



Bergrennen Rechberg / 26-27.04.2014

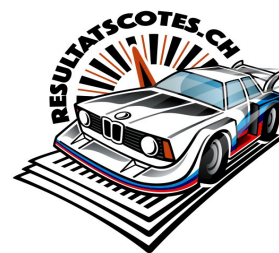
Présents : 164

Classés : 135

1.	Faggioli Simone – (I)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	1'55"738	1'55"366	3'51"104
2.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0	2'03"405	2'05"449	4'08"854
3.	Liber Federico – (I)	Reynard K02 F3000	E2-SS 3.0	2'09"419	2'04"028	4'13"447
4.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K14 F3000	E2-SS 3.0	2'07"827	2'09"035	4'16"862
5.	Janik Vaclav – (CZ)	Lola B02/50 F3000	E2-SS 3.0	2'10"166	2'09"394	4'19"560
6.	Magliona Omar – (I)	Osella PA21 Evo	E2-SC 2.0	2'11"504	2'10"038	4'21"542
7.	Neveril Dusan – (CZ)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	2'11"646	2'11"335	4'22"981
8.	Schwaiger Rupert	Porsche 911 Bi-Turbo	E1 + 2.0	2'12"899	2'13"110	4'26"009
9.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale	E1 + 2.0	2'15"460	2'13"036	4'28"496
10.	Roasio Maurizio – (I)	Osella PA30	E2-SC 3.0	2'17"715	2'13"871	4'31"586
11.	Vitek Petr – (CZ)	Osella PA20/S	E2-SC 3.0	2'15"562	2'16"383	4'31"945
12.	Rybníček Marek – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 600	E2-SH + 3.0	2'16"935	2'15"495	4'32"430
13.	Schagerl Karl	VW Golf Rallye TFSI-R	E1 + 2.0	2'12"617	2'20"353	4'32"970
14.	Madrian Ferdinand	Norma M20 F	E2-SC 3.0	2'17"434	2'16"338	4'33"772
15.	Mandl Anton	Dallara F301	E2-SS 2.0	2'17"732	2'16"273	4'34"005
16.	Jelinek Michael	Subaru Impreza	E1 + 2.0	2'18"225	2'16"382	4'34"607
17.	Stollnberger Andreas	Formel Opel Lotus	E2-SS 2.0	2'17"393	2'17"357	4'34"750
18.	Drotar Igor – (SVK)	Skoda Fabia WRC	E1 Int. + 2.0	2'17"181	2'17"608	4'34"789
19.	Zlatkov Nikolay – (BG)	Audi Quattro S1	E1 Int. + 2.0	2'18"903	2'16"059	4'34"962
20.	Holzmann Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 4	E1 + 2.0	2'18"453	2'17"413	4'35"866
21.	Mauhart Florian	Dallara F393 F3	E2-SS 2.0	2'18"917	2'17"113	4'36"030
22.	Weber David – (CH)	Dallara F302-04	E2-SS 2.0	2'19"150	2'17"579	4'36"729
23.	Capucci Marco – (I)	Osella PA21/S	E2-SC 2.0	2'18"856	2'17"903	4'36"759
24.	Michl Dan – (CZ)	Lotus Evora	E2-SH 3.0	2'18"881	2'18"056	4'36"937
25.	Novy Lubor – (CZ)	Dallara JSC 302	E2-SS 2.0	2'18"237	2'18"782	4'37"019
26.	Öppinger Erich	Osella PA16	E2-SC 3.0	2'17"443	2'20"285	4'37"728
27.	Weber Christophe – (CH)	Dallara F302-04	E2-SS 2.0	2'20"857	2'18"135	4'38"992
28.	Marko Andreas	Audi A4 STW Quattro	E1 2.0	2'19"640	2'19"707	4'39"347
29.	Trnka Petr – (CZ)	Gloria	E2-SS 1.6	2'19"860	2'19"536	4'39"396
30.	Seidl Manuel	Porsche 996 GT3 Cup	E1 + 2.0	2'19"185	2'20"298	4'39"483
31.	Vitver Vladimir – (CZ)	Audi WTTT DTM	E2-SH + 3.0	2'19"519	2'20"098	4'39"617
32.	Karl Werner	Audi S2 R Quattro	E1 + 2.0	2'21"592	2'18"732	4'40"324
33.	Cermak Jan – (CZ)	Norma M20 FC	E2-SC 2.0	2'20"468	2'20"335	4'40"803
34.	Stehlik Karel – (CZ)	Mitsubishi Eclipse	E2-SH + 3.0	2'21"692	2'19"989	4'41"681
35.	Zenz Hannes	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'21"064	2'21"016	4'42"080
36.	Maly Jaromir – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'20"913	2'21"281	4'42"194
37.	Minichberger Mario – (D)	VW Scirocco 16V	E1 2.0	2'22"293	2'20"007	4'42"300
38.	Sternad Diethard	Alfa Romeo 156 STW	E1 2.0	2'22"182	2'22"218	4'44"400
39.	Schweiger Christian	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'23"226	2'21"873	4'45"099
40.	Wels Michael	VW Scirocco 16V	E1 2.0	2'22"908	2'22"254	4'45"162
41.	Svoboda Jiri – (CZ)	Norma M20 F	E2-SC 2.0	2'23"877	2'21"882	4'45"759
42.	Stefanovskii Igor – (MKD)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'22"651	2'23"173	4'45"824
43.	Vojacek Lukas – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'23"865	2'22"264	4'46"129
44.	Meixner Richard – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1 Int. + 2.0	2'24"118	2'22"384	4'46"502
45.	Jeschek Gerd	Mitsubishi Lancer Evo 8	A + 3.0	2'23"038	2'23"478	4'46"516
46.	Wiedenhofer Stefan	Mitsubishi Lancer Evo 9 R4	S20 + 3.0	2'24"744	2'23"365	4'48"109
47.	Fiausch Heiko	Opel Astra 16V	E1 2.0	2'25"026	2'23"112	4'48"138
48.	Cicha Veronika – (CZ)	Mitsubishi WRC 05	E2-SH + 3.0	2'24"549	2'24"009	4'48"558
49.	Kavec Istvan – (CRO)	BMW E90	E1 Int. + 2.0	2'22"393	2'26"354	4'48"747
50.	Wilhelm Philipp	Osella PA20/S	E2-SC 3.0	2'24"882	2'23"867	4'48"749
51.	Bodson Yanick – (B)	Porsche 997 GT3 Cup	GT + 3.0	2'23"804	2'25"123	4'48"927
52.	Los Jiri – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N + 3.0	2'25"521	2'24"107	4'49"628
53.	Strasser Thomas jun.	VW Polo 16V	E1 1.6	2'24"490	2'25"904	4'50"394
54.	Reich Markus	VW Golf II	E1 2.0	2'25"335	2'25"144	4'50"479
55.	Habeler Markus	VW Scirocco RS1	E1 2.0	2'26"108	2'24"875	4'50"983
56.	Sonderbauer Roman – (D)	Opel Kadett	E1 2.0	2'26"422	2'26"136	4'52"558
57.	Holzer Dieter	Mitsubishi Lancer Evo 8	N + 3.0	2'27"089	2'25"600	4'52"689
58.	Platzer Manfred	BMW 320 M3	E1 + 2.0	2'26"091	2'27"483	4'53"574
59.	Benes Oskar – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N + 3.0	2'26"873	2'27"481	4'54"354
60.	Suchomel Lukas – (CZ)	Lotus Elise	E1 Int. + 2.0	2'27"644	2'27"142	4'54"786
61.	Gartner Armin	Mitsubishi Lancer Evo 6	A + 3.0	2'28"006	2'27"459	4'55"465
62.	Hochreiter Markus	Seat Ibiza	E1 + 2.0	2'24"545	2'31"098	4'55"643



