

Bergrennen Reitnau / 25-26.06.2011

Présents : 139

Partants : 136

Classés : 132

Groupe E2-SS / 0 à 1400 cmc

1.	Martin Steve	Formule BMW	0'59"377	1'00"287	1'59"664
2.	Bühler Sébastien	Arcobaleno	1'02"073	1'02"773	2'04"846
3.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	1'04"930	1'03"917	2'08"847

Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Renault	0'53"123	0'52"855	1'45"978
2.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	0'54"539	0'54"200	1'48"739
3.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 F3	0'55"078	0'55"968	1'51"046
4.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	0'56"800	0'56"750	1'53"550
5.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	0'57"043	0'58"064	1'55"107
6.	Baumann Leander	Tatuus Renault	0'58"972	0'59"032	1'58"004
	Hugentobler Simon	Tatuus Renault	pp	pp	

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	0'50"377	0'49"732	1'40"109
2.	Lachat Florian	Tatuus Mugen Turbo	0'51"219	0'51"383	1'42"602
3.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	0'51"956	0'52"241	1'44"197

Groupe E2-SH / + de 3000 cmc

1.	Hodel Toni	Chevy Monte Carlo	1'04"312	1'01"858	2'06"170
----	------------	-------------------	----------	----------	----------

Group E2-SC / 0 à 3000 cmc

1.	Müller Urs	Osella PA30	0'54"444	0'55"796	1'50"240
	Gulotti Dominic	Stuart Taylor 7	pp	1'06"016	

Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Hunziker Herbert	Norma M20F Honda	0'54"245	0'53"985	1'48"230
2.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	0'55"099	0'56"443	1'51"542
3.	Bobinger Martin – (D)	Osella PA21	0'57"046	0'57"655	1'54"701
4.	Blum Mario – (D)	PRC Honda	0'58"500	0'59"148	1'57"648

Groupe CN / + de 2000 cmc

	Köppel Rolf – (D)	Norma M14 BMW	ab	pp	
--	-------------------	---------------	----	----	--

Groupe C3 / 0 à 2000 cmc

1.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 2B	0'57"731	0'58"479	1'56"210
2.	Amann Peter – (A)	PRC	1'01"940	0'59"873	2'01"813

Groupe A/ISA/R2/R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'05"335	1'05"946	2'11"281
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'06"351	1'06"747	2'13"098
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'08"939	1'08"602	2'17"541
4.	Schlup Daniel	Toyota Yaris	1'13"404	1'12"620	2'26"024

Groupe A/ISA/R2/R3 / + de 1600 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'59"332	0'59"156	1'58"488
2.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'02"295	1'01"641	2'03"936
3.	Wegmann Heinz	Renault Clio Cup	1'11"241	1'09"429	2'20"670

Groupe N/ISN/R1 / 0 à 2000 cmc

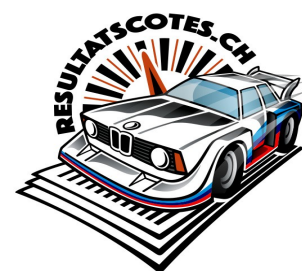
1.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	1'04"289	1'04"291	2'08"580
2.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'08"959	1'08"471	2'17"430

Groupe N/ISN/R1 / + de 3000 cmc

1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'00"855	1'00"115	2'00"970
----	-------------	--------------------------	----------	----------	----------

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	1'02"956	1'02"598	2'05"554
2.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	1'06"449	1'06"489	2'12"938



3. Mayor Cédric Porsche GT3 1'06"626 1'06"385 2'13"011

Groupe SS / 0 à 2000 cmc

1. Wicki Robert Honda Integra Type R 1'06"247 1'06"267 2'12"514
 2. Kuhn Oskar Honda Integra Type R 1'07"422 1'08"544 2'15"966
 3. Scapozza Matteo Renault Clio RS 1'08"952 1'08"703 2'17"655

Groupe SS / + de 2000 cmc

1. Kummer Reto Mini Cooper S 1'06"199 1'05"871 2'12"070
 2. Hungerbühler Thomas Opel Astra Coupé 1'14"191 1'13"873 2'28"064

