

## Course de côte de St-Ursanne-Les Rangiers / 15-16.08.2009

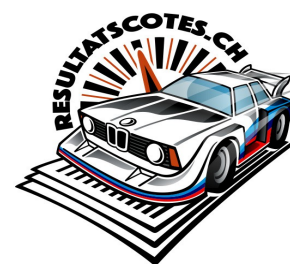
Inscrits : 198

Présents : 181

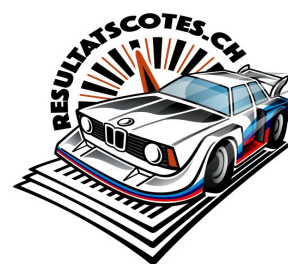
Partants : 175

Classés : 167

|     |                         |                          |       |       |         |         |         |         |
|-----|-------------------------|--------------------------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|
| 1.  | Faggioli Simone – (I)   | Osella FA30              | D/E2  | 3.0   | 1'45"93 | 1'46"54 | 1'45"28 | 3'31"21 |
| 2.  | Régal Lionel – (F)      | Reynard 1KL F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'47"13 | 1'46"44 | 1'45"59 | 3'32"03 |
| 3.  | Szasz Laszlo – (H)      | Reynard Zytek F3000      | D/E2  | 3.0   | 1'50"41 | 1'51"17 | 1'50"32 | 3'40"73 |
| 4.  | Dufaux Jean-Jacques     | Reynard 95D F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'50"41 | 1'50"49 | 1'50"41 | 3'40"82 |
| 5.  | Schatz Nicolas – (F)    | Lola T94/50 F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'52"70 | 1'51"13 | 1'51"13 | 3'42"26 |
| 6.  | Baldi David – (I)       | Osella FA30              | D/E2  | 3.0   | 1'51"74 | 1'51"19 | 1'51"94 | 3'42"93 |
| 7.  | Napione Renzo – (I)     | Reynard K01 F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'51"94 | 1'51"03 | 1'52"44 | 3'42"97 |
| 8.  | Thomas Alban – (F)      | Lola B99/50 F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'52"29 | 1'51"95 | 1'51"35 | 3'43"30 |
| 9.  | Ritchen Billy – (F)     | Lola B99/50 F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'53"29 | 1'54"11 | 1'53"14 | 3'46"43 |
| 10. | Bormolini Fausto – (I)  | Reynard 95D F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'53"14 | 1'54"78 | 1'54"22 | 3'47"36 |
| 11. | Bossy Roland            | Dallara T04              | D/E2  | 3.0   | 1'53"74 | 1'54"17 | ab      | 3'47"91 |
| 12. | Kramsky Otakar – (CZ)   | Reynard K09 F3000        | D/E2  | 3.0   | 1'54"98 | 1'55"78 | 1'55"09 | 3'50"07 |
| 13. | Lachat Florian          | Tatuus S2000             | D/E2  | 2.0   | 1'54"66 | 1'56"30 | 1'55"88 | 3'50"54 |
| 14. | Svoboda Milan – (CZ)    | Dallara STV 302          | D/E2  | 2.0   | 1'56"58 | 1'57"92 | 1'57"72 | 3'54"30 |
| 15. | Kindler Martin          | Dallara Nissan           | D/E2  | 3.0   | 1'59"37 | 2'00"21 | 2'00"21 | 3'59"58 |
| 16. | Neveril Dusan – (CZ)    | Lola B03/50 F3000        | D/E2  | 3.0   | pp      | 2'00"63 | 2'00"21 | 4'00"84 |
| 17. | Hubert Georges – (B)    | Norma M20                | CN    | 3.0   | 2'02"52 | 2'02"35 | 2'02"68 | 4'04"87 |
| 18. | Kostruh David – (CZ)    | Norma M20F               | E2-SC | 2.0   | 2'02"63 | 2'03"06 | 2'04"01 | 4'05"69 |
| 19. | Chariatte Alain         | Dallara F394 F3          | D/E2  | F3    | 2'04"29 | 2'04"58 | 2'01"84 | 4'06"13 |
| 20. | Balmer Christian        | Tatuus Renault           | D/E2  | 2.0   | 2'04"14 | 2'03"76 | 2'02"69 | 4'06"45 |
| 21. | Riva Tiziano            | Rebo BMW                 | E2-SC | 2.0   | 2'03"75 | 2'04"20 | 2'03"32 | 4'07"07 |
| 22. | Debrunner Hansruedi     | Dallara F398             | D/E2  | F3    | 2'05"56 | 2'03"49 | 2'04"38 | 4'07"87 |
| 23. | Gysin Fabian            | Dallara F399 Fiat        | D/E2  | F3    | 2'05"07 | 2'04"65 | 2'06"19 | 4'09"72 |
