

## Bergrennen Reitnau / 25-26.06.2011

Présents : 139

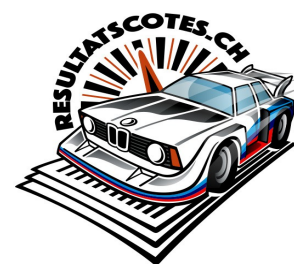
Partants : 136

Classés : 132

1.	Steiner Marcel	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	0'50"377	0'49"732	1'40"109
2.	Lachat Florian	Tatuus Mugen Turbo	E2-SS	3.0	0'51"219	0'51"383	1'42"602
3.	Volluz Joël	Reynard 95D F3000	E2-SS	3.0	0'51"956	0'52"241	1'44"197
4.	Balmer Christian	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	0'53"123	0'52"855	1'45"978
5.	Hunziker Herbert	Norma M20F Honda	CN	2.0	0'54"245	0'53"985	1'48"230
6.	Amweg Thomas	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	0'54"539	0'54"200	1'48"739
7.	Müller Urs	Osella PA30	E2-SC	3.0	0'54"444	0'55"796	1'50"240
8.	Debrunner Hansruedi	Dallara F398 F3	E2-SS	2.0	0'55"078	0'55"968	1'51"046
9.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	CN	2.0	0'55"099	0'56"443	1'51"542
10.	Amweg Manuel	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	0'56"800	0'56"750	1'53"550
11.	Schori Hans	Mitsubishi Lancer Evo RS	E1	+ 3.0	0'57"142	0'57"156	1'54"298
12.	Bobinger Martin – (D)	Osella PA21	CN	2.0	0'57"046	0'57"655	1'54"701
13.	Mauerhofer Daniel	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	0'57"043	0'58"064	1'55"107
14.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	E1	3.0	0'57"840	0'57"835	1'55"675
15.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	0'58"135	0'57"754	1'55"889
16.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 2B	C3	2.0	0'57"731	0'58"479	1'56"210
17.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	IS	2.0	0'58"537	0'58"749	1'57"286
18.	Laubscher René	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	0'58"281	0'59"023	1'57"304
19.	Nicolas Gérard	Ford Escort Cosworth	E1	+ 3.0	0'58"562	0'58"781	1'57"343
20.	Blum Mario – (D)	PRC Honda	CN	2.0	0'58"500	0'59"148	1'57"648
21.	Papagna David	Lancia Delta S4	IS	3.0	0'59"028	0'58"686	1'57"714
22.	Aeberhardt René	Lancia Delta S4	E1	3.0	0'58"781	0'59"088	1'57"869
23.	Baumann Leander	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	0'58"972	0'59"032	1'58"004
24.	Krieg Danny	Opel Kadett C	IS	2.0	0'58"995	0'59"412	1'58"407
25.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	0'59"012	0'59"415	1'58"427
26.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	E1	+ 3.0	0'58"757	0'59"700	1'58"457
27.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	A/ISA	+ 3.0	0'59"332	0'59"156	1'58"488
28.	Steck Peter	BMW M3 E30 STW	E1	2.0	0'59"163	0'59"613	1'58"776
29.	Martin Steve	Formule BMW	E2-SS	1.15	0'59"377	1'00"287	1'59"664
30.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	IS	1.6	0'59"806	0'59"943	1'59"749
31.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	IS	3.0	0'59"972	0'59"864	1'59"836
32.	Greppeier Andreas – (D)	Opel Kadett C	E1	2.0	0'59"686	1'00"160	1'59"846
33.	Aeberhardt Jürg	Honda Civic R	E1	2.0	1'00"305	0'59"639	1'59"944
34.	Eberle Harry	Opel Kadett C	IS	3.0	0'59"954	1'00"094	2'00"048
35.	Rohr Werner	Toyota Corolla	IS	1.6	1'00"469	0'59"736	2'00"205
36.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 10	N/ISN	+ 3.0	1'00"855	1'00"115	2'00"970
37.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	IS	2.0	1'00"683	1'00"424	2'01"107
38.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'00"289	1'01"095	2'01"384
39.	Amann Peter – (A)	PRC	C3	2.0	1'01"940	0'59"873	2'01"813
40.	Büetiger Paul	Porsche GT3 Cup	E1	+ 3.0	1'00"391	1'01"440	2'01"831
41.	Preisler Dirk – (D)	Opel Kadett C 16V	E1	2.0	1'00"982	1'01"006	2'01"988
42.	Neff Frédéric	BMW E30	E1	3.0	1'01"505	1'00"553	2'02"058
43.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5	E1	2.0	1'01"124	1'01"054	2'02"178
44.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	IS	1.6	1'01"043	1'01"193	2'02"236
45.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo 10	E1	+ 3.0	1'01"421	1'00"938	2'02"359
46.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	IS	2.0	1'00"170	1'02"444	2'02"614
47.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1	+ 3.0	1'00"879	1'02"019	2'02"898
48.	Farine Benoît	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	1'01"643	1'01"608	2'03"251
49.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1	+ 3.0	1'01"736	1'01"606	2'03"342
50.	Rothenberger Sandro	Opel Kadett C VTEC	E1	2.0	1'01"809	1'01"651	2'03"460
51.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'01"627	1'10"853	2'03"480
52.	Eicher Patric	Renault Clio RS	E1	2.0	1'01"814	1'01"679	2'03"493
53.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	E1	+ 3.0	1'01"936	1'01"688	2'03"624
54.	Engel Peter	VW Golf MLP	E1	2.0	1'02"154	1'01"547	2'03"701
55.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	IS	2.0	1'02"013	1'01"695	2'03"708
56.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	A/ISA	+ 3.0	1'02"295	1'01"641	2'03"936
57.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	IS	1.4	1'01"339	1'02"697	2'04"036
58.	Houlmann Fabien	Peugeot 205 GTI	IS	2.0	1'02"633	1'01"702	2'04"335
59.	Favre Bertrand	BMW 325i	E1	3.0	1'02"269	1'02"190	2'04"459
60.	Bühler Sébastien	Arcobaleno	E2-SS	1.15	1'02"073	1'02"773	2'04"846



