



## Bergrennen Reitnau / 26-27.06.2010

Présents : 151

Partants : 151

Classés : 145

### Groupe E2-SS / 0 à 1400 cmc

1.	Graf Werner	Formel BMW FB02	1'03"21	1'03"05	1'03"72	2'06"26
2.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	1'04"95	1'04"06	1'04"41	2'08"47

### Groupe E2-SS / 1401 à 2000 cmc

1.	Lachat Florian	Tatuus S2000	0'50"20	0'51"24	ab	1'41"44
2.	Balmer Christian	Tatuus Renault	0'53"30	0'53"42	0'53"59	1'46"72
3.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 F3	0'52"99	0'54"63	0'57"87	1'47"62
4.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	0'54"05	0'54"21	0'55"59	1'48"26
5.	Gysin Fabian	Dallara F399 Fiat F3	0'55"55	0'55"57	0'58"88	1'51"12
6.	Leisibach Bruno	Dallara 287	0'57"32	0'56"39	0'58"08	1'53"71
7.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Opel F3	0'57"11	0'56"85	0'58"41	1'53"96
8.	Schilliger Daniel	Van Diemen RF80	1'07"16	1'06"59	1'14"00	2'13"75
	Riester Oliver James	Dallara F392 F3	1'02"26	ab	–	

### Groupe E2-SS / + de 2000 cmc

1.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 95D F3000	0'51"72	0'53"02	0'54"40	1'44"74
2.	Beutler Alain	Martini MK69	0'54"83	0'53"77	0'54"76	1'48"53
3.	Riva Tiziano	Reynard 92D F3000	0'54"56	0'53"97	0'55"99	1'48"53

### Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	0'51"61	0'52"45	0'52"75	1'44"06
----	----------------	------------------	---------	---------	---------	---------

### Groupe E2-SH / + de 3000 cmc

1.	Büchi Daniel	Chevrolet Camaro	1'02"13	1'00"64	1'02"97	2'02"77
2.	Rüede Alain	Chevrolet Race Truck	1'03"40	1'03"59	1'06"81	2'06"99

### Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Maitre Jean-Jacques	Norma M20	0'55"18	0'54"94	0'55"29	1'50"12
----	---------------------	-----------	---------	---------	---------	---------

### Groupe C3 / 0 à 2000 cmc

	Papagna David	Rebo BMW	--	0'59"02	–	
--	---------------	----------	----	---------	---	--

### Groupe A/ISA / 0 à 1600 cmc

1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'05"28	1'04"57	1'06"99	2'09"85
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'08"03	1'07"53	1'07"82	2'15"35
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'09"44	1'09"00	1'10"37	2'18"44

### Groupe A/ISA / 1601 à 2000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW 320i	1'01"23	1'01"49	ab	2'02"72
2.	Engel Peter	VW Golf	1'05"08	1'04"77	1'05"82	2'09"85
3.	Fellmann Marcel	Opel Astra OPC	1'06"36	1'06"73	1'07"47	2'13"09
4.	Wegmann Heinz	Renault Clio Cup	1'14"30	1'12"97	1'13"52	2'26"49

### Groupe A/ISA / + de 2000 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'59"74	1'00"22	1'03"00	1'59"96
----	-------------------	-------------------------	---------	---------	---------	---------

### Groupe N/ISN / 0 à 1600 cmc

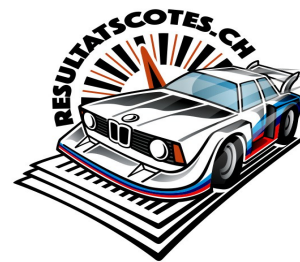
1.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	1'09"68	1'09"87	1'09"66	2'19"34
2.	Toniolo Enzo	Citroën Saxo VTS	1'11"51	1'10"40	1'10"56	2'20"96

### Groupe N/ISN / 1601 à 2000 cmc

1.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	1'05"93	1'05"47	1'05"67	2'11"14
	Défago Gilles	Peugeot 306 GTI	ab	--	–	

