



Bergrennen Trier / 04-05.06.2011

Présents : 117

Classés : 101

1.	Steiner Marcel – (CH)	Osella FA30 Zytek	E2-SS	3.0	1'32"656	1'31"657	1'33"060	4'37"373
2.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	1'36"378	1'35"398	1'36"964	4'48"740
3.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K11 F3000	E2-SS	3.0	1'39"007	1'37"068	1'35"589	4'51"664
4.	Zerla Adriano – (I)	Osella PA30	E2-SC	3.0	1'39"176	1'37"142	1'35"434	4'51"752
5.	Krajci Jaroslav – (CZ)	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	1'38"237	1'38"634	1'37"226	4'54"097
6.	Janik Vaclav – (CZ)	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	1'39"344	1'38"440	1'38"007	4'55"791
7.	Lang Uwe	Osella PA20/S	E2-SC	3.0	1'39"638	1'38"701	1'38"502	4'56"841
8.	Richten Billy – (F)	Lola B99/50 F3000	E2-SS	3.0	1'42"248	1'38"596	1'37"797	4'58"641
9.	Plasa Georg	BMW 134 Judd V8	E2-SH	+ 3.0	1'40"146	1'38"783	1'39"933	4'58"862
10.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS	3.0	1'42"087	1'39"544	1'39"590	5'01"221
11.	Benes Milos – (CZ)	Ralt RT23 F3000	E2-SS	3.0	1'45"812	1'38"000	1'38"344	5'02"156
12.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA20/S	E2-SC	3.0	1'44"348	1'41"610	1'42"422	5'08"380
13.	Roasio Maurizio – (I)	Osella PA30	E2-SC	3.0	1'45"281	1'42"620	1'41"409	5'09"310
14.	Meisel Reto	Mercedes 190 RM1 V8	E2-SH	+ 3.0	1'44"187	1'43"905	1'42"333	5'10"425
15.	Rollinger Tommy – (LUX)	Lola B02/50 F3000	E2-SS	3.0	1'48"045	1'44"192	1'44"135	5'16"372
16.	Rössler Thomas	Dallara F305/07	E2-SS	2.0	1'46"416	1'46"307	1'44"371	5'17"094
17.	Bereiter Arno – (A)	PRC Honda	E2-SC	2.0	1'46"545	1'45"213	1'46"147	5'17"905
18.	Olbrich Georg	Osella PA21/P	E2-SC	2.0	1'45"729	1'47"233	1'45"447	5'18"409
19.	Schmitz Joe – (LUX)	Radical SR8	E2-SC		1'46"951	1'45"669	1'46"524	5'19"144
20.	Müller Urs – (CH)	Osella PA30	E2-SC	3.0	1'50"702	1'48"954	1'46"448	5'26"104
21.	Stolz Herbert	Porsche 935 DP II	E2-SH	+ 3.0	1'51"613	1'48"318	1'47"006	5'26"937
22.	Debruyne Frank	Dallara F300	E2-SS	2.0	1'53"429	1'47"928	1'47"871	5'29"228
23.	Handa Norbert	Lancia Delta Integrale Evo 3	E2-SH	+ 3.0	1'51"530	1'49"133	1'48"706	5'29"369
24.	Hoffmann Klaus	Opel Astra DTM V8	E2-SH	+ 3.0	1'51"484	1'49"696	1'48"590	5'29"770
25.	Prek Ales – (SLO)	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	+ 3.0	1'51"018	1'50"459	1'50"927	5'32"404
26.	Borkovic Dusan – (SRB)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	1'51"682	1'50"997	1'51"857	5'34"536
27.	Blum Mario – (A)	PRC Honda	E2-SC	2.0	1'54"191	1'52"305	1'53"547	5'40"043
28.	Letmade Bernd	Norma M20	E2-SC	2.0	1'54"801	1'53"978	1'52"963	5'41"742
29.	Wiebe Björn	Renault Clio 2.0	E1	2.0	1'55"117	1'52"990	1'54"746	5'42"853
30.	Rottenberger Dieter	BMW 318i E36 STW	E1	2.0	1'54"828	1'54"641	1'53"508	5'42"977
31.	Demuth Guy – (LUX)	Osella FA30	E2-SS	3.0	1'34"537	2'35"424	1'34"557	5'44"518