61.	Wenger Manuel	Peugeot 106 MLP	E1	1.6	1'02"657	1'02"365	2'05"022
62.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	IS	1.6	1'02"458	1'03"074	2'05"532
63.	Mächler Albin	BMW 1er M-Coupé	SSC	+ 3.0	1'02"956	1'02"598	2'05"554
64.	Spieß Erwin	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'03"187	1'02"407	2'05"594
65.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'02"738	1'03"022	2'05"760
66.	Suter Michael	VW Scirocco	E1	2.0	1'03"296	1'02"551	2'05"847
67.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	IS	3.0	1'03"321	1'02"610	2'05"931
68.	Bürki Martin	BMW 325is	E1	3.0	1'03"092	1'02"884	2'05"976
69.	Buschor Armin	BMW 320 Gruppe 5	VHC	2.0	1'02"907	1'03"103	2'06"010
70.	Hodel Toni	Chevy Monte Carlo	E2-SH	+ 3.0	1'04"312	1'01"858	2'06"170
71.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	IS	1.6	1'03"966	1'02"789	2'06"755
72.	Rohr Christoph	Audi 50 MLP	E1	1.4	1'03"935	1'03"832	2'06"767
73.	Yerli Frédéric	Renault Clio Cup	E1	2.0	1'03"498	1'03"399	2'06"897
74.	Thoma Silvio	VW Polo	E1	1.4	1'03"400	1'03"581	2'06"981
75.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'02"362	1'04"867	2'07"229
76.	Amweg Sabine	Renault Clio RS	E1	2.0	1'03"723	1'03"727	2'07"450
77.	Chiquita Jean-Paul	BMW 318	E1	+ 3.0	1'03"908	1'03"705	2'07"613
78.	Merz Thomas	VW Golf	E1	3.0	1'04"099	1'03"546	2'07"645
79.	Bilger René	VW Golf	E1	1.6	1'03"721	1'03"991	2'07"712
80.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	E1	+ 3.0	1'04"570	1'03"245	2'07"815
81.	Neuhauser Michael	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'03"873	1'04"622	2'08"495
82.	Leibundgut Pierre	Honda Integra Type R	N/ISN	2.0	1'04"289	1'04"291	2'08"580
83.	Zemp Michel	Mercedes C 200	E1	2.0	1'03"834	1'04"758	2'08"592
84.	Maurer Jacques	John Corbyn Honda	E2-SS	1.15	1'04"930	1'03"917	2'08"847
85.	Dätwyler Thomas	Chevrolet Corvette	E1	+ 3.0	1'03"966	1'04"945	2'08"911
86.	Fellmann Marcel	Renault Clio Sport	E1	2.0	1'04"464	1'04"490	2'08"954
87.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	E1	2.0	1'04"747	1'04"295	2'09"042
88.	Kümin Simon	Honda Civic R	E1	2.0	1'04"768	1'04"437	2'09"205
89.	Ruch René	Maserati Trofeo	E1	+ 3.0	1'04"258	1'05"199	2'09"457
90.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 RSR	IS	1.6	1'04"946	1'04"655	2'09"601
91.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS	E1	2.0	1'04"679	1'05"113	2'09"792
92.	Burri Stephan	Citroën Saxo	IS	1.6	1'05"271	1'05"866	2'11"137
93.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'05"335	1'05"946	2'11"281
94.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	IS	1.6	1'05"375	1'06"379	2'11"754
95.	Zihlmann Roland	VW Golf	IS	1.6	1'05"484	1'06"359	2'11"843
96.	Wyssmann Patrick	Citroën Saxo	IS	1.6	1'06"197	1'05"727	2'11"924
97.	Kummer Reto	Mini Cooper S	SS	3.0	1'06"199	1'05"871	2'12"070
98.	Hauenstein Urs	Griffon Proto	VHC	1.3	1'05"395	1'06"758	2'12"153