### Groupe N/ISN / + de 2000 cmc

1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	0'59"97	0'59"79	1'00"49	1'59"76
2.	Droxler Sylvain	BMW M3 E36	1'07"45	1'06"33	1'06"58	2'12"91
3.	Maillard Marcel	BMW M3 E36	1'06"67	1'06"40	ab	2'13"07



#### Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Büetiger Paul	Porsche GT3	1'02"20	1'02"44	1'03"87	2'04"64
2.	Junod Cédric	Nissan GT-R	1'04"85	1'04"92	1'05"66	2'09"77
3.	Tschümperlin Pius	Porsche GT2	1'05"68	1'05"26	1'06"52	2'10"94
4.	Raeli Jérôme	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'05"95	1'05"10	1'07"56	2'11"05

#### Groupe SS / 0 à 3000 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'05"51	1'05"64	1'06"40	2'11"15
2.	Wicki Robert	Renault Clio RS	1'06"35	1'06"63	1'07"19	2'12"98
3.	Kummer Reto	Mini Cooper S	1'06"84	1'06"25	1'07"11	2'13"09
4.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'08"21	1'08"25	1'08"91	2'16"46
5.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	1'09"01	1'08"88	1'09"60	2'17"89

#### Groupe SS / + de 3000 cmc

1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'12"43	1'13"94	1'14"77	2'26"37
----	---------------------	------------------	---------	---------	---------	---------

#### Groupe IS / 0 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla	0'59"44	0'59"20	1'00"73	1'58"64
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'01"80	1'02"43	1'02"90	2'04"23
3.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'03"18	1'03"31	1'04"43	2'06"49
4.	Schmid Ruedi	VW Golf RSR	1'04"47	1'04"07	1'05"06	2'08"54
5.	Maegli Thomas	VW Golf	1'04"71	1'04"14	1'07"41	2'08"85

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	0'59"29	0'58"98	0'59"56	1'58"27
2.	Marty Roman	Opel Kadett C	0'58"84	--	0'59"58	1'58"42
3.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'00"51	1'00"55	1'01"19	2'01"06
4.	Krieg Danny	Opel Kadett C	1'01"76	1'01"98	1'01"01	2'02"77
5.	Schlatter Rolf	Opel Kadett C	1'00"85	--	1'03"19	2'04"04
6.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'03"00	1'03"77	1'03"73	2'06"73
7.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'12"08	1'12"84	1'14"71	2'24"92
	Steiner Reto	Ford Escort RS	0'59"69	--	--	
	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	ab	--	--	

#### Groupe IS / + de 2000 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	0'58"78	0'59"59	1'01"84	1'58"37
2.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'00"72	1'00"31	1'00"68	2'00"99
3.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'01"29	1'00"41	1'01"13	2'01"54
4.	Carelle Luca	Opel Kadett GTE	1'00"84	1'00"58	1'03"21	2'01"84
5.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'01"94	1'00"58	1'01"51	2'02"09
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'01"20	1'01"34	1'02"49	2'02"54
7.	Neuhauser Michael	BMW M3 E30	1'03"83	1'04"87	1'05"95	2'08"70

#### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Buchser Marc	VW Polo	1'03"29	1'03"85	1'02"99	2'06"28
2.	Thoma Silvio	VW Polo	1'04"08	1'03"65	1'08"74	2'07"73
3.	Bächler Martin	VW Lupo Cup	1'05"83	1'05"92	1'06"58	2'11"75
4.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	1'09"50	1'08"88	1'07"58	2'16"46
5.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire MK4	1'10"99	1'11"24	1'11"31	2'22"23
6.	Sprecher Roland	Peugeot 106 Rallye	1'12"26	1'12"92	1'13"32	2'25"18
7.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	1'17"10	1'15"49	1'18"92	2'32"59

#### Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo	0'59"57	1'00"24	ab	1'59"81
2.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	1'03"81	1'03"86	1'04"82	2'07"67
3.	Bilger René	VW Golf	1'04"43	1'04"31	1'06"24	2'08"74
4.	Schär Yvonne	Honda Civic	1'06"43	1'06"61	1'07"94	2'13"04
5.	Nusbaumer Marcel	Fiat Uno	1'08"76	1'07"20	1'08"96	2'15"96
6.	Jungi Rolf	Citroën Saxo	1'09"53	1'10"80	1'09"09	2'18"62

