

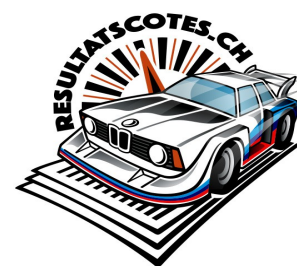
Bergrennen Reitnau / 27-28.06.2015

Présents : 172

Partants : 165

Classés : 150

Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc						
1.	Stenzel Ralf	Gloria C8F Yamaha	1'04"44	1'03"72	2'08"16	
	Zygar Klaus Alfred – (D)	Arcobaleno	pp	pp		
Groupe E2-SS / 1151 à 1400 cmc						
1.	Grand Joël	Arcobaleno	0'54"70	0'54"56	1'49"26	
Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc						
1.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	0'52"18	0'51"72	1'43"90	
2.	Amweg Thomas	Dallara F305/07 F3	0'51"82	0'52"13	1'43"95	
3.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	0'56"78	0'55"90	1'52"68	
4.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	0'56"31	0'57"77	1'54"08	
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'01"60	1'01"99	2'03"59	
6.	Servalli Roberto	Tatuus Renault	1'01"86	1'03"14	2'05"00	
	Böhler Stefan	Tatuus Renault	ab	pp		
	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	pp	pp		
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'49"31	0'48"60	1'37"91	
2.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	0'51"71	0'52"16	1'43"87	
3.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	1'01"31	0'59"33	2'00"64	
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc						
1.	Fehr Roger	PRC	1'01"04	1'02"02	2'03"06	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	0'51"49	0'51"67	1'43"16	
	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	0'59"25	pp		
Groupe CN / 0 à 2000 cmc						
1.	Hunziker Herbert	Norma M20 F	0'54"18	0'54"93	1'49"11	
2.	Maitre Jean-Jacques	Tatuus PY012	0'54"61	0'54"83	1'49"44	
3.	Amann Peter – (A)	PRC	0'58"56	0'58"42	1'56"98	
Groupe E2-SH / 0 à 1600 cmc						
1.	Lampert Christoph – (A)	Tracking	0'55"76	0'55"63	1'51"39	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Kummer Reto	Citroën C2	1'04"76	1'04"81	2'09"57	
2.	Thiévent Denis	Citroën Saxo VTS	1'07"13	1'06"50	2'13"63	
3.	Meier Francis	Citroën Saxo VTS	1'07"42	1'06"86	2'14"28	
Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc						
1.	Buser Dani	Subaru Impreza HP6	1'01"26	1'01"40	2'02"66	
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Schmidt Henri	Peugeot 106 GTI	1'09"34	1'09"40	2'18"74	
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'00"34	1'00"59	2'00"93	
2.	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'00"61	1'00"85	2'01"46	
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'03"28	1'04"20	2'07"48	
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	1'00"15	1'00"49	2'00"64	
2.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	1'01"06	1'00"67	2'01"73	
3.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	1'04"58	1'05"37	2'09"95	



Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1.	Béring Michael	Honda Integra Type R	1'04"49	1'04"50	2'08"99
2.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'04"59	1'04"42	2'09"01
3.	Krähenbühl Andy	Honda Integra Type R	1'06"03	1'06"12	2'12"15
4.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	1'06"64	1'06"73	2'13"37
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'08"89	1'08"98	2'17"87
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	1'09"70	1'09"72	2'19"42
7.	Luig Michael	Renault Clio Ragnotti	1'11"60	1'12"31	2'23"91

Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'08"21	1'08"47	2'16"68
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'11"32	1'10"81	2'22"13
	Maillard Marcel	BMW 330i	pp	pp	

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'01"34	1'01"06	2'02"40
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'02"10	1'03"25	2'05"35
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'05"32	1'05"27	2'10"59
4.	Schlup Daniel	Toyota Yaris DMS	1'06"33	1'06"89	2'13"22
5.	Husistein Mark	Toyota Yaris	1'15"09	1'14"05	2'29"14

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	0'58"91	0'59"30	1'58"21
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	0'59"96	0'59"96	1'59"92
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'00"54	0'59"94	2'00"48
4.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	1'03"09	1'02"62	2'05"71
5.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'04"95	1'03"65	2'08"60
6.	Zihlmann Roland	VW Golf I	1'04"22	1'04"65	2'08"87
7.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco 2 16V	1'04"21	1'05"18	2'09"39
8.	Schmid Ruedi	VW Golf 16V	1'04"65	1'05"34	2'09"99
9.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	1'05"05	1'05"37	2'10"42
10.	Bernet Bruno	Citroën Saxo	1'08"00	1'08"83	2'16"83
11.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	1'11"79	1'11"14	2'22"93
	Külling Andi	Peugeot 106 GTI AKR	1'16"70	pp	
	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	1'33"30	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