32.	Hêche Yann – (CH)	Tatuus FR2000	E2-SS	2.0	1'56"372	1'55"222	1'53"243	5'44"837
33.	Bouvier Christian – (F)	Tatuus FR2000	E2-SS	2.0	1'57"663	1'54"293	1'54"475	5'46"431
34.	Köppel Rolf	Norma M14	E2-SC	3.0	1'57"626	1'54"859	1'54"816	5'47"301
35.	Wanek Roland	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	1'57"312	1'55"918	1'55"426	5'48"656
36.	Dytko Pawel – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	1'56"077	1'56"506	1'56"146	5'48"729
37.	Vojacek Lukas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	1'58"494	1'56"535	1'56"912	5'51"941
38.	Wiebe André	Renault Mégane Maxi	E1	2.0	1'55"246	1'54"822	2'02"260	5'52"328
39.	Maly Jaromir – (CZ)	Subaru Impreza STI	A	+ 3.0	1'57"273	1'58"373	1'56"806	5'52"452
40.	Schnellmann Roger – (CH)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	1'54"651	2'02"628	1'55"501	5'52"780
41.	Flik Thomas	Renault Clio 2.0	E1	2.0	1'59"441	1'57"011	1'56"496	5'52"948
42.	Benes Oskar – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	1'58"403	1'57"749	1'57"635	5'53"787
43.	Jerman Martin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	1'58"320	1'58"776	1'58"312	5'55"408
44.	Amann Peter – (A)	PRC Honda	E2-SC	2.0	2'01"281	1'59"879	1'59"296	6'00"456
45.	Orth Patrik	BMW 320is E30	E1	2.0	2'00"171	2'05"011	1'58"811	6'03"993
46.	Almeras Jean-Marie – (F)	Porsche 935	HA		2'04"671	2'00"025	1'59"826	6'04"522
47.	Sajlerova Gabriela – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'02"912	2'00"693	2'01"649	6'05"254
48.	Struckmann Norman	Ford Escort Cosworth	H	+ 2.0	2'07"837	1'59"742	1'58"351	6'05"930
49.	Frank René	BMW M3	CBC		2'04"623	2'00"953	2'02"361	6'07"937
50.	Bläsius Manfred	BMW 320i E21	E1	2.0	2'03"283	2'04"806	2'02"797	6'10"886
51.	Ludwig Harald	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'05"139	2'04"169	2'03"190	6'12"498
52.	Pedroni Gabriella – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'06"724	2'02"660	2'03"558	6'12"942
53.	Rein Richard	Ford Capri RS	CBC		2'05"366	2'04"657	2'03"235	6'13"258
54.	Schuster Jürgen	Mazda RX-7	E1	+ 2.0	2'05"286	2'04"113	2'04"704	6'14"103
55.	Linden Leon – (LUX)	Dallara F304	E2-SS	2.0	1'52"165	1'51"692	2'31"809	6'15"666
56.	Herget Roland	Mitsubishi Lancer	H	+ 2.0	2'06"658	2'04"722	2'05"334	6'16"714
57.	Kremer Yves – (LUX)	Subaru Impreza STI	E1	+ 2.0	2'07"487	2'06"587	2'03"440	6'17"514
58.	Stoll Jochen	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'06"640	2'05"482	2'06"083	6'18"205
59.	Flik Beatrice	Renault Mégane Coupé	E1	2.0	2'10"151	2'08"499	2'07"896	6'26"546
60.	Herl Andreas	Ford Escort RS 2000	CBC		2'10"763	2'08"732	2'09"737	6'29"232
61.	Blaho Dan – (CZ)	Alfa Romeo 147	A	2.0	2'09"513	2'09"433	2'10"558	6'29"504
62.	Hessberger Jürgen	Fiat 127 Sport	H	1.3	2'11"944	2'08"716	2'10"285	6'30"945



