



Serra da Estrela / 09-10.05.2009

Présents : 45

Classés : 43

1.	Faggioli Simone – (I)	Osella FA30	D/E2	3.0	2'30"892	2'28"839	2'40"804	4'59"731
2.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	3.0	2'37"960	2'42"058	2'39"367	5'17"327
3.	Napione Renzo – (I)	Reynard Nippon F3000	D/E2	3.0	2'39"150	2'40"783	2'42"936	5'19"933
4.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	D/E2	3.0	2'40"632	2'41"519	2'41"293	5'21"925
5.	Salvador Pedro	Juno Racing SSE	CN	2.0	2'45"718	2'44"516	3'01"918	5'30"234
6.	Roca Siquier Pedro – (E)	Silvercar 52	CM	1.0	2'46"299	2'46"055	2'45"699	5'31"754
7.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K09 F3000	D/E2	3.0	2'51"004	2'43"937	--	5'34"941
8.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara JSC 302	D/E2	2.0	2'51"774	2'46"820	2'49"748	5'36"568
9.	Mosteiro Buceta Antonio – (E)	Dicode CM BFR	CM	1.4	2'50"842	2'52"926	2'50"779	5'41"621
10.	Barros Antonio	BRC CM 05 Evo	CM	1.0	2'55"803	2'53"645	2'53"451	5'47"096
11.	Saraiva David	BRC CM 02	CM	1.0	2'55"410	2'55"857	2'53"036	5'48"446
12.	Nogueira Bernardo	Silvercar CM 08	CM	1.0	2'57"823	2'55"499	2'54"325	5'49"824
13.	Ramalho Paulo	Juno SSE	CN	2.0	2'56"030	2'54"390	3'04"448	5'50"420
14.	Nogueira Antonio	Porsche 911 Turbo	GT	+ 3.0	2'55"581	2'57"474	3'19"638	5'53"055
15.	Fonseca Joao	BRC CM 02	CM	1.4	2'56"995	2'57"020	2'56"168	5'53"163
16.	Novoa Luis	BRC CM 02	CM	1.0	3'07"358	2'58"389	2'55"562	5'53"951
17.	Teixeira Joaquim	Radical SR3	C3	2.0	2'58"180	2'58"695	2'56"784	5'54"964
18.	Rino Joaquim	BRC CM 05	CM	1.4	3'02"846	2'58"657	2'58"750	5'57"407
19.	Borreguero Raul – (E)	Audi A4 ST	P	2.0	3'08"415	3'09"152	3'00"505	6'08"920
20.	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	3'02"379	3'07"972	--	6'10"351
21.	Alcazar Jose Joaquin – (E)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'05"471	3'06"598	3'06"174	6'11"645
22.	Antal Kris – (H)	Coloni 25	D/E2	2.0	3'10"072	3'05"235	--	6'15"307
23.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	3'09"611	3'11"970	3'07"524	6'17"135
24.	Castro Angel – (E)	Seat Toledo GT	GT	+ 3.0	3'15"435	3'01"821	3'38"323	6'17"256
25.	Ferreira Da Silva Miguel	Mitsubishi Lancer Evo 5	N	+ 3.0	3'15"344	3'09"553	3'14"719	6'24"272
26.	Garcia Javier – (E)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	3'13"277	3'13"311	--	6'26"588
27.	Bonvin Yann – (CH)	Citroën Saxo VTS	A	1.6	3'15"087	3'14"540	3'14"226	6'28"766
28.	Garcia Jesus – (E)	Porsche 996 GT3	GT	+ 3.0	3'11"626	3'17"278	3'28"939	6'28"904
29.	Vojacek Lukas – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	3'16"970	3'16"532	--	6'33"502
30.	Correia Antonio	Citroën C2 R2	A	1.6	3'22"358	3'19"738	3'24"934	6'42"096
31.	Castro Gregorio – (E)	Porsche 996 GT3	GT	+ 3.0	3'24"812	3'19"272	3'47"702	6'44"084
32.	Sainhas Armando	Ford Escort MK1	H74		3'25"713	3'24"002	3'24"670	6'48"672
33.	Teotonio Fernando Jose	BMW 325i	VSH		3'28"470	3'29"093	3'26"132	6'54"602
34.	Guimaraes Nuno	Mazda MX-5	P	2.0	3'29"586	3'29"033	3'26"446	6'55"479
35.	Gaspar Pedro	BMW 325i	VSH		3'35"832	3'29"100	3'27"518	6'56"618
36.	Lima Ricardo	Radical SR3	C3	2.0	3'34"529	3'32"111	3'28"607	7'00"718
37.	Santos Alberto	Ford Escort MK1	H71		3'33"703	3'32"480	3'30"395	7'02"875
38.	Raposo Rui	Opel Kadett GSI	OF		3'38"120	3'36"684	3'35"080	7'11"764
39.	Pereira Martine	Lola T70	SP2		--	3'47"148	3'36"499	7'23"647
40.	Vidal Daniel	Chevron B19	SP2		3'50"194	3'51"288	3'37"403	7'27"597
41.	Crespo Adelino	Ford Escort RS2000	H74		3'57"351	--	3'48"100	7'45"451
42.	Guimaraes Joao	Peugeot 206 RC	A	2.0	3'54"470	4'15"667	--	8'10"137
43.	Holoch Roman – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	--	3'51"836	4'59"353	8'51"189
	Teixeira Jose Artur	Austin Mini	H70					
	Garcia Varela Benito – (E)	Dicode Formula FR	D/E2	2.0				