| 24. | Chaumont Didier – (F)   | Dallara F393             | D/E2  | F3    | 2'05"00 | ab      | 2'05"17 | 4'10"17 |
| 25. | Vermeille Xavier – (F)  | Dallara F394             | D/E2  | F3    | 2'04"41 | ab      | 2'06"78 | 4'11"19 |
| 26. | Guth Samy – (F)         | Tatuus FR2000            | D/E2  | 2.0   | 2'07"00 | 2'06"54 | 2'05"44 | 4'11"98 |
| 27. | Aeschbacher Hans-Ulrich | Dallara F399             | D/E2  | F3    | 2'08"11 | 2'07"09 | 2'05"01 | 4'12"10 |
| 28. | Berney Damien – (F)     | Tatuus Renault           | D/E2  | 2.0   | 2'07"01 | 2'05"66 | 2'07"25 | 4'12"67 |
| 29. | Nuguet Paul – (F)       | Tatuus Renault           | D/E2  | 2.0   | 2'07"75 | 2'06"45 | 2'06"29 | 4'12"74 |
| 30. | Büeler Toni             | Opel Astra V8 DTM        | E2-SH | + 3.0 | 2'15"06 | 2'06"80 | 2'09"41 | 4'16"21 |
| 31. | Salomon Jean-Marc       | Tatuus Renault           | D/E2  | 2.0   | 2'08"65 | 2'09"40 | 2'07"99 | 4'16"64 |
| 32. | Pillonel Yann           | Lucchini P3-95M          | E2-SC | 3.0   | 2'09"86 | 2'08"32 | 2'09"22 | 4'17"54 |
| 33. | Cholley Patrick – (F)   | Dallara F394 Opel        | D/E2  | F3    | 2'08"60 | 2'09"05 | pp      | 4'17"65 |
| 34. | Chariatte Jean-François | Tatuus Renault           | D/E2  | 2.0   | 2'09"49 | 2'09"03 | 2'08"94 | 4'17"97 |
| 35. | Schori Hans             | Mitsubishi Lancer Evo RS | E1    | + 3.0 | 2'09"51 | 2'09"92 | 2'08"90 | 4'18"41 |
| 36. | Ianniello Bruno         | Lancia Delta S4          | E1    | + 3.0 | 2'09"44 | 2'09"96 | 2'08"98 | 4'18"42 |
| 37. | Pfefferlé Alain         | Porsche 935 Turbo        | IS    | + 3.0 | 2'12"62 | 2'10"24 | 2'09"82 | 4'20"06 |
| 38. | Cante Cécile – (F)      | Dallara F300             | D/E2  | F3    | 2'11"25 | 2'10"21 | 2'09"81 | 4'21"06 |
| 39. | Saintmard Gilles – (B)  | Dallara F393             | D/E2  | F3    | 2'15"53 | 2'12"37 | 2'09"85 | 4'22"22 |
| 40. | Perrin Simon – (F)      | Tatuus Renault           | D/E2  | 2.0   | 2'10"66 | 2'11"94 | 2'12"11 | 4'22"60 |
| 41. | Geninasca Sacha         | Lancia Delta S4          | IS    | + 3.0 | 2'14"16 | 2'12"50 | 2'12"20 | 4'24"70 |
| 42. | Martin Steve            | Formule BMW              | D/E2  | 1.15  | 2'14"50 | 2'13"84 | 2'12"55 | 4'26"39 |
| 43. | Aebischer Etienne       | Formule BMW              | D/E2  | 1.15  | 2'14"34 | 2'14"63 | 2'12"80 | 4'27"14 |
| 44. | Dosières Francis – (F)  | BMW 320 ST               | ST    | 2.0   | 2'14"04 | 2'15"40 | 2'13"63 | 4'27"67 |
| 45. | Planchamp Didier        | Tatuus Renault           | D/E2  | 2.0   | 2'14"40 | 2'15"45 | 2'14"28 | 4'28"68 |
| 46. | Werver Nicolas – (F)    | Porsche 996 GT3          | GT    | + 3.0 | 2'14"99 | 2'16"15 | 2'14"96 | 4'29"95 |
| 47. | Zwahlen Christoph       | Opel Kadett C            | IS    | 3.0   | 2'14"52 | 2'15"46 | 2'15"98 | 4'29"98 |
| 48. | Hulmann Valère          | Mazda 323 GTX            | E1    | + 3.0 | 2'15"91 | 2'16"09 | pp      | 4'32"00 |
| 49. | Berguerand Louis        | Tatuus                   | D/E2  | 2.0   | 2'14"23 | 2'26"33 | 2'18"22 | 4'32"45 |
| 50. | Neff Frédéric           | BMW E30                  | E1    | 3.0   | 2'16"92 | 2'18"02 | 2'18"48 | 4'34"94 |
| 51. | Lachat Joël             | Reynard 89D              | D/E2  | 2.0   | 2'21"30 | 2'18"59 | 2'16"62 | 4'35"21 |