63.	Kral Oskar – (CZ)	Skoda 130 RS	HA		2'12"766	2'09"655	2'09"076	6'31"497
64.	Ostermann Thomas	BMW E30	H	+ 2.0	2'12"384	2'09"049	2'10"452	6'31"885
65.	Pauli Walter – (CH)	Alpine A110	HA		2'11"455	2'09"912	2'10"704	6'32"071
66.	Gonçalves Rui – (LUX)	Honda Civic	E1	1.6	2'14"053	2'09"222	2'09"173	6'32"448
67.	Schindler Uwe	NSU KWR	CBC	NSU	2'11"700	2'10"671	2'10"226	6'32"597
68.	Davidovic Jörg	NSU TT	CBC	NSU	2'12"256	2'09"952	2'10"817	6'33"025
69.	Dreyfürst Ludger	Mitsubishi Lancer	N	+ 3.0	2'14"186	2'11"042	2'09"934	6'35"162
70.	Soisson Claude – (LUX)	Honda Civic	E1	1.6	2'12"170	2'11"635	2'12"218	6'36"023
71.	Seguin Manu – (LUX)	Subaru Impreza GT Turbo	E1	+ 2.0	2'14"845	2'14"450	2'13"227	6'42"522
72.	Siebert Gerhard	Osella PA18	E2-SC	2.0	2'16"006	2'17"485	2'12"979	6'46"470
73.	Höllerich Nicola	NSU TT	CBC	NSU	2'15"372	2'15"213	2'15"974	6'46"559
74.	Kienert Francis – (LUX)	Porsche 2.7 RS	HA		2'20"674	2'13"273	2'14"700	6'48"647
75.	Hofmann Stefan	NSU TT	CBC	NSU	2'16"928	2'13"239	2'20"009	6'50"176
76.	Benesova Dominika – (CZ)	Alfa Romeo 147	A	2.0	2'23"165	2'12"998	2'14"682	6'50"845
77.	Gmeinder Andreas	VW Passat	CBC		2'18"144	2'16"483	2'16"805	6'51"432
78.	Michl Josef – (CZ)	Porsche 911S	HA		2'20"167	2'15"967	2'15"429	6'51"563
79.	Konigar Vladimir – (CZ)	BMW 2002 TI	HA		2'19"729	2'16"781	2'16"555	6'53"065
80.	Theuretsbacher Leo – (A)	BMW 2002 TI	HA		2'20"637	2'16"417	2'16"141	6'53"195
81.	Burghart Michael	VW Polo I	CBC		2'17"619	2'18"056	2'20"584	6'56"259
82.	Meurer Karlheinz	NSU TT	CBC	NSU	2'23"269	2'15"497	2'17"554	6'56"320
83.	Vogel Michael	NSU TT	CBC	NSU	2'23"498	2'20"020	2'19"161	7'02"679
84.	Westenhöfer Armin	VW Scirocco II	CBC		2'23"554	2'22"103	2'21"151	7'06"808
85.	Glaesener Tom – (LUX)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'21"027	2'26"814	2'20"448	7'08"289
86.	Adamek Miroslav – (CZ)	NSU TT	HA		2'30"690	2'16"665	2'23"859	7'11"214
87.	Seiwert Edmund	Opel Astra	G		2'25"448	2'22"191	2'24"175	7'11"814
88.	Tordy Marc – (LUX)	Honda Civic	E1	1.6	2'27"028	2'22"558	2'24"234	7'13"820
89.	Marx Wolfgang	NSU Prinz 1000	CBC	NSU	2'27"259	2'26"317	2'24"990	7'18"566
90.	Schwalbe Wolfgang	NSU TT	CBC	NSU	2'29"765	2'26"906	2'25"879	7'22"550
91.	Windsteig Werner – (A)	Citroën Saxo VTS	N	1.6	2'29"458	2'27"667	2'27"791	7'24"916
92.	Bodtländer Lukas	Peugeot 106 Rallye	E1	1.4	2'32"037	2'29"581	2'28"858	7'30"476
93.	Jene Ute	Morris Mini Cooper S	HA		2'38"716	2'27"697	2'30"018	7'36"431
94.	Neuner Bernhard	NSU TT	CBC	NSU	2'34"951	2'32"429	2'33"662	7'41"042
95.	Kienert Paule – (LUX)	Austin Cooper S	HA		2'38"130	2'32"554	2'30"987	7'41"671
96.	Knippel Sascha	BMW 318is E36	G		2'38"494	2'37"418	2'37"069	7'52"981
97.	Pachteu Jürgen – (A)	Steyr-Puch 650TR	HA		2'41"364	2'38"341	2'36"769	7'56"474
98.	Siebert Laura	Autobianchi A112 Abarth	H	1.15	2'41"620	2'36"032	2'39"826	7'57"478
99.	Heischbourg Andy – (LUX)	Peugeot 206 XS	A	1.6	2'38"069	2'38"570	2'56"453	8'13"092
100.	Tykal Petr – (CZ)	F-Easter MTX 1-03	HA		4'11"914	2'12"082	2'12"559	8'36"555
101.	Weis Jean-Marie – (LUX)	Opel Kadett C	E1	2.0	2'25"676	2'25"621	4'50"971	9'42"268
	Los Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WRX STI	N	+ 3.0				
	Krystofiak Thomas	NSU 1200C KWR	CBC	NSU				
	Szott Roman	NSU TT	CBC	NSU				
	Voigt Walter	NSU 1300 TT	CBC	NSU				
	Höber Jörg	NSU 67 TT Einfal	CBC	NSU				
	Schröder Detlef	VW Polo	CBC	1.3				
	Bodtländer Thomas	Peugeot 205 Rallye	H	1.3				
	Verhoeven Tim	Citroën AX GTI	E2-SH	1.6				
	Stelberg Thomas	Opel Corsa 16V	E2-SH	1.6				
	Becker Pascal	VW Polo	E2-SH	1.6				
	Donkels Daniel – (LUX)	BMW 318is E36	E2-SH	2.0				
	Hasenstab Franz	Peugeot 206	E2-SH	2.0				
	Lorig Ingo	VW Golf	E2-SH	2.0				
	Hovemann Holger	Opel Kadett Risse 16V	E2-SH	2.0				
	Meier Thorsten	Seat Leon	E2-SH	+ 3.0				
	Zürcher Thomas – (CH)	Martini MK69	E2-SS	3.0				