



Bergrennen Reitnau / 24-25.06.2006

Présents : 100

Partants : 100

Classés : 94

Groupe DE / 0 à 1600 cmc						
1.	Eigenmann Bruno	Ralt RT3	1'00"93	1'00"10	1'00"06	2'00"16
2.	Hauenstein Urs	PRS RH01	1'03"72	1'04"02	1'04"69	2'07"74
3.	Hänni Ernst	Reynard 89F	1'05"12	1'04"94	1'06"18	2'10"06
4.	Savaré Pascal	Arcobaleno	1'07"82	1'07"92	1'07"60	2'15"42
5.	Riester Oliver James	Reynard FF	1'08"87	1'08"30	1'08"57	2'16"87
Groupe DE / 1601 à 2000 cmc						
1.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 Opel	0'57"06	0'57"52	0'58"55	1'54"58
2.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	0'58"61	0'58"80	0'59"73	1'57"41
3.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'02"06	1'01"45	1'02"03	2'03"48
4.	Binder Josef	Ralt RT1	1'04"14	1'02"15	1'02"77	2'04"92
5.	Leisibach Bruno	Dallara 387	1'02"02	1'04"17	1'02"95	2'04"97
6.	Vetter Robert	Dallara F397 Opel	1'02"97	1'02"99	1'03"85	2'05"96
7.	Acklin Marcel	Formule Ford	1'02"84	1'03"25	1'03"31	2'06"09
	Dufaux Jean-Jacques	Martini MK69	0'56"60	pp	pp	
Groupe DE / + de 2000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola T96	0'53"89	0'53"43	0'53"68	1'47"11
Groupe E2 / 0 à 1600 cmc						
1.	Hunziker Herbert	Radical SR3	1'00"44	1'00"48	1'00"51	2'00"92
2.	Scolaro Antonino	Fiat 500	1'08"03	1'07"07	1'06"86	2'13"93
Groupe E2 / + de 2500 cmc						
1.	Mayer Patrik	American Race Truck	1'05"81	1'05"73	1'15"64	2'11"54
2.	Hodel Toni	Chevy Monte-Carlo	1'08"80	1'06"15	1'06"16	2'12"31
3.	Grünenwald Roman	Dutton B-Plus	1'06"68	1'06"28	1'06"76	2'12"96
4.	Diener Marcus	Ford Fiesta	1'15"81	1'11"89	1'11"45	2'23"34
Groupe CN / 0 à 2000 cmc						
1.	Mauerhofer Daniel	PRC	1'06"18	1'06"54	1'05"23	2'11"41
Groupe A / 0 à 1600 cmc						
1.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'08"60	1'08"27	1'07"45	2'15"72
2.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	1'09"57	1'09"55	1'08"76	2'18"31
3.	Turberg Sandra	Peugeot 106 S16	1'11"70	1'10"65	1'10"17	2'20"82
4.	Medici Fabiano	Citroën Saxo VTS	1'11"89	1'11"56	pp	2'23"45
Groupe A / 1601 à 2000 cmc						
1.	Aeberhard Jürg	Honda Civic Type R	1'05"06	1'05"18	1'05"57	2'10"24
2.	Schär André	Honda Integra Type R	1'06"35	1'06"15	1'16"00	2'12"50
3.	Straub Heinz-René	Opel Astra OPC	1'13"04	1'11"99	1'18"60	2'25"03
Groupe N / 0 à 1600 cmc						
1.	Antonini Nicola	Peugeot 106 S16	1'10"49	1'10"81	1'10"50	2'20"99
2.	Carnevale Filippo	Citroën Saxo VTS	1'14"72	1'16"58	1'23"27	2'31"30
Groupe ISN & ISA / 0 à 2000 cmc						
1.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'07"27	1'06"90	1'07"29	2'14"17
2.	Bochsler Martin	Renault Clio 16V	1'11"06	1'11"60	1'10"76	2'21"82
3.	Schaer Nicolas	Opel Astra GSI 16V	1'11"80	1'10"90	1'11"10	2'22"00
4.	Stebler Lionel	Renault Clio 16V	1'11"87	1'11"39	1'10"91	2'22"30
Groupe SS & SSC / + de 1600 cmc						
1.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	1'05"84	1'06"86	1'06"17	2'12"01
2.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	1'08"83	1'08"67	1'09"13	2'17"50
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Hängärtner Yves	VW Polo	1'02"75	1'03"20	pp	2'05"95
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'03"34	1'04"22	1'03"62	2'06"96



Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	1'03"64	1'03"51	1'03"44	2'06"95
2.	Mägli Thomas	VW Golf GTI	1'07"48	1'06"66	1'06"45	2'13"11

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	1'01"18	1'01"46	1'00"81	2'01"99
2.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	1'01"39	1'01"43	1'00"94	2'02"33
3.	Bürki Martin	VW Golf	1'01"15	1'01"65	1'01"62	2'02"77
4.	Marty Roman	Opel Kadett GTE	1'02"46	1'02"27	1'02"30	2'04"57
5.	Darani Christian	VW Golf 16V	pp	1'02"98	1'02"36	2'05"34
6.	Buschor Armin	Toyota Celica	1'03"08	1'03"28	ab	2'06"36
7.	Freivogel Daniel	VW Golf	1'04"32	1'04"76	1'04"26	2'08"58
8.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'04"46	1'04"32	1'05"28	2'08"78
9.	Houlmann Fabien	Peugeot 205 GTI	1'05"08	1'05"27	1'05"12	2'10"20
10.	Banz Urs	Opel Ascona B	1'05"07	1'05"79	1'05"22	2'10"29
11.	Sperandio Roger	Opel Kadett C	1'06"76	1'06"17	1'34"75	2'12"93
12.	Schärli Walter	Opel Ascona B	1'08"06	1'08"02	1'07"27	2'15"29