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Aeberhardt René	Opel Vectra STW	0'59"51	0'59"13	1'06"05	1'58"64
2.	Steck Peter	BMW M3 STW	0'59"94	0'59"88	1'03"28	1'59"82
3.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'01"45	1'01"89	1'03"11	2'03"34
4.	Bralla Christian	VW Golf	1'01"97	1'02"06	1'02"99	2'04"03
5.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	1'02"34	1'01"97	1'04"59	2'04"31
6.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5	1'02"29	1'02"24	1'03"82	2'04"53
7.	Farine Benoît	VW Golf 2 16V	1'02"44	1'02"46	1'04"23	2'04"90



8.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'02"79	1'02"85	1'06"26	2'05"64
9.	Zysset Peter	VW Vento	1'04"20	1'03"22	1'04"63	2'07"42
10.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	1'04"19	1'03"90	1'07"18	2'08"09
11.	Stirnemann Beat	Renault Clio RS	1'05"02	1'03"75	1'05"75	2'08"77
12.	Eicher Patric	Opel Corsa	1'04"63	1'04"96	1'05"95	2'09"59
13.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'05"24	1'04"57	1'07"48	2'09"81
14.	Küpfer Patric	Opel Corsa	1'08"71	1'07"58	1'09"32	2'16"32
15.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	1'10"78	1'07"58	1'10"71	2'18"29
16.	Bernhard Diego	Alfa Romeo 2000 GTV	1'09"76	1'10"75	1'10"98	2'20"51

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Fleury Jean-Louis	BMW 323 E21	1'11"87	1'12"47	1'16"88	2'24"34
	Abate Nicolo	Fiat Uno	1'10"79	ab	—	

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Beck Christof	Lancia Delta S4	0'58"44	0'59"18	0'59"30	1'57"62
2.	Neff Frédéric	BMW E30	1'00"98	1'01"04	1'02"16	2'02"02
3.	Favre Bertrand	BMW 325i E30	1'02"40	1'01"65	1'03"12	2'04"05
4.	Imhof René	BMW M3	1'02"12	1'02"01	1'04"09	2'04"13
5.	Lichtsteiner Marco	Seat Leon MK1	1'05"42	1'04"14	1'04"83	2'08"97
6.	Merz Thomas	VW Golf	1'04"22	1'04"92	1'05"64	2'09"14
7.	Badertscher Robert	Renault Clio	1'07"90	1'05"80	1'08"23	2'13"70
8.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'08"30	1'07"98	1'09"95	2'16"28
9.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'09"15	1'09"53	1'10"02	2'18"68

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	0'55"60	0'55"85	0'57"17	1'51"45
2.	Hulmann Valère	Mazda 323 GTX	0'59"93	1'00"18	1'00"84	2'00"11
3.	Reindl Philipp	Lancia Delta Integrale	1'01"70	1'01"49	1'02"51	2'03"19
4.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'03"04	1'01"44	1'03"56	2'04"48
5.	Wüthrich Simon	VW Golf	1'02"89	1'02"27	1'05"65	2'05"16
6.	Wildy Thomas	Lancia Delta Integrale	1'04"29	1'04"10	1'05"64	2'08"39
7.	Eugster Philippe	Subaru Impreza STI	1'06"73	1'04"00	1'06"82	2'10"73
8.	Haerberli Laurent	BMW 325i E36	1'08"27	1'07"64	1'09"05	2'15"91
9.	Wälti Xavier	BMW 320i E30	1'16"45	1'15"83	1'18"36	2'32"28

#### Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	0'56"05	0'56"02	0'57"25	1'52"07
2.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	0'56"52	0'56"88	1'13"14	1'53"40
3.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'00"19	1'01"17	1'08"25	2'01"36
4.	Schmid Herbert	Porsche 911 GT3	1'04"90	1'03"91	1'06"31	2'08"81

