

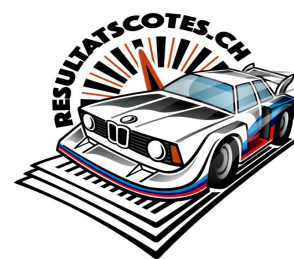
## Bergrennen Hemberg / 13-14.06.2015

Présents : 137

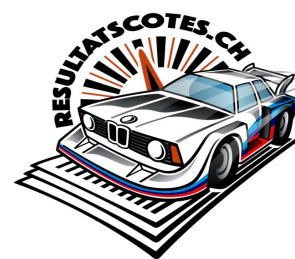
Partants : 137

Classés : 132

<b>Groupe E2-SS / 0 à 1150 cmc</b>					
1.	Stenzel Ralf – (D)	Gloria C8F	1'14"85	1'12"99	2'27"84
<b>Groupe E2-SS / 1151 à 1400 cmc</b>					
1.	Grand Joël	Arcobaleno	1'00"91	1'01"00	2'01"91
<b>Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	0'59"10	0'58"41	1'57"51
2.	Egli Philip	Dallara F394 Opel F3	0'59"44	0'58"59	1'58"03
3.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'00"06	1'00"10	2'00"16
4.	Gulotti Dominic	Tatuus Renault	1'02"06	1'04"06	2'06"12
5.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	1'03"99	1'03"83	2'07"82
6.	Baumann Leander	Tatuus Renault	1'04"93	1'04"28	2'09"21
7.	Bosshard Markus	Tatuus Renault	1'04"88	1'05"14	2'10"02
8.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'07"36	1'08"15	2'15"51
<b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	0'55"28	0'54"92	1'50"20
2.	Hugentobler Simon	Reynard 97D F3000	0'58"24	0'59"60	1'57"84
<b>Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Fehr Roger	PRC	1'09"37	1'10"22	2'19"59
<b>Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	0'57"29	0'57"55	1'54"84
2.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'03"34	1'03"23	2'06"57
<b>Groupe CN / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Maitre Jean-Jacques	Tatuus PY012	1'02"42	1'01"80	2'04"22
2.	Hunziker Herbert	Norma M20 F	1'02"13	1'02"17	2'04"30
3.	Amann Peter – (A)	PRC	1'04"96	1'04"97	2'09"93
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Meier Francis	Citroën Saxo VTS	1'13"10	1'13"27	2'26"37
2.	Kummer Reto	Citroën C2	1'14"01	1'13"40	2'27"41
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'21"40	1'21"22	2'42"62
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc</b>					
1.	Buser Daniel	Subaru Impreza HP6	1'07"75	1'07"95	2'15"70
<b>Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc</b>					
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'07"03	1'06"85	2'13"88
2.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'08"34	1'07"01	2'15"35
3.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'10"09	1'10"06	2'20"15
	Widmer Michael	Mitsubishi Lancer Evo 10 RS	ab	pp	
<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>					
1.	Mächler Albin	BMW M4	1'05"37	1'05"40	2'10"77
2.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	1'06"96	1'06"79	2'13"75
3.	Steiner Chris	Porsche 911 T	1'11"89	1'11"28	2'23"17
<b>Groupe SS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'10"96	1'11"30	2'22"26
2.	Béring Michael	Honda Integra Type R	1'11"89	1'11"78	2'23"67
3.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	1'12"23	1'12"76	2'24"99
4.	Stöckli Patrick	Honda Integra Type R	1'15"02	1'13"57	2'28"59
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'16"08	1'17"02	2'33"10
6.	Portmann Erwin	Renault Clio Sport	1'17"71	1'17"06	2'34"77



