



Bergrennen Trier / 15-16.06.2002

Présents : 84

Classés : 67

1.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek	DE	F3000	1'37"460	1'36"970	1'36"924	4'51"354
2.	Tschager Franz – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	1'38"367	1'37"672	1'38"096	4'54"135
3.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	1'39"814	1'40"030	1'39"085	4'58"929
4.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-02 BMW	CN	3.0	1'40"743	1'39"790	1'39"721	5'00"254
5.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	1'41"024	1'39"700	1'41"558	5'02"282
6.	Semlbauer Patrick – (CZ)	Opel Lotus	DE	2.0	1'46"248	1'46"499	1'45"717	5'18"464
7.	Plasa Georg	BMW 320 Judd	FS	+ 2.0	1'46"248	1'47"253	1'46"024	5'19"525
8.	Stolz Herbert – (A)	Porsche 935	H	+ 2.0	1'50"341	1'49"168	1'47"899	5'27"408
9.	Gräßling Michal	Reynard	DE	2.0	1'48"798	1'51"043	1'49"913	5'29"754
10.	Stenger Herbert	Stenger ES BMW	CN	3.0	1'40"343	1'40"747	2'11"015	5'32"105
11.	Olbrich Georg	Osella PA9	C3	2.0	1'51"316	1'51"711	1'50"737	5'33"764
12.	Meroz Pierre-André – (CH)	Stenger Junior Prototyp	C3	2.5	2'00"916	1'47"500	1'47"406	5'35"822
13.	Simon Bernd	Dallara 397	DE	F3	1'49"020	1'51"787	1'56"962	5'37"769
14.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	1'55"881	1'55"818	1'55"362	5'47"061
15.	Senkyr Robert – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	1'56"940	1'56"058	1'55"291	5'48"289
16.	Zmeskal Milos – (CZ)	Ralt RT32	DE	2.0	1'55"486	1'57"737	1'57"359	5'50"582
17.	Köppel Rolf	Martini MK42	DE	2.0	1'59"522	1'57"817	1'56"442	5'53"781
18.	Wolpert Uwe	UWR Debora WFK07	CN	3.0	2'00"329	1'59"480	1'59"298	5'59"107
19.	Thomas Uli	Opel Ascona	H	2.0	1'59"612	2'00"348	1'59"754	5'59"714
20.	Stephany Guy – (LUX)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'01"054	2'00"554	2'00"616	6'02"224
21.	Siebert Gerhard	URD 772	C3	2.0	2'01"566	1'59"611	2'02"426	6'03"603
22.	Bedini Piergiorgio – (MC)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'01"818	2'01"174	2'01"450	6'04"442
23.	Wanek Roland	BMW M3 Coupé	N	+ 3.0	2'01"907	2'01"375	2'01"338	6'04"620
24.	Fleck Armin	Renault Clio 2.0	A	2.0	2'02"187	2'01"588	2'02"257	6'06"032
25.	Fröhlich Werner	BMW 320	H	2.0	2'01"894	2'01"566	2'03"012	6'06"472
26.	Reuter Christian	BMW M3 E30	H	+ 2.0	2'02"172	2'03"046	2'01"724	6'06"942
27.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'03"490	2'02"192	2'01"906	6'07"588
28.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'03"101	2'02"824	2'02"891	6'08"816
29.	Vonka Jan – (CZ)	Porsche 911 GT3	GT	+ 3.0	2'05"507	2'02"060	2'01"302	6'08"869
30.	Krug Rainer	BMW 325i	A	3.0	2'04"488	2'04"369	2'06"274	6'15"131
31.	Charvin Jean-Marc – (F)	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	2'09"561	2'05"508	2'04"624	6'19"693
32.	Kaufel Uwe	PRC M92	CN	3.0	2'07"047	2'06"507	2'06"838	6'20"392
33.	Schaus Andy – (LUX)	Opel Astra GSI	A	2.0	2'08"262	2'06"812	2'05"959	6'21"033
34.	Vitali Hugo – (LUX)	Reynard	DE	2.0	2'08"671	2'08"056	2'06"500	6'23"227
35.	Vusurovic Milutin – (YU)	Honda Integra Type R	SP	2.0	2'08"717	2'07"299	2'08"513	6'24"529
36.	Rein Richard	Ford Capri	H	2.0	2'09"329	2'07"848	2'09"634	6'26"811
37.	Winkler Bruno – (CH)	Formel König	DE	2.0	2'10"820	2'09"223	2'10"809	6'30"852
38.	Votavova Michaela – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	2'10"383	2'10"797	2'11"326	6'32"506
39.	Vojacek Petr – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'09"827	2'10"411	2'12"961	6'33"199
40.	Reding Guy – (LUX)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'15"862	2'14"935	2'10"859	6'41"656
41.	Frötscher Gregor – (A)	Mini Cooper S	HA	NA	2'13"652	2'14"814	2'13"619	6'42"085
42.	Straka Jaroslav – (CZ)	BMW 2002 TI	HA	NA	2'16"429	2'13"359	2'13"048	6'42"836
43.	Pauli Walter – (CH)	Alpine 1300 S	HA	NA	2'14"797	2'13"904	2'14"243	6'42"944
44.	Benes Oskar – (CZ)	Renault Megane	SP	2.0	2'15"339	2'15"761	2'15"222	6'46"322
45.	Heischbourg Steve – (LUX)	Peugeot 106 GTI	N	1.6	2'16"773	2'15"289	2'14"274	6'46"336
46.	Bühler Rainer	Peugeot 205 Rallye	N	1.4	2'16"647	2'17"000	2'16"724	6'50"371
47.	Arendt Jean-Luc – (LUX)	Renault Clio 2.0	A	2.0	2'17"264	2'16"236	2'17"687	6'51"187
48.	Pfannschmidt Klaus	Chevrolet Camaro	H	+ 2.0	2'19"719	2'18"895	2'16"552	6'55"166
49.	Eisenhut Ulrich – (FL)	Lotus Le Mans	HA	NA	2'19"353	2'18"623	2'17"204	6'55"180
50.	Flammang Jean-P. – (LUX)	Opel Astra GSI	A	2.0	2'20"697	2'17"636	2'16"888	6'55"221
51.	Aumüller Léo	Abarth 2000 GT	HA	NA	2'19"368	2'18"933	2'17"061	6'55"362
52.	Kieffer Arnaud – (LUX)	Lancia Delta Integrale	LU	+ 2.5	2'16"981	2'16"446	2'22"885	6'56"312
53.	Seiwert Heiko	BMW 318is	G	NA	2'18"464	2'19"247	2'20"377	6'58"088
54.	Maus Bern	Suzuki Swift GTI	A	1.4	2'20"020	2'18"607	2'19"725	6'58"352
55.	Lezius Erhard	Peugeot 306	N	2.0	2'19"843	2'20"653	2'19"555	7'00"051
56.	Klein Mike – (LUX)	Honda Civic	A	1.6	2'22"853	2'21"585	2'19"973	7'04"411
57.	Steil Jeff – (LUX)	Opel Corsa	LU	1.6	2'22"587	2'21"618	2'20"841	7'05"046
58.	Kuborn Lic – (LUX)	Honda Civic	LU	1.6	2'23"922	2'23"020	2'21"352	7'08"294
59.	Neubauer Arnost – (CZ)	Porsche 911	HA	NA	2'23"340	2'22"698	2'24"747	7'10"785
60.	Hübner Burckhard	Opel Calibra	A	2.0	2'24"849	2'22"605	2'24"452	7'11"906
61.	Märtel Frank	VW Polo	N	1.4	2'25"616	2'23"334	2'25"636	7'14"586
62.	Aumüller Margit – (A)	Abarth Bialbero	HA	NA	2'26"380	2'25"590	2'24"597	7'16"567