#### Groupe E1 / + de 4000 cmc

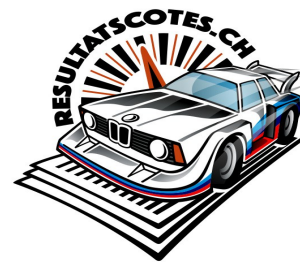
1.	Tobler Michael	Dodge Dart	1'04"89	1'04"85	1'05"78	2'09"74
2.	Hennesy Amanda	Chevrolet Corvette	1'14"82	1'09"84	1'12"72	2'22"56
3.	Brunner Christoph	Chevrolet Camaro	ab	1'11"28	1'18"17	2'29"45

#### Renault Clio Classic Cup

1.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	1'02"40	1'02"12	1'03"04	2'04"52
2.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Classic	1'03"01	1'02"61	1'02"85	2'05"46
3.	Salzmann Patrick	Renault Clio RS Classic	1'02"75	1'02"81	1'02"87	2'05"56
4.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Classic	1'03"81	1'03"06	1'02"54	2'05"60
5.	Borer Daniel	Renault Clio RS Classic	1'03"08	1'02"83	1'02"98	2'05"81
6.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Classic	1'03"55	1'02"49	1'03"37	2'05"86
7.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS Classic	1'03"12	1'02"78	1'04"19	2'05"90
8.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	1'03"35	1'03"00	1'02"94	2'05"94
9.	Schaffner Thomas	Renault Clio RS Classic	1'03"41	1'03"10	1'03"82	2'06"51
10.	Meier Rolf	Renault Clio RS Classic	1'04"48	1'03"47	1'04"13	2'07"60
11.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	1'04"90	1'03"73	1'05"50	2'08"63
12.	Gilomen René	Renault Clio RS Classic	1'06"09	1'04"64	1'13"43	2'10"73
13.	Pederzoli Alessandro	Renault Clio RS Classic	1'06"34	1'05"42	1'05"80	2'11"22
14.	Figus Angelo	Renault Clio RS Classic	1'10"65	1'09"56	1'12"14	2'20"21

#### Renault Clio Cup

1.	Zemp Michel	Renault New Clio RS	1'03"87	1'02"51	1'03"03	2'05"54
2.	Yerli Frédéric	Renault New Clio RS	1'03"26	1'03"61	1'03"24	2'06"50
3.	Amweg Sabine	Renault New Clio RS	1'04"48	1'04"76	1'04"90	2'09"24
4.	Rosser Alfred	Renault New Clio RS	1'10"36	ab	1'13"79	2'24"15



<b>Groupe VHC / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Hauenstein Urs	Griffon Proto	1'04"68	1'08"08	1'09"20	2'12"76
<b>Groupe VHC / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Studer Peter	Lotus 59 Formel 2	1'01"68	1'01"80	1'05"83	2'03"48
2.	Buess Jürg	Alfa Romeo Giulia TI	1'16"38	1'14"72	1'19"10	2'31"10
<b>Groupe VHC / + de 1600 cmc</b>						
1.	Buschor Armin	BMW 320 Gruppe 5	1'03"92	1'04"76	1'10"67	2'08"68
2.	Moser Roger	BMW 320 E21 Gruppe 2	1'08"61	1'07"29	1'08"13	2'15"42
3.	Dubler Robert	Chevrolet Corvette	1'09"13	1'08"38	1'11"39	2'17"51
<b>Groupe AGT / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Winkelmann Daniel – (D)	Audi Coupé	1'22"56	1'21"82	1'22"71	2'44"38
2.	Reimchen Waldemar – (D)	VW Vento	1'24"94	1'32"27	1'22"13	2'47"07
3.	Reiter Thomas – (D)	Opel Astra	1'22"21	1'27"98	1'37"06	2'50"19
4.	Görke Christian – (D)	Fiat Panda	1'25"09	1'25"27	1'26"90	2'50"36
<b>Groupe AGT / + de 2000 cmc</b>						
1.	Eigen Christian – (D)	VW Golf V GTI	1'07"40	1'07"64	1'08"02	2'15"04
2.	Drewes Julia – (D)	VW New Bentley	1'14"56	1'14"67	1'15"57	2'29"23