1'46"01	3'32"35
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Meier Mario	Honda Civic Type R	1'39"55	1'41"35	3'20"90
2.	Hediger René	Honda Integra Type R	1'40"99	1'40"51	3'21"50



3.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Type R	1'41"10	1'40"40	3'21"50
4.	Zbinden Stephan	Honda Integra Type R	1'40"60	1'41"68	3'22"28
5.	Kuhn Oskar	Honda Civic Type R	1'43"28	1'41"67	3'24"95
6.	Laubscher René	Honda Civic Type R	1'42"73	1'43"10	3'25"83
7.	Niederer Peter	Opel Astra OPC	1'45"78	1'44"79	3'30"57
8.	Candrian Christof	Opel Astra OPC	1'46"84	1'45"95	3'32"79
9.	Feller Beat	Opel Astra OPC	1'47"54	1'47"24	3'34"78
10.	Straub Heinz-René	Opel Astra OPC	1'53"06	1'52"15	3'45"21

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	1'33"03	1'34"86	3'07"89
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'39"33	1'39"17	3'18"50
3.	Dürig André	Fiat Uno 16V	1'41"33	1'40"46	3'21"79

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'29"91	1'30"14	3'00"05
2.	Huggler Markus	Toyota Corolla GT	1'31"17	1'30"68	3'01"85
3.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'31"47	1'31"11	3'02"58
4.	Willener Werner	VW Golf GTI	1'35"34	1'36"73	3'13"07
5.	Rohr Werner	Toyota Corolla	1'39"13	1'40"11	3'19"24

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'27"51	1'27"43	2'54"94
2.	Kamm Edy	VW Golf	1'28"56	1'27"69	2'56"25
3.	Rüfenacht Alfred	Opel Kadett GTE	1'30"58	1'31"29	3'01"97
4.	Bürki Martin	VW Golf II	1'31"27	1'30"88	3'02"15
5.	Dobler Albert	BMW 320i	1'33"98	1'34"01	3'07"99
6.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	1'34"51	1'33"68	3'08"19
7.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'33"64	1'35"03	3'08"67
8.	Schnidrig René	Renault Megane Cup	1'38"34	1'38"26	3'16"60
9.	Kaufmann Marcel	Renault Megane Cup	1'38"83	1'37"83	3'16"66
10.	Grünig Hanspeter	Renault Megane Cup	1'38"60	1'38"08	3'16"68
11.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	1'37"44	1'39"33	3'16"77
12.	Leupi Markus	Opel Kadett C	1'39"04	1'39"14	3'18"18
13.	Trumpfheller Uwe	Renault Megane Cup	1'40"37	1'39"88	3'20"25
14.	Müller Markus	Renault Megane Cup	1'40"18	1'40"77	3'20"95
15.	Sewer René	Renault Megane Cup	1'41"71	1'40"48	3'22"19
16.	Leuenberger Fred	Renault Megane Cup	1'47"81	1'38"97	3'26"18
17.	Sorvillo Raffaele	Renault Clio 16V	1'46"25	1'45"42	3'31"67
18.	Müller Reto	Renault Clio Cup	1'46"68	1'45"77	3'32"45
	Tenti Thierry	VW Golf GTI	ab	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'30"83	1'30"99	3'01"82
2.	Koch Josef	Opel Kadett 16V	1'37"90	1'29"13	3'07"03
3.	Steiner Reto	Ford Escort RS	1'34"48	1'34"46	3'08"94

Groupe IS / 2501 à 3000 cmc

1.	Lompa Flavio	BMW 323 Alpina	1'35"83	1'34"90	3'10"73
2.	Petitjean Claude	Nissan 280Z	1'39"05	1'39"77	3'18"82
3.	Beck Roland	Alfa Romeo 75 V6	1'43"92	1'42"65	3'26"57

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'21"59	1'23"12	2'44"71
----	-----------------	-----------------	---------	---------	---------

Groupe E1 / 0 à 2000 cmc

1.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire MK4	1'49"56	1'48"66	3'38"22
2.	Lerch Thomas	MG B GT	1'50"34	1'50"76	3'41"10
3.	Augsburger Peter	Audi 80	1'55"24	1'55"37	3'51"61
4.	Kaufmann Walter	Austin Mini	2'08"53	2'07"77	4'16"30
	Aeschbach Christian	MG GTS	1'48"02	pp	
	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	ab	2'01"22	