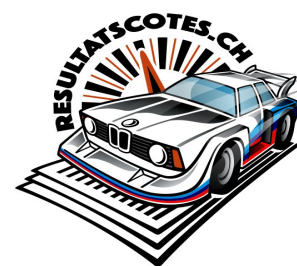
1.	Frei Thomas	Opel Kadett C	0'59"84	0'59"81	1'59"65
2.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'01"67	1'01"60	2'03"27
3.	Vallat Patrick	VW Golf	1'02"10	1'01"39	2'03"49
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'01"63	1'02"26	2'03"89
5.	Hedinger Patrick	Peugeot 205	1'04"05	1'03"75	2'07"80
6.	Dätwyler Thomas	Opel Kadett C	1'05"41	1'05"39	2'10"80
7.	Fleury Frédéric	Opel Kadett C	1'07"31	1'08"12	2'15"43
8.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'10"68	1'07"12	2'17"80
	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	ab	1'13"09	
	Scheidegger Erwin	VW Scirocco 2	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	0'58"40	0'58"61	1'57"01
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	0'59"51	0'59"39	1'58"90
3.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	0'59"71	1'00"31	2'00"02
4.	Marty Roman	Opel Kadett C	1'00"27	1'00"25	2'00"52
5.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'00"15	1'00"78	2'00"93
6.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'00"71	1'00"30	2'01"01
7.	Sutter Bruno	BMW M3	1'08"69	1'07"46	2'16"15
	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'00"67	pp	

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Bächler Martin	VW Lupo	1'02"78	1'03"27	2'06"05
2.	Buchser Marc	VW Polo	1'01"63	1'04"76	2'06"39
3.	Suter Michael	VW Scirocco MSR	1'05"44	1'05"09	2'10"53
4.	Noser Roger	VW Polo 16V	1'08"82	1'09"85	2'18"67
5.	Raemy Ole	Lada VAZ 2101	1'10"49	1'10"49	2'20"98
6.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift	1'13"34	1'13"22	2'26"56



Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Burri Stephan	VW Polo	0'59"50	1'00"04	1'59"54
2.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'00"89	1'01"36	2'02"25
3.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	1'02"33	1'02"50	2'04"83
4.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'02"85	1'03"25	2'06"10
5.	Bilger René	VW Golf	1'03"44	1'04"07	2'07"51
6.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	1'05"05	1'04"62	2'09"67
7.	Eggertswyler Thierry	Lada Samara	1'05"06	1'04"75	2'09"81
8.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 GTI	1'06"56	1'06"66	2'13"22

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Burgermeister Joel	Lotus Elise Sport 190	0'59"36	0'58"91	1'58"27
2.	Fauler Dani	VW Golf	0'59"53	0'59"30	1'58"83
3.	Steiner Reto	Ford Escort RS	0'59"99	0'59"83	1'59"82
4.	Zysset Peter	VW Golf	1'00"01	1'00"19	2'00"20
5.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'00"29	1'00"33	2'00"62
6.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'00"24	1'00"81	2'01"05
7.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'00"74	1'00"67	2'01"41
8.	Spieß Erwin	Renault Clio RS	1'01"11	1'01"41	2'02"52
9.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Coupé	1'01"42	1'01"58	2'03"00
10.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	1'03"10	1'02"59	2'05"69
11.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'04"52	1'03"94	2'08"46
12.	Bissegger Fredy	Renault Clio Cup	1'05"43	1'05"08	2'10"51
13.	Widmer Sandro	Renault Clio Cup	1'05"77	1'04"80	2'10"57
14.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'05"60	1'05"72	2'11"32
15.	Zentner Patrick	Renault Clio 2.0	1'06"79	1'06"21	2'13"00
16.	Könitzer Patrick	VW Golf 1	1'08"43	1'07"88	2'16"31
17.	Küpfer Patrick	Opel Corsa	1'11"68	1'11"77	2'23"45
	Bralla Christian	VW Golf	1'00"23	ab	
	Häusermann Urs	VW Golf GTI	ab	1'09"45	
	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	ab	1'55"95	
	Riesen Charly	Renault Clio	1'08"38	pp	
	Hennessy Amanda	Renault Clio	1'12"70	pp	
	Merz Thomas	VW Golf	ab	pp	
	Meier Jan	Alfa Romeo Sprint	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bernhard Diego	Opel Kadett C	1'01"28	1'01"53	2'02"81
2.	Weyeneth Daniel	Renault 5 Turbo 2	1'02"45	1'01"93	2'04"38
3.	Kellenberger Beat	BMW 325	1'10"00	1'09"19	2'19"19
4.	Von Arx Urban	VW Polo G40	1'11"37	1'11"43	2'22"80
	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'36"46	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