Groupe IS / + de 2000 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett 16V	1'00"34	0'59"90	1'00"56	2'00"24
2.	Bossy Roland	BMW M3	1'02"06	1'00"75	1'00"99	2'01"74
3.	Carelle Luca	Opel Kadett GTE	1'01"23	1'33"27	1'00"96	2'02"19
4.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'01"31	1'01"67	1'02"43	2'02"98
5.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	1'02"23	1'01"83	1'01"70	2'03"53
6.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'02"55	1'02"62	1'02"62	2'05"17
7.	Zwahlen Christoph	Opel Kadett C	1'04"12	1'03"73	1'03"82	2'07"55
8.	Eberle Harry	Opel Manta	1'05"61	1'06"35	1'04"99	2'10"60
9.	Weyeneth Daniel	Renault 5 Turbo 2	1'07"12	1'08"75	1'06"89	2'14"01
10.	Nipp Aloïs	BMW M3 E36	1'07"62	1'07"06	1'07"63	2'14"68
	Banz Armin	Opel Kadett C	1'03"89	ab	pp	

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	1'05"93	1'05"61	1'06"28	2'11"54
2.	Keller Renzo	Suzuki Swift GTI	1'08"78	1'09"69	1'10"33	2'18"47

Groupe E1 / 1401 à 2000 cmc

1.	Steck Peter	BMW M3 STW	1'02"19	1'03"13	1'02"06	2'04"25
2.	Bralla Christian	VW Golf GTI 16V	1'03"06	1'03"26	pp	2'06"32
3.	Imthurn Valentin	VW Scirocco 16V	1'05"51	1'05"24	1'05"12	2'10"36
4.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	1'07"47	1'07"79	1'07"85	2'15"26
5.	Zulauf Roland	Renault Megane	1'08"24	1'08"12	1'09"00	2'16"36
6.	Epper Pascal	Renault Clio RS	1'09"82	1'08"70	1'09"73	2'18"43
7.	Bilger René	VW Golf GTI	1'10"49	1'09"77	1'08"96	2'18"73
8.	Schmutz Fritz	Mercedes 190E	1'10"38	1'12"90	1'12"38	2'22"76
	Bissegger Alfred	Renault Clio RS	1'05"48	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Neff Frédéric	BMW M3 E30	1'02"32	1'02"95	1'03"11	2'05"27
2.	Castella David	BMW 325	1'04"10	1'03"98	1'04"91	2'08"08
3.	Petitjean Claude	Nissan Fairlady Z	1'06"39	1'07"21	1'06"28	2'12"67
4.	Fleury Marc	BMW M3	1'13"23	1'13"35	1'14"62	2'26"58

Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	0'57"02	0'57"12	0'56"69	1'53"71
2.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	0'58"71	0'59"91	0'59"01	1'57"72
3.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	1'00"37	0'58"11	1'00"01	1'58"12
	Wyser Gustav	Audi 80 Quattro Turbo	1'25"58	pp	pp	
	Wildy Thomas	Lancia Delta Integrale	ab	pp	pp	
	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6	ab	pp	pp	

Renault Clio Speed Trophy

1.	Amweg Sabine	Renault Clio RS	1'04"02	1'04"34	1'04"52	2'08"36
2.	Spiess Erwin	Renault Clio RS	1'04"37	1'04"34	1'04"13	2'08"47
3.	Kamm Edy	Renault Clio RS	1'04"42	1'04"37	1'04"41	2'08"78
4.	Stirmann Beat	Renault Clio RS	1'04"44	1'05"17	1'05"14	2'09"58
5.	Martin Alain	Renault Clio RS	1'05"39	1'05"00	1'05"42	2'10"39
6.	Buchser Marc	Renault Clio RS	1'06"25	1'05"57	1'05"39	2'10"96



7.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	1'08"88	1'08"56	1'08"44	2'17"00
Renault Mégane Classic Cup						
1.	Zbinden Pierre-Alain	Renault Megane Cup	1'05"20	1'05"51	1'06"50	2'10"71
2.	Grünig Hanspeter	Renault Megane Cup	1'05"83	1'06"06	1'05"48	2'11"31
3.	Leuenberger Frederic	Renault Megane Cup	1'05"90	1'07"22	1'06"17	2'12"07
4.	Schaffner Thomas	Renault Megane Cup	1'06"50	1'06"15	1'05"93	2'12"08
5.	Trumpfheller Uwe	Renault Megane Cup	1'06"60	1'06"40	1'06"44	2'12"84
6.	Lüthi Michael	Renault Megane Cup	1'07"46	1'08"88	1'07"63	2'15"09
7.	Buser Lisbeth	Renault Megane Cup	1'10"22	1'09"46	1'08"99	2'18"45
Groupe Swiss Pirelli TC Master						
1.	Zbinden Stephan	Honda Civic DPM	1'03"49	1'03"52	1'04"00	2'07"01
Groupe VHC 0 à 2000 cmc						
1.	Scapozza Nello	Alpine A110	1'08"17	1'07"59	1'33"99	2'15"76