Groupe E1 / + de 2000 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 190 Evo	1'23"33	1'23"92	2'47"25
2.	Schori Jörg	Mitsubishi Lancer Evo 4	1'33"95	1'34"91	3'08"86
3.	Bernhard Jörg – (D)	BMW M3 E30	1'41"35	1'40"55	3'21"90
4.	Messmer Rolf	Triumph TR7 V6	1'43"70	1'42"62	3'26"32



5.	Ruch René	Ferrari 308 GTB	2'02"23	1'32"44	3'34"67
6.	Messerli Hansueli	Opel Kadett GTE	1'49"98	1'48"86	3'38"84
Groupe H / 0 à 1400 cmc					
1.	Reich Edgar – (D)	NSU TT	1'45"70	1'45"85	3'31"55
2.	Haag Matthias – (D)	VW Polo	1'53"21	1'51"97	3'45"18
Groupe H / 1401 à 1600 cmc					
1.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	1'33"42	1'33"04	3'06"46
Groupe H / 1601 à 2000 cmc					
1.	Pott Matthias – (D)	Opel Kadett GTE 16V	1'30"96	1'31"08	3'02"04
2.	Buschor Armin	BMW 320	1'31"55	1'31"41	3'02"96
3.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé C	1'36"25	1'36"83	3'13"08
4.	Schifferer Stefan – (A)	BMW 2002	1'46"54	1'47"03	3'33"57
Groupe H / + de 2000 cmc					
1.	Paulitsch Hans – (A)	VW Corrado Turbo	1'40"38	1'34"61	3'14"99
Groupe F / 0 à 1400 cmc					
1.	Prehsl Peter – (A)	Suzuki Swift GTI	1'38"62	1'38"43	3'17"05
2.	Urschinger Heimo – (A)	VW Polo	1'42"69	1'42"66	3'25"35
Groupe F / 1401 à 1600 cmc					
1.	Marko Andreas – (A)	VW Golf GTI	1'29"92	1'30"21	3'00"13
Groupe F / 1601 à 2000 cmc					
1.	Rosenmayr Tibor – (A)	Mazda RX7	1'42"61	1'44"22	3'26"83
Groupe F / + de 3000 cmc					
1.	Pregartner Herbert – (A)	Porsche 911 GT2	1'24"91	1'25"84	2'50"75
2.	Strobl Alexander – (A)	Ford Escort Gabat	1'29"50	1'28"20	2'57"70
Renault Clio Speed Trophy					
1.	Ruh Michael	Renault Clio RS	1'35"75	1'36"12	3'11"87
2.	Hedinger Matthias	Renault Clio RS	1'36"34	1'36"45	3'12"79
3.	Wüst Reto	Renault Clio RS	1'36"63	1'36"39	3'13"02
4.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	1'37"40	1'37"72	3'15"12
5.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'37"64	1'37"54	3'15"18
6.	Leutenegger René	Renault Clio RS	1'37"72	1'37"62	3'15"34
7.	Stürnimann Beat	Renault Clio RS	1'38"58	1'38"14	3'16"72
8.	Adriano Rainer	Renault Clio RS	1'38"35	1'38"77	3'17"12
9.	Wüst Josef	Renault Clio RS	1'39"04	1'39"14	3'18"18
10.	Gerber Bruno	Renault Clio RS	1'38"99	1'39"37	3'18"36
Mazda MX-5 Cup					
1.	Wicki Robert	Mazda MX-5	1'41"13	1'40"92	3'22"05
2.	Ryf Lukas	Mazda MX-5	1'40"97	1'41"22	3'22"19
3.	Scheidegger Ernst	Mazda MX-5	1'41"17	1'41"20	3'22"37
4.	Borer Daniel	Mazda MX-5	1'41"68	1'41"05	3'22"73
5.	Girard Frédéric	Mazda MX-5	1'41"52	1'41"63	3'23"15
6.	Baumgartner Dani	Mazda MX-5	1'42"14	1'42"36	3'24"50
7.	Egli Diego	Mazda MX-5	1'42"54	1'42"68	3'25"22
8.	Wettstein Stefan	Mazda MX-5	1'43"26	1'43"58	3'26"84
9.	Gschwind Peter	Mazda MX-5	1'45"61	1'45"80	3'31"41
10.	Werner René	Mazda MX-5	1'45"57	1'46"07	3'31"64
	Jaccoud Nicolas	Mazda MX-5	pp	pp	
	Waridel Philippe	Mazda MX-5	pp	pp	
Groupe VHC / Toutes classes					
1.	Hauenstein Urs	PRS RH01	1'38"12	1'38"76	3'16"88
2.	Beguelin Henry	Alfa Romeo Giulia TI	1'53"78	1'55"47	3'49"25