



Bergrennen Trier / 12-13.06.2004

Présents : 78

Classés : 69

1.	Régál Lionel – (F)	Reynard 95D	D/E2	F3000	1'45"096	1'37"133	1'36"582	4'58"811
2.	Stenger Herbert	Stenger BMW	CN	3.0	1'46"136	1'37"795	1'37"841	5'01"772
3.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50	D/E2	F3000	1'44"646	1'40"616	1'40"478	5'05"740
4.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 01L Nippon Zytex	D/E2	F3000	1'49"101	1'39"007	1'38"451	5'06"559
5.	Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'48"023	1'41"917	1'41"217	5'11"157
6.	De Biasi Andrea – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'47"590	1'44"103	1'41"451	5'13"144
7.	Baudin Stéphane – (F)	Reynard 92D	D/E2	F3000	1'52"679	1'40"668	1'39"952	5'13"299
8.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'49"843	1'41"926	1'42"430	5'14"199
9.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Opel Lotus 2000	D/E2	2.0	1'50"200	1'42"331	1'43"589	5'16"120
10.	Kramksy Otakar – (CZ)	Osella K-04 BMW	CN	3.0	1'53"908	1'43"819	1'43"894	5'21"621
11.	Neveril Dusan – (CZ)	Lola T96/50	D/E2	F3000	1'53"026	1'44"191	1'44"576	5'21"793
12.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	1'53"795	1'44"230	1'43"948	5'21"973
13.	Maas Franck – (LUX)	Reynard 93D	D/E2	F3000	1'59"515	1'45"114	1'43"758	5'28"387
14.	Simon Bernd	Osella PA20/S	CN	3.0	1'59"815	1'43"790	1'45"072	5'28"677
15.	Köppel Rolf	Martini MK42	D/E2	2.0	1'56"810	1'50"032	1'47"928	5'34"770
16.	Tromp Roland – (F)	Martini MK 3	D/E2	F3	1'59"148	1'50"455	1'48"253	5'37"856
17.	Olbrich Georg	Osella PA9	CN	2.0	2'01"580	1'49"175	1'49"646	5'40"401
18.	Brenner Norbert	Mercedes 190 Evo	H	+ 2.0	2'03"413	1'51"844	1'50"338	5'45"595
19.	Krisam Martin sen.	Osella PA20/S	CN	3.0	2'03"716	1'52"539	1'52"969	5'49"224
20.	De Pellegrini Ivano – (I)	Lola T96/50	D/E2	F3000	2'09"902	1'57"288	1'49"460	5'56"650
21.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'03"465	1'57"497	1'56"808	5'57"770
22.	Kois Martin – (SVK)	Ford Escort RS Cosworth	A	+ 3.0	2'02"607	1'59"093	1'56"999	5'58"699
23.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Kit-Car	A	2.0	2'06"659	1'58"499	1'57"442	6'02"600
24.	Wolpert Uwe	UWR WFK	CN	2.0	2'08"763	1'57"501	1'56"833	6'03"097
25.	Demuth Guy – (LUX)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'06"228	1'59"791	1'57"906	6'03"925
26.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'08"096	1'59"049	1'58"686	6'05"831
27.	Benes Oskar – (CZ)	Ford Escort RS Cosworth	N	+ 3.0	2'06"239	1'59"828	1'59"859	6'05"926
28.	Krug Rainer	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'09"361	1'59"581	1'58"707	6'07"649
29.	Wanek Roland	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'08"257	1'59"821	2'00"070	6'08"148
30.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'08"493	2'00"637	2'00"423	6'09"553
31.	Granjon Louis – (F)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'09"928	2'00"166	2'00"280	6'10"374
32.	Reuter Christian	BMW M3 E30	H	+ 2.0	2'14"048	2'01"052	1'57"667	6'12"767
33.	Linden Leon – (LUX)	Reynard 933	D/E2	F3	2'22"253	1'56"292	1'54"622	6'13"167
34.	Kreim Achim	Opel Astra GSi	A	2.0	2'10"269	2'02"206	2'01"719	6'14"194
35.	Siebert Gerhard	URD 772	CN	1.6	2'16"561	2'00"950	1'59"706	6'17"217
36.	Harsch Oliver	BMW 320i	H	2.0	2'16"418	2'01"853	1'59"652	6'17"923
37.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'09"683	2'04"714	2'04"694	6'19"091
38.	Kerber Michael	URD C 394	CN	1.6	2'12"864	2'05"801	2'02"536	6'21"201
39.	Charvin Jean-Marc – (F)	Peugeot 306	SP	2.0	2'11"693	2'05"782	2'05"542	6'23"017
40.	Vojacek Petr – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'11"428	2'06"885	2'05"663	6'23"976
41.	Handa Norbert	Lancia Delta Integrale	H	+ 2.0	2'01"009	2'29"936	1'53"506	6'24"451
42.	Losman David – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'10"953	2'06"407	2'07"765	6'25"125
43.	Fritsch Jean-Luc – (F)	Peugeot 306 Kit-Car	A	2.0	2'14"537	2'06"077	2'05"188	6'25"802
44.	Winkler Bruno	Stenger BMW	CN	3.0	1'53"735	1'46"445	2'07"040	6'27"220
45.	Märtel Frank	Honda Civic Type R	N	2.0	2'16"725	2'06"077	2'06"036	6'28"838
46.	Löber Thorsten	BMW 325i	A	3.0	2'15"872	2'06"981	2'06"535	6'29"388
47.	Wüstefeld Markus	Mercedes 190E	H	+ 2.0	2'18"680	2'04"333	2'06"941	6'29"954
48.	Kleinsorg Ralf	BMW 316i	N	2.0	2'20"934	2'06"531	2'06"810	6'34"275
49.	Kaufel Uwe	PRC M92	CN	2.0	2'17"449	2'09"837	2'07"262	6'34"548
50.	Bläsus Manfred	BMW E 21	LI	2.0	2'27"324	2'09"025	2'08"235	6'44"584
51.	Petzold Heiko	VW Polo G40	G		2'23"140	2'11"672	2'11"346	6'46"158
52.	Poorters Claude – (LUX)	Subaru Impreza	LI	2.0	2'26"397	2'12"951	2'09"180	6'48"528
53.	Kilp Heinz	Opel Calibra	G		2'22"915	2'16"931	2'13"544	6'53"390
54.	Seiwert Heiko	BMW 318is	G		2'23"752	2'15"352	2'14"405	6'53"509
55.	Bruckner Gilles – (LUX)	Ford Fiesta	LU	1.6	2'32"473	2'12"169	2'09"231	6'53"873
56.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	2'22"549	2'16"267	2'15"122	6'53"938
57.	Moes Jean-Paul – (LUX)	Renault Clio	LU	+ 2.0	2'38"200	2'11"037	2'11"566	7'00"803
58.	Wiltén Joelle – (LUX)	Honda Civic	A	1.6	2'24"731	2'19"719	2'16"458	7'00"908
59.	Tossing Achim	BMW 318i	G		2'36"584	2'17"647	2'14"948	7'09"179
60.	Gregorius Jacques – (LUX)	Honda Civic	LU	1.6	2'32"444	2'19"030	2'18"772	7'10"246