| 52. | Banz Armin              | Opel Kadett C 16V        | IS    | 3.0   | 2'18"57 | 2'19"08 | 2'18"54 | 4'37"11 |
| 53. | Bormolini Luigi – (I)   | Osella PA9               | E2-SC | 2.0   | 2'18"46 | 2'20"13 | 2'20"87 | 4'38"59 |
| 54. | Bürki Martin            | VW Polo                  | E1    | 1.6   | 2'19"17 | pp      | 2'19"58 | 4'38"75 |
| 55. | Beck Christof           | Lancia Delta S4          | E1    | 3.0   | 2'19"67 | 2'19"78 | 2'19"22 | 4'38"89 |
| 56. | Rohr Werner             | Toyota Corolla           | IS    | 1.6   | 2'19"25 | 2'19"71 | 2'20"19 | 4'38"96 |
| 57. | Marty Roman             | Opel Kadett C            | IS    | 2.0   | 2'19"58 | 2'19"89 | 2'20"41 | 4'39"47 |
| 58. | Steck Peter             | BMW M3 STW               | E1    | 2.0   | 2'18"35 | 2'28"78 | 2'21"40 | 4'39"75 |
| 59. | Juillard Richard        | BMW 323 Compact          | E1    | + 3.0 | 2'20"38 | 2'20"25 | 2'20"08 | 4'40"33 |



|      |                        |                          |      |         |         |         |         |         |
|------|------------------------|--------------------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 60.  | Bottecchia Enzo        | Renault 5 Turbo          | IS   | 3.0     | 2'21"89 | 2'21"68 | 2'19"90 | 4'41"58 |
| 61.  | Chesaux Johnny         | BMW 2002                 | E1   | 3.0     | 2'21"49 | 2'21"92 | 2'21"94 | 4'43"41 |
| 62.  | Maurer Jacques         | John Corbyn              | D/E2 | 1.15    | 2'24"63 | 2'23"38 | 2'21"64 | 4'45"02 |
| 63.  | Krieg Danny            | Opel Kadett C            | IS   | 2.0     | 2'22"20 | 2'26"25 | 2'23"15 | 4'45"35 |
| 64.  | Métral Laurent         | Ford Sierra Cosworth     | E1   | + 3.0   | 2'24"85 | 2'22"64 | 2'23"50 | 4'46"14 |
| 65.  | Wanek Roland – (D)     | Mitsubishi Lancer Evo 9  | N    | + 3.0   | 2'24"06 | 2'23"09 | 2'23"43 | 4'46"52 |
| 66.  | Zürcher Urs            | Opel Kadett GTE          | E1   | 2.0     | 2'24"64 | 2'24"70 | 2'22"12 | 4'46"76 |
| 67.  | Burri Olivier          | Abarth Grande Punto      | S20  | 2.0     | 2'23"53 | 2'23"34 | 2'23"72 | 4'46"87 |
| 68.  | Nicolas Gérard         | Ford Sierra Cosworth     | E1   | + 3.0   | 2'23"35 | 2'24"21 | 2'23"63 | 4'46"98 |
| 69.  | Bigler Eric            | Renault Clio RS          | E1   | 2.0     | 2'23"56 | 2'23"61 | 2'24"34 | 4'47"17 |
| 70.  | Voves Jiri – (CZ)      | Subaru Impreza           | N    | + 3.0   | 2'24"88 | 2'24"61 | 2'23"23 | 4'47"84 |
| 71.  | Tenti Thierry          | VW Golf                  | E1   | 2.0     | 2'25"11 | 2'24"14 | 2'23"70 | 4'47"84 |
| 72.  | Waridel Yohan          | BMW 325i                 | E1   | 3.0     | 2'22"68 | 2'49"05 | 2'25"20 | 4'47"88 |
| 73.  | Bralla Christian       | Fiat X1/9                | E1   | 2.0     | 2'23"28 | 2'25"10 | pp      | 4'48"38 |
| 74.  | Bodson Yanick – (B)    | VW Golf                  | E1   | 2.0     | 2'24"50 | 2'24"58 | 2'24"40 | 4'48"90 |
| 75.  | Banz Urs               | Opel Ascona B            | IS   | 2.0     | 2'24"39 | 2'24"52 | 2'25"27 | 4'48"91 |
| 76.  | Lovey François         | Furia Exess              | D/E2 | 1.15    | ab      | 2'24"74 | 2'24"29 | 4'49"03 |
| 77.  | Delétraz Alain         | BMW M3 E30               | IS   | 3.0     | 2'24"50 | 2'24"83 | 2'26"67 | 4'49"33 |
