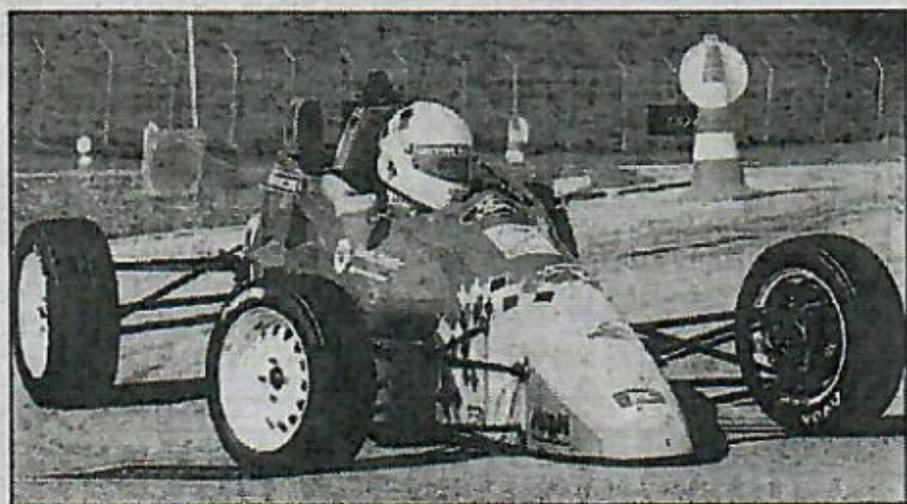


# Fabio Maimone et Daniela Schafer brillent de mille feux

**INTERLAKEN** • Maimone signe son 3<sup>e</sup> succès en formule Ford et D. Schafer gagne la Coupe des dames.



Daniela Schafer peut encore espérer être 3<sup>e</sup> du championnat LDD

On savait, depuis les exploits répétés de Hans Pfeuti et le titre national décroché l'année dernière par David Genoud, que la formule Ford était une spécialité fribourgeoise. On en a eu confirmation le week-end dernier sur l'aérodrome d'Interlaken qui accueillait l'avant-dernière épreuve du championnat suisse de formule Ford.

Fabio Maimone (Les Ecasseys) a signé sa troisième victoire dans le championnat suisse de formule Ford 1600 en s'imposant avec huit centièmes d'avance sur Patrick Maendly (Frasse) – encore un Fribourgeois, décidément – alors que Daniela Schafer (Noréaz) s'est classée à un très honorable quatrième rang.

## LE TITRE NATIONAL EN VUE

Grâce à cette nouvelle victoire, obtenue au volant de la monoplace genevoise Griffon qu'il avait déjà étreinte à Hockenheim, Fabio Maimone est très bien placé pour remporter le titre national de formule Ford 1600, le 29 août, lors de la dernière course d'Oberhallau.

Avant le dernier rendez-vous du championnat, Maimone compte 122 points contre 113 à son rival le plus dangereux, l'Alémannique Leo Kistler: «Les données sont simples. Si Kistler s'impose ou termine deuxième, devant moi, à Oberhallau, il est champion suisse. Si je le bats ou s'il ne termine au mieux que troisième, c'est en revanche moi qui remporterai le titre national», explique Fabio Maimone.

## D. SCHAFFER EN FORME

Daniela Schafer occupe pour sa part la quatrième place au classement intermédiaire du championnat suisse de formule Ford 1600. «Je peux encore espérer terminer sur la troisième

marque du podium. Pour cela, il me faudra rééditer à Oberhallau un bon résultat tout en espérant que Stéphane Mathey, actuellement troisième, n'obtienne pas un résultat mirobolant. Avant d'échafauder une quelconque stratégie, je tiens à souligner que j'étais vraiment très contente de moi à Interlaken. C'était en effet la première fois que je courais sur cette piste et j'ai été dans le coup dès les essais», confiait-elle.

En terminant septième en formule Ford 1800 à Interlaken, David Genoud (Ursy) n'a pas obtenu un résultat qui reflète sa véritable valeur. Éliminé dans la première manche, il a assuré dans la seconde et a dû se contenter du septième rang.

Trois autres pilotes fribourgeois de formule Ford étaient également de la partie dans l'Oberland. Il s'agit de Steve Martin (Attalens), Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux) et Pierre-André Blanchoud qui se sont classés aux 6<sup>e</sup>, 8<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> rangs.

LAURENT MISSBAUER

## LES CLASSEMENTS

Formule Ford 1600: 1. Fabio Maimone (Les Ecasseys), Griffon, 2'55"06; 2. Patrick Maendly (Frasses), Van Diemen, 2'55"14 (hors championnat); 3. Leo Kistler (Reichenburg), Van Diemen, 2'55"79; 4. Daniela Schafer (Noréaz), 2'56"24 (1<sup>re</sup> de la Coupe des dames). Puis: 6. Steve Martin (Attalens), Van Diemen, 2'58"73; 8. Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux), 3'07"90 (10" de pénalités). Championnat: 1. Fabio Maimone, 122 points; 2. Leo Kistler, 113; 3. Stéphane Mathey, 80; 4. Daniela Schafer, 70. Puis: 6. Steve Martin, 46; 8. Hans Pfeuti, 40.

Formule Ford 1800: 1. Urs Böhlen (Jegenstorf), Tatuus, 2'44"79; 2. Walo Schenker (Aarau), Swift, 2'46"74. Puis: 7. David Genoud (Ursy), Van Diemen, 2'57"95; 10. Pierre-André Blanchoud (Estavayer-le-Lac), Swift, 3'10"31. Championnat: 1. Martin Hasler, 128 points; 2. Hans Grünig, 101; 3. Walo Schenker, 98. Puis: 5. David Genoud, 79; 6. Philippe Chuard, 71. Puis: 13. Pierre-André Blanchoud, 9. LM

## Retour gagnant de Baeriswyl

L'aérodrome d'Interlaken n'a pas seulement été le théâtre le week-end dernier de l'avant-dernière épreuve du championnat suisse de formule Ford, il a également accueilli le pénultième rendez-vous de la Coupe suisse des slaloms. Le Bernois, Heinz Steiner, prophète en son pays, a signé le meilleur temps de la journée au volant de sa Martini Mk77-BMW. Deux pilotes fribourgeois étaient de la partie. Kurth Baeriswyl (Alterswil) a fêté un retour victorieux en s'imposant dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe A au volant d'une Honda Integra-R et Philippe Corminbœuf (Dompière, VW Golf GTI) s'est classé deuxième de la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe ISA. L.M.