63.	Löber Thorsten	Opel Manta	G		2'25"996	2'25"906	2'27"088	7'18"990
64.	Storch Michael	Opel Calibra	G		2'28"406	2'28"458	2'27"371	7'24"235
65.	Sauter Ivar – (CH)	Alfa Romeo Giulietta	HA		2'28"549	2'28"556	2'29"819	7'26"924
66.	Cecil Frantisek – (CZ)	Hakar	HA		2'49"191	2'47"925	2'49"220	8'26"336
67.	Burckhardt Philippe – (CH)	BMW 328	HA		2'52"590	2'47"959	2'51"160	8'31"709
	Burckhardt Uwe	DKW F12	HA					
	Weidinger Jörg	BMW 318is	G					
	Kilp Heinz	Opel Calibra	G					
	Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	LU	+ 2.5				
	Hessberger Jürgen	Fiat 127 Sport	H	1.3				
	Glaser Hans-Jürgen	VW Polo	H	1.3				
	Fischer Achim	Suzuki Swift	H	1.3				
	Voss Andreas	VW Golf	H	1.6				
	Kirchmeyer Helmut	Alpine A110	H	1.6				
	Hesse Klaus	Ford Escort	H	2.0				
	Handa Norbert	Lancia Delta Integrale	H	+ 2.0				
	Schockmel Stéphane – (LUX)	Alfa Romeo 156	N	2.0				
	Kreim Achim	Opel Astra GSI	A	2.0				
	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0				
	Hostalkova Katerina – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0				
	Knorr Evzen – (CZ)	Opel Astra GSI	SP	2.0				
	Demuth Nico – (LUX)	Porsche 996 Cup	GT	+ 3.0				