| 78.  | Muller Patrick         | Subaru Impreza STI       | N    | + 3.0   | 2'28"22 | 2'26"02 | 2'24"13 | 4'50"15 |
| 79.  | Borer Daniel           | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'27"19 | 2'25"90 | 2'24"82 | 4'50"72 |
| 80.  | Favre Bertrand         | BMW 325i                 | E1   | 3.0     | 2'25"17 | 2'25"79 | 2'25"65 | 4'50"82 |
| 81.  | Wolf Marcel            | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'25"62 | 2'27"30 | 2'25"38 | 4'51"00 |
| 82.  | Leuenberger Frederic   | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'26"90 | 2'25"93 | 2'25"22 | 4'51"15 |
| 83.  | Vallat Patrick         | VW Golf 16V              | IS   | 2.0     | 2'23"09 | 2'28"28 | pp      | 4'51"37 |
| 84.  | Lanz Andreas           | Toyota Corolla           | IS   | 1.6     | 2'25"53 | 2'26"14 | 2'27"29 | 4'51"67 |
| 85.  | Schöpfer Stefan        | Audi 50                  | IS   | 1.4     | 2'25"44 | 2'26"75 | 2'26"44 | 4'51"88 |
| 86.  | Willener Werner        | VW Golf                  | E1   | 1.6     | 2'27"00 | 2'25"28 | 2'26"61 | 4'51"89 |
| 87.  | Zemp Michel            | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'27"02 | 2'26"46 | 2'26"11 | 4'52"57 |
| 88.  | Wüthrich Simon         | VW Golf Turbo            | E1   | + 3.0   | 2'26"87 | 2'25"81 | 2'21"33 | 4'52"68 |
| 89.  | Schnellmann Roger      | Mitsubishi Lancer Evo 8  | A    | + 3.0   | 2'26"81 | 2'26"51 | 2'26"34 | 4'52"85 |
| 90.  | Rothenberger Sandro    | Opel Kadett C VTEC       | E1   | 2.0     | 2'25"97 | 2'28"32 | 2'27"12 | 4'53"09 |
| 91.  | Reindl Philipp – (A)   | Lancia Delta Integrale   | E1   | + 3.0   | 2'27"46 | 2'27"43 | 2'26"57 | 4'54"00 |
| 92.  | Schaffner Thomas       | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'41"33 | 2'26"03 | 2'26"63 | 4'54"66 |
| 93.  | Lo Vacco Fabrizio      | Lancia Delta S4          | IS   | + 3.0   | 2'35"71 | 2'29"16 | 2'26"66 | 4'55"82 |
| 94.  | Petignat Lionel        | Peugeot 309 16V          | E1   | 2.0     | 2'28"84 | 2'29"75 | 2'27"80 | 4'56"64 |
| 95.  | Castella David         | BMW M3 E36               | ISN  | 3.0     | 2'28"23 | 2'28"51 | 2'29"56 | 4'56"74 |
| 96.  | Villoz Hervé           | Renault Clio RS          | E1   | 2.0     | 2'32"22 | 2'28"99 | 2'27"94 | 4'56"93 |
| 97.  | Krebs Philipp          | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'28"95 | 2'28"24 | 2'28"92 | 4'57"16 |
| 98.  | Cruchaud Michel        | Renault Clio RS          | E1   | 2.0     | 2'27"62 | 5'56"34 | 2'29"67 | 4'57"29 |
| 99.  | Köchli René            | Honda Civic VTi          | E1   | 2.0     | 2'29"56 | 2'29"96 | 2'29"22 | 4'58"78 |
| 100. | Mächler Albin          | BMW 135i Coupé           | SSC  | + 3.0   | 2'31"64 | 2'29"78 | 2'29"07 | 4'58"85 |
| 101. | Hoffmänner Christian   | Mitsubishi Lancer Evo    | E1   | + 3.0   | 2'30"49 | 2'29"61 | 2'35"53 | 5'00"10 |
| 102. | Spieß Erwin            | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'31"95 | 2'31"55 | 2'29"25 | 5'00"80 |
| 103. | Vesnic Milovan – (SRB) | Honda Civic Type R       | N    | 2.0     | 2'34"12 | 2'30"65 | 2'30"21 | 5'00"86 |
| 104. | Droxler Sylvain        | BMW M3 E36               | ISN  | 3.0     | 2'34"32 | 2'31"30 | 2'29"74 | 5'01"04 |