Groupe IS / 0 à 1600 cmc

1. Lanz Andreas Toyota Corolla 0'59"806 0'59"943 1'59"749
 2. Rohr Werner Toyota Corolla 1'00"469 0'59"736 2'00"205
 3. Mattmüller Christoph VW Scirocco 1'01"043 1'01"193 2'02"236
 4. Schöpfer Stefan Audi 50 1'01"627 1'10"853 2'03"480
 5. Mathys Hansueli Fiat Uno 1'01"339 1'02"697 2'04"036
 6. Maegli Thomas VW Golf GTI 1'02"458 1'03"074 2'05"532
 7. Oulevay Christophe VW Scirocco 1'03"966 1'02"789 2'06"755
 8. Schmid Ruedi VW Golf 1 RSR 1'04"946 1'04"655 2'09"601
 9. Burri Stephan Citroën Saxo 1'05"271 1'05"866 2'11"137
 10. Halbheer Beat Citroën Saxo 1'05"375 1'06"379 2'11"754
 11. Zihlmann Roland VW Golf 1'05"484 1'06"359 2'11"843
 12. Wyssmann Patrick Citroën Saxo 1'06"197 1'05"727 2'11"924
 13. Jungi Rolf Citroën Saxo JM 1'06"028 1'06"540 2'12"568
 14. Sprecher Roland Peugeot 106 TDM 1'06"826 1'06"774 2'13"600

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1. Ochsner Jürg Opel Kadett C 0'58"537 0'58"749 1'57"286
 2. Krieg Danny Opel Kadett C 0'58"995 0'59"412 1'58"407
 3. Vallat Patrick VW Golf GTI 16V 1'00"683 1'00"424 2'01"107
 4. Ehrbar Rolf Opel Kadett C 1'00"170 1'02"444 2'02"614
 5. Niederberger Philip Opel Kadett C City 1'02"013 1'01"695 2'03"708
 6. Houlmann Fabien Peugeot 205 GTI 1'02"633 1'01"702 2'04"335
 7. Buser Lisbeth Opel Kadett C 1'05"151 1'07"382 2'12"533
 Marty Roman Opel Kadett C pp pp

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1. Koch Josef Opel Kadett C 16V 0'58"135 0'57"754 1'55"889
 2. Banz Armin Opel Kadett C 16V 0'59"012 0'59"415 1'58"427
 3. Sawatzki Bruno Opel Ascona B 0'59"972 0'59"864 1'59"836
 4. Eberle Harry Opel Kadett C 0'59"954 1'00"094 2'00"048
 5. Dobler Albert BMW M3 DTM 1'00"289 1'01"095 2'01"384
 6. Brugger Albert Opel Ascona 400 1'03"321 1'02"610 2'05"931
 7. Neuhauser Michael BMW M3 DTM 1'03"873 1'04"622 2'08"495

Groupe IS / + de 2500 cmc

1. Papagna David Lancia Delta S4 0'59"028 0'58"686 1'57"714

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

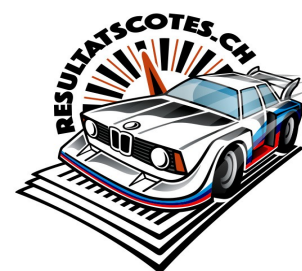
1. Rohr Christoph Audi 50 MLP 1'03"935 1'02"832 2'06"767
 2. Thoma Silvio VW Polo 1'03"400 1'03"581 2'06"981
 3. Oulevay Fabrice Lada Samara 1'14"751 1'16"449 2'31"200
 Bächler Martin VW Lupo 1'06"593 pp

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1. Wenger Manuel Peugeot 106 MLP 1'02"657 1'02"365 2'05"022
 2. Bilger René VW Golf 1'03"721 1'03"991 2'07"712
 3. Kaufmann Philipp Opel Corsa 1'09"965 1'09"216 2'19"181
 4. Allemann Urs Ford Fiesta Cup 1'11"595 1'12"207 2'23"802
 Mühlemann Roger Citroën Saxo VTS exclu exclu

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1. Steck Peter BMW M3 E30 STW 0'59"163 0'59"613 1'58"776
 2. Greppmeier Andreas – (D) Opel Kadett C 0'59"686 1'00"160 1'59"846
 3. Aeberhardt Jürg Honda Civic R 1'00"305 0'59"639 1'59"944
 4. Preisser Dirk – (D) Opel Kadett C 16V 1'00"982 1'01"006 2'01"988