<b>Groupe SS / + de 2000 cmc</b>					
1.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'15"53	1'15"37	2'30"90
2.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'18"48	1'17"91	2'36"39
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'07"22	1'07"14	2'14"36
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	1'09"00	1'08"58	2'17"58
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'13"40	1'12"75	2'26"15
<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'03"76	1'03"93	2'07"69
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'05"91	1'06"31	2'12"22
3.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'06"50	1'07"17	2'13"67
4.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'06"54	1'07"16	2'13"70
5.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V	1'08"68	1'09"58	2'18"26
6.	Bardill Hansjürg	VW Scirocco II 16V	1'10"67	1'10"56	2'21"23
7.	Maegli Thomas	VW Golf	1'11"89	1'11"04	2'22"93
8.	Zihlmann Roland	VW Golf I	1'11"79	1'12"60	2'24"39
9.	Siegenthaler Lukas	Peugeot 106 GTI	1'13"02	1'11"51	2'24"53
10.	Bürki Mike	Citroën Saxo	1'12"26	1'12"56	2'24"82
11.	Schmid Ruedi	VW Golf I 16V	1'12"50	1'13"55	2'26"05
12.	Halbheer Beat	Citroën Saxo	1'12"29	1'14"27	2'26"56
13.	Pflug Corinne	Toyota Corolla AE92	1'20"70	1'19"09	2'39"79
	Külling Andi	Peugeot 106 GTI 16V	1'29"44	ab	
<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Frei Thomas	Opel Kadett C	1'05"61	1'05"82	2'11"43
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'05"51	1'06"28	2'11"79
3.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'09"49	1'08"12	2'17"61
4.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'10"16	1'09"59	2'19"75
5.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	1'10"91	1'10"94	2'21"85
6.	Buser Lisbeth	Opel Kadett C	1'15"03	1'16"11	2'31"14
7.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	1'18"26	1'18"80	2'37"06
<b>Groupe IS / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	1'04"15	1'04"97	2'09"12
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'05"08	1'05"06	2'10"14
3.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'07"02	1'06"83	2'13"85
4.	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	1'07"47	1'07"26	2'14"73
5.	Sutter Bruno	BMW M3 E30	1'11"19	1'12"19	2'23"38
6.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'06"48	1'36"78	2'43"26
<b>Groupe E1 / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Bächler Martin	VW Lupo	1'09"35	1'09"90	2'19"25
2.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'16"68	1'16"34	2'33"02
3.	Noser Roger	VW Polo	1'16"87	1'16"59	2'33"46
	Suter Michael	VW Scirocco	ab	1'12"26	
<b>Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Burri Stephan	VW Polo MLP	1'06"21	1'05"78	2'11"99
2.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'09"53	1'09"03	2'18"56
3.	Bilger René	VW Golf	1'11"81	1'11"71	2'23"52
<b>Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Nickel Patrik – (A)	Opel Kadett C	1'03"16	1'03"97	2'07"13
2.	Krieg Danny	Audi A4 STW	1'03"76	1'03"91	2'07"67
3.	Niederer Peter	Opel Kadett C	1'05"60	1'04"46	2'10"06
4.	Kammer Daniel	Honda Civic Type R	1'05"62	1'05"32	2'10"94
5.	Burgermeister Joel	Lotus Elise Sport 190	1'06"17	1'05"85	2'12"02
6.	Graf Roland	Renault Clio RS	1'07"22	1'06"48	2'13"70
7.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'07"28	1'06"44	2'13"72
8.	Wittwer Daniel	VW Golf 1	1'07"02	1'07"60	2'14"62
9.	Hofstetter Rico	Mazda MX-5 Coupé	1'07"92	1'07"36	2'15"28
10.	Flammer Patrick	Suzuki Swift	1'08"16	1'07"68	2'15"84
11.	Petignat Lionel	Peugeot 309 16V	1'08"08	1'08"10	2'16"18
12.	Zysset Peter	VW Golf	1'08"50	1'07"97	2'16"47
13.	Raemy Philippe	Peugeot 306	1'08"36	1'08"90	2'17"26



14.	Günthart Mike	Renault R5 GTE	1'08"58	1'08"70	2'17"28
15.	Graf Othmar	Mazda MX-5 Coupé	1'10"02	1'10"08	2'20"10
16.	Merz Thomas	VW Golf	1'10"83	1'10"29	2'21"12
17.	Widmer Sandro	Renault Clio Cup	1'10"79	1'11"64	2'22"43
18.	Hollenstein Markus	VW Golf I GTI 16V	1'12"10	1'12"46	2'24"56
19.	Bissegger Fredy	Renault Clio RS	1'12"34	1'12"81	2'25"15
20.	Senn Rico	Honda Civic	1'40"06	1'16"52	2'56"58