| 105. | Babic Marijan          | Citroën Saxo VTS         | A    | 1.6     | 2'30"55 | 2'31"68 | 2'33"00 | 5'02"23 |
| 106. | Engel Peter            | VW Golf                  | ISA  | 2.0     | 2'31"49 | 2'32"18 | 2'30"85 | 5'02"34 |
| 107. | Haerberli Laurent      | BMW 325 E36              | E1   | + 3.0   | 2'36"52 | 2'32"98 | 2'30"58 | 5'03"56 |
| 108. | Vojacek Lukas – (CZ)   | Alfa Romeo 147           | SP   | 2.0     | 2'30"83 | 2'33"79 | 2'32"83 | 5'03"66 |
| 109. | Petermann José         | Peugeot 106 S16          | A    | 1.6     | 2'32"57 | 2'32"35 | 2'31"85 | 5'04"20 |
| 110. | Papagna David          | Renault Clio 2.0         | ISA  | 2.0     | 2'33"65 | 2'33"87 | 2'31"18 | 5'04"83 |
| 111. | Leibundgut Pierre      | Honda Integra Type R     | N    | 2.0     | 2'32"72 | 2'32"33 | 2'32"87 | 5'05"05 |
| 112. | Esteve Bruno – (F)     | BMW M3 E36               | ISN  | + 3.0   | 2'33"47 | 2'34"25 | 2'31"74 | 5'05"21 |
| 113. | Bonvin Yann            | Citroën C2               | A    | 1.6     | 2'34"35 | 2'34"53 | 2'31"82 | 5'06"17 |
| 114. | Wolf Beat              | Renault Clio RS Classic  | Cup  | Renault | 2'35"24 | 2'34"82 | 2'31"50 | 5'06"32 |
| 115. | Servalli Roberto       | Opel Kadett City         | E1   | 2.0     | 2'34"70 | 2'33"26 | 2'33"59 | 5'06"95 |
| 116. | Farron Etienne         | Peugeot 106 S16          | A    | 1.6     | 2'34"87 | 2'34"16 | 2'33"29 | 5'07"45 |
| 117. | Cretegy Jean-Romain    | Ford Sierra Cosworth 4x4 | ISN  | + 3.0   | 2'34"58 | 2'32"89 | 2'35"77 | 5'07"47 |
| 118. | Vuillaume Stan         | Subaru Impreza GT        | E1   | + 3.0   | 2'35"50 | 2'33"80 | ab      | 5'09"30 |
| 119. | Los Jiri – (CZ)        | Opel Astra OPC           | SP   | 2.0     | 2'34"45 | 2'35"29 | 2'34"99 | 5'09"44 |
| 120. | Mühlemann Roger        | Citroën Saxo VTS         | E1   | 1.6     | 2'34"90 | 4'03"47 | 2'34"73 | 5'09"63 |
| 121. | Thoma Silvio           | VW Polo                  | E1   | 1.4     | 2'34"51 | 2'35"25 | 2'36"64 | 5'09"76 |
| 122. | Monnard Laurent        | BMW E21                  | E1   | 3.0     | 2'39"28 | 2'36"74 | 2'35"01 | 5'11"75 |
| 123. | Tissières Joël         | Opel Kadett GTE          | E1   | 2.0     | 2'41"65 | 2'36"61 | 2'35"47 | 5'12"08 |
| 124. | Keller Renzo           | Suzuki Swift             | E1   | 1.4     | 2'35"85 | 2'37"20 | pp      | 5'13"05 |
| 125. | Baillif Denis          | Peugeot 206 RC           | N    | 2.0     | 2'36"80 | 2'37"77 | 2'39"11 | 5'14"57 |
| 126. | Fellmann Marcel        | Opel Astra OPC           | A    | 2.0     | 2'40"53 | 2'38"98 | 2'35"78 | 5'14"76 |



|      |                            |                         |     |         |                      |                       |         |         |
|------|----------------------------|-------------------------|-----|---------|----------------------|-----------------------|---------|---------|
| 127. | Schmid Ruedi               | VW Golf RSR             | IS  | 1.6     | 2'41"95              | 2'38"51               | 2'36"67 | 5'15"18 |
| 128. | Dreyfurst Ludger – (D)     | Mitsubishi Lancer Evo 8 | N   | + 3.0   | 2'38"75              | 2'38"14               | 2'37"22 | 5'15"36 |