5.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'01"124	1'01"054	2'02"178
6.	Farine Benoît	VW Golf GTI 16V	1'01"643	1'01"608	2'03"251
7.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	1'01"809	1'01"651	2'03"460
8.	Eicher Patric	Renault Clio RS	1'01"814	1'01"679	2'03"493
9.	Engel Peter	VW Golf MLP	1'02"154	1'01"547	2'03"701
10.	Suter Michael	VW Scirocco	1'03"296	1'02"551	2'05"847
11.	Yerli Frédéric	Renault Clio Cup	1'03"498	1'03"399	2'06"897
12.	Amweg Sabine	Renault Clio RS	1'03"723	1'03"727	2'07"450
13.	Zemp Michel	Mercedes C 200	1'03"834	1'04"758	2'08"592
14.	Fellmann Marcel	Renault Clio Sport	1'04"464	1'04"490	2'08"954
15.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	1'04"747	1'04"295	2'09"042
16.	Kümin Simon	Honda Civic R	1'04"768	1'04"437	2'09"205
17.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS	1'04"679	1'05"113	2'09"792
18.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	1'07"459	1'07"073	2'14"532
19.	Küpfer Patric	Opel Corsa	1'07"983	1'06"603	2'14"586
	Niklaus Jürg	VW Polo	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Bürki Martin	BMW 325is	1'03"092	1'02"884	2'05"976
2.	Monnard Laurent	BMW E21	1'08"085	1'06"566	2'14"651
3.	Wälti Antony	VW Golf I 16V	1'07"833	1'09"088	2'16"921
4.	Rohrbach Patrick	BMW 325i E30	1'08"863	1'09"390	2'18"253
5.	Fleury Jean-Louis	BMW 323 E21	1'10"301	1'12"140	2'22"441

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	0'57"840	0'57"835	1'55"675
2.	Aeberhardt René	Lancia Delta S4	0'58"781	0'59"088	1'57"869
3.	Neff Frédéric	BMW E30	1'01"505	1'00"553	2'02"058
4.	Favre Bertrand	BMW 325i	1'02"269	1'02"190	2'04"459
5.	Merz Thomas	VW Golf	1'04"099	1'03"546	2'07"645
6.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'05"684	1'06"791	2'12"475
7.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'08"958	1'10"103	2'19"061
8.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'09"654	1'09"657	2'19"311

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort Cosworth	0'58"562	0'58"781	1'57"343
2.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	0'58"757	0'59"700	1'58"457
3.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'01"421	1'00"938	2'02"359
4.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	1'00"879	1'02"019	2'02"898
5.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'01"736	1'01"606	2'03"342
6.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'04"570	1'03"245	2'07"815
7.	Wälti Xavier	BMW 320i E30	1'16"301	1'16"487	2'32"788

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	0'57"142	0'57"156	1'54"298
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'58"281	0'59"023	1'57"304
3.	Büetiger Paul	Porsche GT3 Cup	1'00"391	1'01"440	2'01"831
4.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'01"936	1'01"688	2'03"624
5.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'02"362	1'04"867	2'07"229

Groupe E1 / + de 4000 cmc

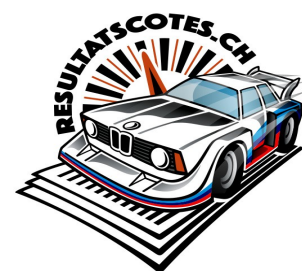
1.	Chiquita Jean-Paul	BMW 318	1'03"908	1'03"705	2'07"613
2.	Dätwyler Thomas	Chevrolet Corvette	1'03"966	1'04"945	2'08"911
3.	Ruch René	Maserati Trofeo	1'04"258	1'05"199	2'09"457
4.	Hug Max	Chevrolet Camaro	1'11"318	1'13"324	2'24"642

Renault Clio Classic Cup

1.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	1'03"187	1'02"407	2'05"594
2.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'02"738	1'03"022	2'05"760
3.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	1'07"361	1'06"486	2'13"847

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Hauenstein Urs	Griffon Proto	1'05"395	1'06"758	2'12"153
2.	Pauli Walter	Alpine 1300 S	1'07"035	1'06"967	2'14"002
3.	Thomann Severin	Alpine A110	1'09"481	1'09"893	2'19"374
4.	Siegner Bernd – (D)	Datsun Cherry 100A	1'12"619	1'12"296	2'24"915



Groupe VHC / + de 1600 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gruppe 5	1'02"907	1'03"103	2'06"010
2.	Moser Roger	BMW E21 Gruppe 2	1'06"146	1'06"250	2'12"396
3.	Barrelet Charles E.	Porsche Carrera RS	1'22"085	1'24"809	2'46"894