

Une victoire au goût de soufre

SLALOM DE BURE Si, sur le terrain, la victoire de Fritz Erb était indiscutable, l'application du règlement n'a pas fait l'unanimité.

ALEXANDRE TORDAY

C'est sous une chaleur étouffante que les pilotes ont attaqué leur journée, rapidement marquée par un premier coup de théâtre. La pompe à essence de l'Opel Kadett de Fritz Erb venait de rendre l'âme durant la manche de reconnaissance sous conduite. Le pilote de Hallau s'est alors mis à la recherche d'une autre pompe, dans les garages des environs, et ne participait ainsi pas aux deux manches d'essais chronométrés.

Dans ces conditions, Erb n'aurait normalement pas dû être autorisé à prendre le départ, mais le jury en décidait autrement (voir encadré). Équipé d'une

Chabod à nouveau sur le podium

nouvelle pompe à essence, l'Allemanique réalisait le meilleur temps lors des deux manches, repoussant son dauphin, Beat Weber, à près de 2 secondes.

Dominique Chabod signait pour sa part le 2e meilleur temps absolu lors de la première manche, mais Beat Weber lui brulait la politesse dans la seconde.

5e derrière Olivier Carrel, Daniel Rollat a une nouvelle fois fait forte impression au volant de sa

spectaculaire PRM RMS équipée d'un moteur de 140 ch (1000 cm³) pour un poids total de 400 kg. Il a pourtant bien failli être délogé par l'autre PRM, celle de Philippe Girardin, qui ne lui a concédé que 2 petits dixièmes!

On retrouvait à la 6e place le seul pilote de «grosse» monoplace à avoir effectué le déplacement, Jean-Claude Antille. De son côté, Gérard Huguenin démontrait ce qu'une formule Ford pouvait réaliser sur un tel parcours: 9e et victoire de classe.

Les Jurassiens ont remporté presque toutes les catégories, à

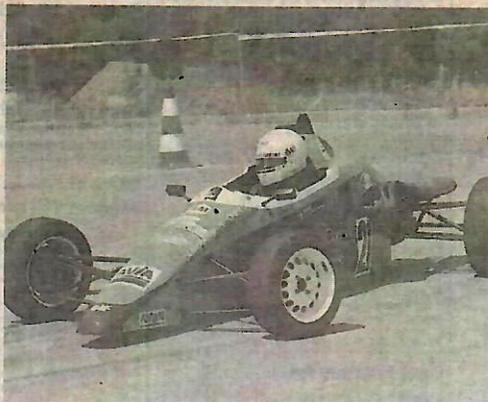
commencer par Roland Bossy (Toyota Corolla) qui s'est imposé une nouvelle fois dans la classe 1600 du groupe IS.

Dans le groupe A, les meilleurs temps ont été réalisés notamment par Denis Baillif (Saxo Cup) en 1600, Yann Héche (Mazda 323) en plus de 2 litres et surtout par le rallyeman Hervé Goffinet (306) qui a décroché le scratch du groupe en 1'54"21. Alain Terrier s'est quant à lui imposé en N/FIA sur une Astra GSI, alors que sur une voiture identique, Jean-Marc Salomon a fait la loi dans le groupe N-CH. ♦