| 129. | Zuccatti Eric              | Porsche Carrera         | Cup | Porsche | 2'40"13              | 2'36"10               | pp      | 5'16"23 |
| 130. | Fleury Frédéric            | Opel Manta GTE          | E1  | 3.0     | 2'41"12              | 2'38"43               | 2'38"16 | 5'16"59 |
| 131. | Bianchini Dominique        | VW Golf 1               | IS  | 1.6     | 2'39"08              | 2'37"62               | ab      | 5'16"70 |
| 132. | Scapozza Matteo            | Renault Clio RS         | SS  | 2.0     | 2'41"22              | 2'39"59               | 2'37"85 | 5'17"44 |
| 133. | Halbheer Beat              | Citroën Saxo            | E1  | 1.6     | 2'37"76              | 2'40"86               | pp      | 5'18"62 |
| 134. | Kammermann Thomas          | VW Golf                 | E1  | 2.0     | 2'42"03              | 2'41"75               | 2'37"22 | 5'18"97 |
| 135. | Hedinger Bernhard          | Peugeot 206 RC          | SS  | 2.0     | 2'40"28              | 2'40"19               | 2'39"10 | 5'19"29 |
| 136. | Grünig Stefan              | VW Golf 8V              | E1  | 2.0     | 2'40"35              | 2'40"69               | 2'39"56 | 5'19"91 |
| 137. | Küpfer Patrick             | Opel Corsa              | E1  | 2.0     | 2'41"73              | 2'43"35               | 2'38"62 | 5'20"35 |
| 138. | Pralong Garry              | Peugeot 106 GTI         | ISN | 1.6     | 2'40"85              | 2'40"11               | pp      | 5'20"96 |
| 139. | Fleury Jean-Louis          | BMW 320 E21             | E1  | 3.0     | 2'42"56              | 2'40"46               | 2'41"06 | 5'21"52 |
| 140. | Pralong Christian          | Peugeot 106 16V         | ISN | 1.6     | 2'40"93              | 2'40"61               | 2'41"89 | 5'21"54 |
| 141. | Bernhard Diego             | Alfa Romeo GTV          | E1  | 2.0     | 2'40"02              | 3'17"72               | 2'41"57 | 5'21"59 |
| 142. | Piccinato Giuliano         | Suzuki Swift GTI        | ISN | 1.4     | 2'41"23              | 2'41"73               | 2'41"23 | 5'22"46 |
| 143. | Gilomen René               | Renault Clio RS Classic | Cup | Renault | 2'48"57              | 2'42"06               | 2'40"41 | 5'22"47 |
| 144. | Québatte Julien            | Peugeot 309 GTI 16S     | ISA | 2.0     | 2'43"28              | 2'41"27               | 2'42"83 | 5'24"10 |
| 145. | Kuhn Oskar                 | Renault Clio RS         | SS  | 2.0     | 2'42"53              | 2'43"54               | 2'41"81 | 5'24"34 |
| 146. | Scapozza Nello             | Alpine A110             | VHC | 2.0     | 2'43"68              | 2'41"63               | 2'42"78 | 5'24"41 |
| 147. | Marchand Nicolas           | Opel Astra GSI          | E1  | 2.0     | 2'45"68              | 2'43"11               | 2'41"60 | 5'24"71 |
| 148. | Wenger Manuel              | Opel Corsa              | E1  | 1.6     | 2'44"14              | 2'41"67               | ab      | 5'25"81 |
| 149. | Schneider Dominic          | Citroën Saxo VTS        | A   | 1.6     | 2'45"62              | 2'42"72               | 2'43"37 | 5'26"09 |
| 150. | Bächler Martin             | VW Lupo Cup             | E1  | 1.4     | 2'42"97              | 2'43"39               | 2'43"62 | 5'26"36 |
| 151. | Schorderet Yann            | VW Golf                 | E1  | 2.0     | 2'48"63              | 2'45"49               | 2'41"17 | 5'26"66 |