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Huwiler Thomas	BMW E30	1'11"34	1'11"02	2'22"36
2.	Huwiler Denise	BMW E30	1'13"94	1'13"61	2'27"55
3.	Von Arx Urban	VW Polo G40	1'16"98	1'16"79	2'33"77
4.	Kellenberger Beat	BMW 325i	1'17"61	1'16"62	2'34"23

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Meier Oliver	Mini John Cooper Works	1'10"29	1'09"09	2'19"38
2.	Metzger Hans	BMW M3 GTR	1'11"23	1'10"39	2'21"62
3.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	1'15"46	1'15"44	2'30"90
4.	Leupi Mario	BMW 328i	1'19"71	1'19"11	2'38"82

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'00"88	1'00"74	2'01"62
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'01"93	1'02"15	2'04"08
3.	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	1'02"28	1'02"19	2'04"47
4.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'02"91	1'02"52	2'05"43
5.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	1'04"82	1'04"79	2'09"61
6.	Tanner Sascha	Subaru Impreza HP2	1'05"74	1'05"57	2'11"31
7.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'07"34	1'06"70	2'14"04
8.	Stierli Peter	Seat Leon Supercopa	1'11"04	1'10"53	2'21"57
9.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	1'11"19	1'10"93	2'22"12
10.	Di Pasquale Robert	Lancia Delta Integrale	1'15"54	1'16"09	2'31"63
11.	Brunner Willi	Nissan Sunny GTI-R	1'16"58	1'16"50	2'33"08
	Meisel Reto	Mercedes SLK 340	1'01"48	pp	

#### Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8 EGM	1'00"27	0'59"86	2'00"13
2.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8 HPT	1'02"55	1'01"50	2'04"05
3.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'04"23	1'05"24	2'09"47
4.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster	1'06"10	1'05"51	2'11"61
5.	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'07"93	1'06"32	2'14"25
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'08"26	1'08"76	2'17"02

#### Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Schlegel Ulrich	BMW M3	1'06"75	1'05"28	2'12"03
2.	Züblin Remo	Subaru Impreza STI	1'07"62	1'09"39	2'17"01
3.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'08"81	1'09"29	2'18"10
4.	Heutschi Heinz	VW Golf 6 R32	1'16"29	1'13"44	2'29"73
	Liechti Stefan	Porsche 944 Turbo HP8	ab	pp	

#### Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	1'08"91	1'08"47	2'17"38
2.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	1'08"96	1'08"67	2'17"63
3.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	1'09"78	1'09"59	2'19"37
4.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	1'11"02	1'10"21	2'21"23
5.	Wolf Marcel	Renault Clio RS Cup	1'11"14	1'11"19	2'22"33
6.	Gerber Meverick	Renault Clio RS Cup	1'10"77	1'12"01	2'22"78
7.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS III Cup	1'14"59	1'14"54	2'29"13

#### Groupe VHC / H 0 à 1600 cmc

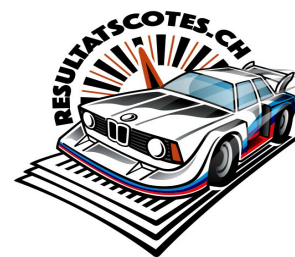
1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'12"98	1'13"22	2'26"20
----	--------------	-------------------	---------	---------	---------

#### Groupe VHC / H 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Gr. 5	1'13"33	1'12"25	2'25"58
----	---------------	---------------	---------	---------	---------

#### Groupe VHC / H + de 2000 cmc

1.	Huber Peter	Porsche Carrera RSR	1'12"80	1'11"54	2'24"34
----	-------------	---------------------	---------	---------	---------



	<b>Groupe VHC / HR 0 à 2000 cmc</b>				
1.	Moser Roger	Martini MK28 T02 BMW	1'05"39	1'04"87	2'10"26
	<b>Groupe VHC / D + de 3000 cmc</b>				
1.	Burkhart Andreas	Talbot Lago T 150 C	1'45"93	1'43"13	3'29"06