



## Course de côte de Saint-Gouéno / 02-03.06.2012

Présents : 80

Classés : 79

1.	Schatz Nicolas	Reynard 99L F3000	DE	6	1'15"616	1'17"813	1'16"899	1'15"616
2.	Petit Sébastien	Norma M20 FC	CN	+	1'19"262	1'19"797	1'19"047	1'19"047
3.	Thomas Alban	Lola B99/50 F3000	DE	6	1'20"304	1'19"554	1'19"550	1'19"550
4.	Le Beller Anthony	Norma M20	CN	2	1'21"342	1'21"526	1'21"769	1'21"342
5.	Latreille Yannick	Norma M20F	CN	3	1'22"031	1'23"133	1'23"364	1'22"031
6.	Schatz Geoffrey	Norma M20B	CN	2	1'23"025	1'22"772	--	1'22"772
7.	Creniault Vincent	Dallara F303/05 F3	DE	5	1'24"292	1'23"756	1'25"184	1'23"756
8.	Buckingham Paul – (GB)	Dallara F305/07 F3	DE	5	1'24"315	1'26"250	1'23"961	1'23"961
9.	Le Maitre Colin – (GB)	Lola B02/50 F3000	DE	6	1'24"186	1'24"370	1'35"505	1'24"186
10.	Bouete Jean-Yves	Norma M20F	CNF	2	1'27"471	1'26"258	1'27"864	1'26"258
11.	Berreur Olivier	Norma M20F	CN	2	1'26"518	1'26"703	--	1'26"518
12.	Milesi Jordan	Norma M20F	CN	3	1'27"102	1'40"508	1'27"943	1'27"102
13.	Dorey Peter – (GB)	Dallara F398 F3	DE	5	1'31"121	1'28"408	1'27"143	1'27"143
14.	Cante Cécile	Dallara F305 F3	DE	5	1'29"026	1'28"564	1'27"292	1'27"292
15.	Moyon Sylvain	Dallara 392 VW	DE	2	1'27"516	1'29"613	1'28"090	1'27"516
16.	Vermeille Xavier	Norma M20FC	CN	2	1'27"540	1'29"311	1'28"984	1'27"540
17.	Tourillon Robert	Norma M20F	CN	2	1'28"610	1'30"200	1'29"230	1'28"610
18.	Barnes Duncan – (GB)	Dallara F301 F3	DE	5	1'29"937	1'28"616	--	1'28"616
19.	Maitre Jean-Jacques – (CH)	Tatuus Master	DE	4	1'30"597	1'31"309	1'28"622	1'28"622
20.	Hubert Martine	Norma M20F	CN	2	1'28"987	1'30"076	1'54"618	1'28"987
21.	Baud Michel	Dallara F399 F3	DE	5	1'29"569	1'29"005	1'30"255	1'29"005
22.	Betzel Antoine	Tatuus FR2000 FR	DE	7	1'31"593	1'29"848	1'29"088	1'29"088
23.	Poinsignon Yannick	Simca CG Turbo	FC	4	1'31"583	1'31"161	1'29"818	1'29"818
24.	Watin Patrick	Lola B99/50 F3000	DE	6	1'34"941	1'33"036	1'30"814	1'30"814
25.	Werver Nicolas	Porsche 997 GT3 Cup	GTTS	0	1'41"752	1'31"371	1'30"961	1'30"961
26.	Pied Patrick	Martini MK58 BMW	DE	2	1'32"075	1'32"599	1'31"105	1'31"105
27.	Henry Yves	Dallara F392 F3	DE	5	1'33"319	1'32"804	1'32"234	1'32"234
28.	Lallemode Charlotte	Tatuus FR2000 FR	DE	7	1'35"238	1'33"901	1'33"032	1'33"032
29.	Dosières Francis	BMW 320 ST	GTTS	0	1'34"120	1'33"879	1'33"204	1'33"204
30.	Mangold Manuel	Tatuus FR2000 FR	DE	7	1'33"264	1'33"753	1'33"280	1'33"264
31.	Bonnet Gaëtan	Seat Leon Supercopa	A	4	1'34"124	1'33"843	1'34"651	1'33"843
32.	Thiévant François-Xavier	Seat Leon Supercopa	A	4	1'34"080	1'34"449	1'33"854	1'33"854
33.	Henry Jean-Christophe	Radical Prosport	CNF	1	1'35"410	1'34"349	1'34"886	1'34"349
34.	Chupin Cyrille	GFA Barquette	CM	CM	1'35"303	1'34"730	1'34"406	1'34"406
35.	Séchaud Eric	Ford Escort RS2000	FC	3	1'37"140	1'35"959	1'35"033	1'35"033
36.	Nugue Dimitry	Ford Fiesta	F/2	3	1'36"467	1'35"322	1'35"366	1'35"322
37.	Kirmann Daniel	Ferrari F430 GT3	GTTS	0	1'36"947	1'36"503	1'35"666	1'35"666
38.	Dieulangard David	Seat Leon Supercopa	A	4	1'37"434	1'35"816	1'36"063	1'35"816
39.	Séchaud François	Ford Escort RS2000	FC	3	1'37"330	1'36"705	1'36"466	1'36"466
40.	Ybert Lucien	Dallara F399 F3	DE	5	1'41"293	1'38"653	1'36"999	1'36"999
41.	Nouet Mathieu	Simca Rallye 3	FC	3	1'38"366	1'38"393	1'37"473	1'37"473
42.	Cat Pascal	BMW M3 E36	FN	4	1'38"214	1'39"489	1'38"719	1'38"214
43.	Rault Daniel	Renault Mégane	F/2	3	1'38"616	1'38"419	1'39"406	1'38"419
44.	Hervé Yoann	Mini Cooper T3F	GTTS	0	--	1'39"803	1'38"485	1'38"485
45.	Durassier Samuel	Citroën Saxo VTS	F/2	2	1'39"468	1'39"270	1'38"614	1'38"614
46.	Poinsignon Philippe	BMW M3 E36	FN	4	1'38"973	1'39"238	1'39"337	1'38"973
47.	Dorée Jean-Yves	Grac MT14S	CNF	1	1'39"223	1'40"315	1'43"633	1'39"223
48.	Le Bihan Stéphane	Renault Clio RS	F/2	3	1'41"172	1'40"041	1'39"531	1'39"531
49.	Lamiscarre Michel	Porsche Cayman Cup	GT	2	2'01"468	1'40"300	1'48"353	1'40"300
50.	Moimeau Mathieu	Renault Mégane Coupé	FA	3	1'43"053	1'41"031	1'41"536	1'41"031
51.	Courroye Michel	Porsche 996 Turbo	GT	2	1'41"549	2'09"861	--	1'41"549
52.	Schmitter Christian	Porsche Cayman Cup	GT	2	1'43"709	1'42"082	1'43"116	1'42"082
53.	Sagot Flavien	BMW M3 E36	FN	4	1'43"576	1'43"618	1'42"350	1'42"350
54.	Heinrich André	BMW M3 Silhouette	GTTS	0	1'43"891	1'46"228	1'42"438	1'42"438
55.	Le Goff Marc	Simca Rallye 3	FC	2	1'43"785	1'42"919	1'42"598	1'42"598
56.	Bellouard Roland	Simca Rallye 3	FC	1	1'44"535	1'43"403	1'43"065	1'43"065
57.	Grezes Yannick	Renault Clio RS	F/2	3	1'46"138	1'44"239	1'43"476	1'43"476
58.	Dupont Sébastien	Renault Clio Cup	A	3	1'44"430	1'43"506	1'43"551	1'43"506
59.	Rault Freddy	Renault 5 GT Turbo	F/2	3	1'44"939	1'43"566	1'43"563	1'43"563
60.	Hamelin Alisson	Porsche Cayman S	GT	2	1'47"268	1'44"427	1'43"775	1'43"775
61.	Hervieu Richard	Peugeot 306	FA	3	1'48"035	1'45"523	1'43"850	1'43"850
62.	Belnard Jean-Luc	PRM Fun Boost	CM	CM	1'49"616	1'44"067	1'44"036	1'44"036