| 152. | Burri Michael              | Citroën Saxo VTS        | N   | 1.6     | 2'46"51              | 2'44"08               | 2'43"60 | 5'27"68 |
| 153. | Rohrbach Patrick           | BMW 325i                | E1  | 3.0     | 2'47"67              | 2'44"57               | 2'45"57 | 5'30"14 |
| 154. | Krieg Dieter               | VW New Beetle Cup       | E1  | 3.0     | 2'53"64              | 2'47"39               | 2'43"27 | 5'30"66 |
| 155. | Maillard Marcel            | BMW 318is               | ISA | 2.0     | 2'51"98              | 2'47"11               | 2'45"33 | 5'32"44 |
| 156. | George Richard – (GB)      | Chevron B19             | VHC | 2.0     | 2'46"71              | 2'46"30               | pp      | 5'33"01 |
| 157. | Delea Angelo               | Brabham BT16            | VHC | 1.0     | 2'58"58              | 2'49"32               | 2'43"86 | 5'33"18 |
| 158. | Moser Stephan              | Toyota Yaris            | A   | 1.4     | 2'46"90              | 2'47"32               | 2'51"11 | 5'34"22 |
| 159. | Hulmann David              | Fiat Panda Kit-Car      | A   | 1.4     | 2'50"33              | 2'50"10               | 2'48"98 | 5'39"08 |
| 160. | Reno Marc-Antoine          | Peugeot 106 Rallye      | ISN | 1.4     | 2'49"75              | 2'52"88               | 2'50"87 | 5'40"62 |
| 161. | Wälti Antony               | VW Golf 1               | E1  | 2.0     | 2'54"21              | 2'53"16               | 2'50"88 | 5'44"04 |
| 162. | Rohr Christoph             | Peugeot 106 Rallye      | ISN | 1.4     | 2'54"67              | 2'53"45               | 2'51"51 | 5'44"96 |
| 163. | Kilchenmann Alphonse       | Opel Corsa B            | N   | 1.6     | 2'56"34              | 2'53"54               | 2'52"61 | 5'46"15 |
| 164. | Sprecher Roland            | Peugeot 106 Rallye      | ISA | 1.4     | 2'54"32              | 2'55"82               | 2'55"96 | 5'50"14 |
| 165. | Spring Andreas             | Renault 5 GT Turbo      | E1  | 3.0     | 2'58"81              | 3'02"76               | 2'59"38 | 5'58"19 |
| 166. | Wälti Xavier               | BMW 320                 | E1  | + 3.0   | 3'02"48              | 3'02"28               | 3'02"02 | 6'04"30 |
| 167. | Somazzi Matteo             | Alfa Romeo GT           | VHC | 1.6     | 3'18"37              | 3'06"49               | 3'11"21 | 6'17"70 |
|      | Koch Josef                 | Opel Kadett C           | IS  | 3.0     | 2'13"48              | ab                    | pp      |         |
|      | Darani Christian           | VW Golf GTI             | E1  | 2.0     | 2'32"02              | pp                    | pp      |         |
|      | Candaux Corinne            | Renault Clio RS         | E1  | 2.0     | 2'34"11              | pp                    | pp      |         |
|      | Ruch René                  | Ferrari F355            | E1  | + 3.0   | ab                   | pp                    | pp      |         |
|      | André Thomas               | Renault Clio RS Classic | Cup | Renault | ab                   | pp                    | pp      |         |
|      | Zürcher Thomas             | Renault Clio RS Classic | Cup | Renault | ab                   | pp                    | pp      |         |