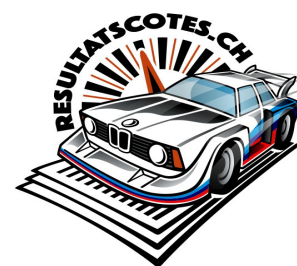
1.	Favre Bertrand	BMW E30	1'00"59	1'00"52	2'01"11
2.	Meier Oliver	Mini Cooper Works	1'03"21	1'02"01	2'05"22
3.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	1'05"68	1'05"46	2'11"14
4.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	1'07"59	1'07"50	2'15"09
5.	Leupi Mario	BMW 328i	1'07"91	1'08"73	2'16"64

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'55"61	0'55"09	1'50"70
2.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	0'58"42	0'58"31	1'56"73
3.	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP2	0'59"06	0'59"43	1'58"49
4.	Hängärtner Yves	Ford Escort Cosworth EGMO	0'59"39	0'59"47	1'58"86
5.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	0'59"83	0'59"36	1'59"19
6.	Meyer Yves	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'00"27	1'00"61	2'00"88
7.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'03"40	1'05"61	2'09"01
8.	Schwizgebel Mirco	VW Golf 4 GTI	1'09"11	1'09"03	2'18"14
9.	Dedial Michel	VW Golf 2 G60	2'08"46	1'07"38	3'15"84
	Bonvin Frédéric	BMW M3	1'05"00	ab	
	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	pp	pp	

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8 HPT	0'56"83	0'57"73	1'54"56
2.	Ruch René	Ferrari 355 GT	0'59"24	0'58"52	1'57"76
3.	Häfliger Godi	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'58"78	0'59"19	1'57"97
4.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'02"43	1'00"85	2'03"28



5.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'01"87	1'01"64	2'03"51
6.	Büetiger Paul	Porsche GT3 Cup	1'00"95	1'02"61	2'03"56
7.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'02"82	1'03"48	2'06"30
8.	Kistler Dany	Audi RS2 Quattro	1'03"48	1'03"48	2'06"96
9.	Kofmel Gaetan	Audi 80	1'08"33	1'09"69	2'18"02
	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8 R	pp	pp	

Groupe E1 / 4001 à 5000 cmc

1.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'00"66	0'59"91	2'00"57
2.	Züblin Remo	Subaru Impreza	1'01"29	1'02"60	2'03"89

Groupe E1 / + de 5000 cmc

1.	Bolliger Roger	Pontiac Trans Am	1'06"30	1'03"35	2'09"65
	Dubler Robert	Chevrolet Corvette	1'11"67	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio III Cup	1'02"36	1'01"47	2'03"83
2.	Wolf Denis	Renault Clio RS	1'02"46	1'01"84	2'04"30
3.	Krebs Philipp	Renault Clio RS	1'02"70	1'02"43	2'05"13
4.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	1'03"26	1'02"81	2'06"07
5.	Henggeler Ralf	Renault Clio III RS Cup	1'03"25	1'03"58	2'06"83
6.	Zbinden Stephan	Renault Clio III RS Cup	1'04"19	1'03"40	2'07"59
7.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	1'04"19	1'04"55	2'08"74
8.	Gerber Meverick	Renault Clio Cup	1'04"31	1'04"51	2'08"82
9.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS	1'05"27	1'04"55	2'09"82
10.	Figus Angelo	Renault Clio III Cup	1'05"28	1'05"10	2'10"38
11.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio III RS	1'06"90	1'06"41	2'13"31

Seat Leon Supercopa

1.	Zemp Michel	Seat Leon Supercopa	0'57"70	0'57"27	1'54"97
2.	Schori Jörg	Seat Leon Supercopa	1'01"14	1'01"55	2'02"69
3.	Stierli Peter	Seat Leon Supercopa	1'06"43	1'03"09	2'09"52

Groupe VHC / 0 à 1400 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'07"51	1'07"85	2'15"36
----	--------------	-------------------	---------	---------	---------

Groupe VHC / 1401 à 1600 cmc

1.	Mauerhofer Daniel	Sauber C3	1'05"92	1'04"56	2'10"48
2.	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'16"33	1'16"11	2'32"44

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Moser Roger	Martini MK28 BMW	0'59"02	0'59"09	1'58"11
2.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'04"77	1'05"86	2'10"63

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Jaeggi Bruno	Porsche 911 S	1'13"19	1'13"25	2'26"44
2.	Burkhardt Andreas	F. Ford Indy Monoposto	1'29"75	1'28"13	2'57"88