63.	Maurel Jean-Jacques	Peugeot 206 S16	F/2	3	1'45"631	1'48"288	1'45"809	1'45"631
64.	Santarelli Fernand	Porsche 996 Turbo	GT	2	1'49"145	1'46"209	1'46"163	1'46"163
65.	Rault Didier	Peugeot 206 RC	A	3	1'47"698	1'47"127	1'46"897	1'46"897
66.	Bodinier Philippe	Simca Rallye 3	FC	1	1'48"143	1'48"823	1'47"600	1'47"600
67.	Bruce Jeff – (GB)	BMW Mini One	F/2	2	1'47"665	1'47"641	1'47"972	1'47"641
68.	Jezo Pierre-Yves	Seat Leon Supercopa	A	4	1'48"645	1'50"819	--	1'48"645
69.	Guilard David	Citroën ZX	F/2	3	1'50"877	1'50"403	1'49"651	1'49"651
70.	Pelosato Antonino	Citroën Saxo VTS	F/2	2	1'51"730	1'56"550	1'50"863	1'50"863
71.	Le Peillet Philippe	Citroën Saxo VTS	F/2	2	1'52"513	1'52"495	1'51"573	1'51"573
72.	Pinel Renaud	Renault Super 5	F/2	3	2'16"869	1'52"859	1'51"607	1'51"607
73.	Bertho Rénaud	Peugeot 206 RC	F/2	3	1'54"061	1'52"734	1'51"686	1'51"686
74.	Bellouard Ludivine	Simca Rallye 3	FC	2	1'53"294	1'53"082	1'52"718	1'52"718
75.	Rault Matthieu	Renault Clio RS	A	3	1'53"392	--	--	1'53"392
76.	Thomas Régis	BMW 325i E36	FA	4	1'55"726	1'54"833	1'53"905	1'53"905
77.	Le Ribault Philippe	Peugeot 205 GTI	F/2	2	1'59"273	1'59"150	1'56"434	1'56"434
78.	Soulabaille Guy	Peugeot 206 S16	F/2	3	2'04"009	1'59"644	2'04"003	1'59"644
79.	Geffray Loïc	Autobianchi A112 Abarth	F/2	1	2'07"093	2'07"948	2'07"022	2'07"022
	Bertho Marie-Thérèse	Citroën Saxo Cup	A	2				