|      | Nicolier Bertrand          | Honda Civic VTI         | ISA | 1.6     | ab                   | pp                    | pp      |         |
|      | Betschen Martin            | Opel Kadett C           | IS  | 3.0     | pp                   | pp                    | pp      |         |
|      | Carelle Luca               | Opel Kadett GTE         | IS  | 3.0     | pp                   | pp                    | pp      |         |
|      | Laubscher René             | Mitsubishi Lancer Evo 8 | E1  | + 3.0   | pp                   | pp                    | pp      |         |
|      | Boillat Xavier             | Peugeot 106 S16         | ISN | 1.6     | pp                   | pp                    | pp      |         |
|      | Périat David               | Peugeot 106             | A   | 1.6     | pp                   | pp                    | pp      |         |
|      | Frantz Cyrille – (F)       | Norma M20               | CN  | 3.0     | exclu                | exclu                 | exclu   |         |
|      | Schweiger Christian – (A)  | VW Golf IV Kit-Car      | A   | 2.0     | n'a terminé          | aucune montée d'essai |         |         |
|      | Grünig Hanruedi            | Opel Kadett GTE         | IS  | 2.0     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Bilger René                | VW Golf                 | E1  | 1.6     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Sahoui Abel – (F)          | Toyota Corolla 16V      | E1  | 1.6     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Somazzi Cesarino           | Alfa Romeo GT           | VHC | 1.6     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Mani Patrick               | Peugeot 106 S16         | ISA | 1.6     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Mikulastik Silvestr – (CZ) | Subaru Impreza          | A   | + 3.0   | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Janik Vaclav – (CZ)        | Mitsubishi Lancer Evo 8 | A   | + 3.0   | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Knorr Evzen – (CZ)         | Peugeot 206 RC          | SP  | 2.0     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Patocka Karel – (CZ)       | Peugeot 306 S16         | SP  | 2.0     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Vojacek Petr – (CZ)        | Alfa Romeo 147          | SP  | 2.0     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Holoch Roman – (CZ)        | Alfa Romeo 147          | SP  | 2.0     | inscrit, pas présent |                       |         |         |
|      | Gonay Emmanuel – (B)       | Ligier JS49             | CN  | 2.0     | inscrit, pas présent |                       |         |         |



|                     |                   |      |      |                      |
|---------------------|-------------------|------|------|----------------------|
| Grand Joël          | Furia Exess       | D/E2 | 1.15 | inscrit, pas présent |
| Jolidon Fabrice     | ADR 3             | D/E2 | 1.4  | inscrit, pas présent |
| Rey Roger           | Martini MK45 VW   | D/E2 | 1.6  | inscrit, pas présent |
| Ducommun Julien     | Ralt RT30         | D/E2 | 2.0  | inscrit, pas présent |
| Frantz Fabien – (F) | Reynard 92D F3000 | D/E2 | 3.0  | inscrit, pas présent |