61.	Ahles Thomas	VW Polo	G		2'29"394	2'24"183	2'20"060	7'13"637
62.	Lezius Erhard	Suzuki Ignis	N	1.6	2'28"054	2'23"123	2'22"749	7'13"926
63.	Seiwert Edmund	Opel Astra	G		2'31"287	2'24"122	2'20"273	7'15"682
64.	Weyland Sam – (LUX)	VW Golf	LI	2.0	2'36"703	2'26"818	2'22"093	7'25"414
65.	Hesse Klaus	Ford Escort RS	H	2.0	2'39"807	2'33"369	2'26"914	7'40"090
66.	Jermanova Gabinda – (CZ)	Opel Astra GSI 16V	SP	2.0	2'43"281	2'35"243	2'31"941	7'50"465
67.	Gehring Raimund	Ford Sierra	G		2'47"897	2'35"771	2'32"300	7'55"968
68.	Rottenberger Dieter	Honda Integra R	N	2.0	3'39"109	2'11"414	2'09"659	8'00"182
69.	Viarino Gérard – (F)	Lola T96/50	D/E2	F3000	2'11"551	1'54"638	3'58"048	8'04"237
	Arendt Jean-Luc – (LUX)	Renault Clio	LU					
	Dunkel Guy – (LUX)	VW Golf	LU					
	Ludwig Harald	BMW M3	G					
	Jung Mario	Opel Kadett C	H	2.0				
	Kayser Marc – (LUX)	Honda Civic	A	1.6				
	Marchal Fabrice – (F)	BMW M3 E36	A	+ 3.0				
	Michl Dan – (CZ)	Peugeot 306	SP	2.0				
	Jerman Martin – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0				
	Rybníček Martin – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0				