99.	Moser Roger	BMW E21 Gruppe 2	VHC	2.0	1'06"146	1'06"250	2'12"396
100.	Jungi Rolf	Citroën Saxo JM	IS	1.6	1'06"028	1'06"540	2'12"568
101.	Schlegel Ulrich	BMW M3	E1	3.0	1'05"684	1'06"791	2'12"475
102.	Wicki Robert	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'06"247	1'06"267	2'12"514
103.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	IS	2.0	1'05"151	1'07"382	2'12"533
104.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	SSC	+ 3.0	1'06"449	1'06"489	2'12"938
105.	Mayor Cédric	Porsche GT3	SSC	+ 3.0	1'06"626	1'06"385	2'13"011
106.	Bernet Bruno	Citroën Saxo VTS	A/ISA	1.6	1'06"351	1'06"747	2'13"098
107.	Sprecher Roland	Peugeot 106 TDM	IS	1.6	1'06"826	1'06"774	2'13"600
108.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Classic	Cup	Renault	1'07"361	1'06"486	2'13"847
109.	Pauli Walter	Alpine 1300 S	VHC	1.3	1'07"035	1'06"967	2'14"002
110.	Bernhard Diego	Alfa Romeo GTV	E1	2.0	1'07"459	1'07"073	2'14"532
111.	Küpfer Patric	Opel Corsa	E1	2.0	1'07"983	1'06"603	2'14"586
112.	Monnard Laurent	BMW E21	E1	3.0	1'08"085	1'06"566	2'14"651
113.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	SS	2.0	1'07"422	1'08"544	2'15"966
114.	Wälti Antony	VW Golf I 16V	E1	3.0	1'07"833	1'09"088	2'16"921
115.	Mühlemann Heinz	Citroën Saxo VTS	N/ISN	1.6	1'08"959	1'08"471	2'17"430
116.	Moser Stephan	Toyota Yaris	A/ISA	1.4	1'08"939	1'08"602	2'17"541
117.	Scapozza Matteo	Renault Clio RS	SS	2.0	1'08"952	1'08"703	2'17"655
118.	Rohrbach Patrick	BMW 325i E30	E1	3.0	1'08"863	1'09"390	2'18"253
119.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	E1	3.0	1'08"958	1'10"103	2'19"061
120.	Kaufmann Philipp	Opel Corsa	E1	1.6	1'09"965	1'09"216	2'19"181
121.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	E1	3.0	1'09"654	1'09"657	2'19"311
122.	Thomann Severin	Alpine A110	VHC	1.6	1'09"481	1'09"893	2'19"374
123.	Wegmann Heinz	Renault Clio Cup	A/ISA	2.0	1'11"241	1'09"429	2'20"670
124.	Fleury Jean-Louis	BMW 323 E21	E1	3.0	1'10"301	1'12"140	2'22"441
125.	Allemann Urs	Ford Fiesta Cup	E1	1.6	1'11"595	1'12"207	2'23"802
126.	Hug Max	Chevrolet Camaro	E1	+ 3.0	1'11"318	1'13"324	2'24"642
127.	Siegner Bernd – (D)	Datsun Cherry 100A	VHC	1.3	1'12"619	1'12"296	2'24"915



128.	Schlup Daniel	Toyota Yaris	A/ISA	1.4	1'13"404	1'12"620	2'26"024
129.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	SS	+ 3.0	1'14"191	1'13"873	2'28"064
130.	Oulevey Fabrice	Lada Samara	E1	1.4	1'14"751	1'16"449	2'31"200
131.	Wälti Xavier	BMW 320i E30	E1	+ 3.0	1'16"301	1'16"487	2'32"788
132.	Barrelet Charles E.	Porsche Carrera RS	VHC	+ 2.0	1'22"085	1'24"809	2'46"894
	Gulotti Dominic	Stuart Taylor 7	E2-SC	1.4	pp	1'06"016	
	Bächler Martin	VW Lupo	E1	1.4	1'06"593	pp	
	Köppel Rolf – (D)	Norma M14 BMW	CN	3.0	ab	pp	
	Marty Roman	Opel Kadett C	IS	2.0	pp	pp	
	Niklaus Jürg	VW Polo	E1	2.0	pp	pp	
	Hugentobler Simon	Tatuus Renault	E2-SS	2.0	pp	pp	
	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	exclu	exclu	