L'INTERPRÉTATION DU JURY

Contacté lundi matin, le directeur de course Pascal Favre nous explique les décisions qui ont été prises par le jury dont, il faut le préciser, il ne faisait pas partie: «Le règlement édité par l'ACS dit qu'un pilote ne peut prendre part à la course que s'il a terminé sa manche de reconnaissance sous conduite et au moins une manche d'essais, ce qui n'a pas été le cas pour Fritz Erb. Cet article a été édité pour éviter qu'un pilote non expérimenté ne se lance dans une manche de course sans connaître suffisamment le parcours. Mais le règlement précise également que le jury peut en décider autrement, dans des cas jugés particuliers. Dans celui de Fritz Erb, le jury a estimé que le pilote, vu sa grande expérience du parcours (qui n'a pas changé ces dernières années) et du pilotage en slalom, ne prenait aucun risque en participant directement à la course et qu'il s'agissait donc d'un cas particulier. D'ailleurs, sa victoire sans manche d'essais est la preuve même de son excellente connaissance du terrain. Cela aurait été le cas pour n'importe quel autre pilote expérimenté. La décision du jury, qui n'a été sujette à aucune pression extérieure et qui est totalement indépendante du comité d'organisation, a donc été d'autoriser Fritz Erb à prendre le départ. Le protêt qui a été déposé en fin de journée a été rejeté pour les mêmes raisons.»

Cette décision n'a apparemment pas fait l'unanimité chez les pilotes, mais il faut dire que la tension qui régnait à l'arrivée n'était également pas étrangère aux déclarations douteuses de Fritz Erb concernant sa participation à la première manche d'essais. A. T.



TORDAY

BIZARRES...
les explications fournies par Fritz Erb. C'est sur le terrain que Gérard Huguenin (Van Diemen) s'est exprimé.



RÉSULTATS

Groupe N-CH

1600 - 2000 cm³
1. Bucher Yves, Suzuki Swift GTI, 2'04,45"

1400 - 1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, '58,76"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 GTI, '59,86"; 3. Woodli Beat, Peugeot 106 GTI, 2'00,79"

1600 - 2000 cm³

1. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSI, '57,43"; 2. Nussbaumer Marcel, Honda Integra, '58,79"

Groupe N-FIA

jusqu'à 2000 cm³

1. Terrier Alain, Opel Astra GSI, '58,67"; 2. Barbezat Michel, Opel Astra GSI, 2'06,20"

plus de 2000 cm³

1. Cuenin Joël, Fiat Uno Turbo, 2'05,32"

Groupe A

jusqu'à 1400 cm³

1. Ciavardini Sébastien, Citroën AX, 2'06,18"

1400 - 1600 cm³

1. Baillif Denis, Citroën Saxo Cup, '55,55"; 2. Meier Mario, Citroën Saxo

Cuo, '58,34"

1600 - 2000 cm³

1. Goffinet Hervé, Peugeot 306, '54,21"; 2. Erard Daniel, Renault Clio 16V, '56,43"

plus de 2000 cm³

1. Héche Yann, Mazda 323 Turbo, '55,77"

Groupe B

1. Buehrer Nicolas, Porsche 911 RS, '53,83"

Groupe ISA

1. Tenti Thierry, VW Golf GTI, '59,45"

Groupe IS

jusqu'à 1400 cm³

1. Gerber Christian, VW Polo, '51,73"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, '52,48"

1400 - 1600 cm³

1. Bossy Roland, Toyota Corolla, '51,31"

1600 - 2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, '45,88"; 2. Renevier Ronald, Opel Kadett GTE, '51,17";

2000 - 3000 cm³

1. Weber Beat, Opel Kadett C, '47,56"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, '48,24"; 3. Carrel Oli-

vier, Opel Kadett GTE, '48,58"; 4. Pianchamp Didier, Renault 5 Turbo, '51,47"

Groupe CHX

1. Vernier Fabio, Opel Kadett City, '50,78"

Groupe E2

1. Rolat Daniel, PRM RMS, '48,69"

Formule Ford 1600

1. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, '50,93"

Formule libre

1. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, '48,73"

Scratch

1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, '45,88"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, '47,56"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, '48,24"; 4. Carrel Olivier, Opel Kadett GTE, '48,58"; 5. Rolat Daniel, PRM RMS, '48,69"; 6. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, '48,73"; 7. Girardin Philippe PRM RMS, '48,95"; 8. Vernier Fabio, Opel Kadett City, '50,78"; 9. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, '50,93"; 10. Renevier Ronald, Opel Kadett GTE, '51,17".