63.	Cernin Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Colt RS	E1 Int.	+ 2.0	2'20"687	2'35"017	4'55"704
64.	Strasser Norbert jun.	Toyota Corolla AE86	E1	1.6	2'28"489	2'28"067	4'56"556
65.	Zamberger Martin	Peugeot 106 GTI 16V	E1	1.6	2'28"761	2'28"366	4'57"127
66.	Prohhardt Peter	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'28"786	2'29"505	4'58"291
67.	Mayer Patrick	VW Golf I 16V	E1	2.0	2'29"509	2'28"983	4'58"492
68.	Blaho Dan – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'28"980	2'30"433	4'59"413
69.	Jerman Martin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'29"693	2'30"426	5'00"119
70.	Bormolini Andrea – (I)	Osella PA21/J	E2-SC	1.6	2'31"848	2'28"382	5'00"230
71.	Kogler Michael	Seat Leon Supercopa	E1 Int.	+ 2.0	2'30"843	2'29"747	5'00"590
72.	Roider Franz	Ford Mondeo STW	E1	2.0	2'33"021	2'28"242	5'01"263
73.	Daniel Antonin – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	E1 Int.	+ 2.0	2'32"529	2'29"403	5'01"932
74.	Krakovic Radek – (CZ)	FIKS 09RK	E2-SS	1.6	2'32"000	2'30"362	5'02"362
75.	Schlegl Reinhard	Subaru Impreza WRX STI	N	+ 3.0	2'30"017	2'32"359	5'02"376
76.	Venturi Paolo – (I)	Elia Avrio ST09B	E2-SC	1.6	2'33"521	2'29"513	5'03"034
77.	Sajler Filip – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'32"582	2'30"760	5'03"342
78.	Neumayr Christopher	Ford Escort IRS 16V	E1	2.0	2'32"555	2'30"959	5'03"514
79.	Auer Michael	VW Scirocco	E1	2.0	2'45"261	2'19"889	5'05"150
80.	Tarmann Josef	Dallara F302 Mercedes	E2-SS	2.0	2'33"465	2'32"350	5'05"815
81.	Hêche Yann – (CH)	Mazda 3 MPS Rotary	E2-SH	+ 3.0	2'33"582	2'32"309	5'05"891
82.	Müllner Andreas	BMW M3 E36	E1	+ 2.0	2'34"451	2'32"924	5'07"375
83.	Nauschnegg Reinhold	Opel Calibra Turbo	E1	+ 2.0	2'34"304	2'33"132	5'07"436
84.	Ambruz Peter – (SVK)	Vauxhall Vectra ST	E1 Int.	2.0	2'33"902	2'34"492	5'08"394
85.	Kapeller Stefan	VW Golf STW	E1	2.0	2'33"027	2'35"464	5'08"491
86.	Lieber Edi	Audi 90 Turbo Quattro	E1	+ 2.0	2'37"527	2'31"013	5'08"540
87.	Wolf Alexander	Peugeot 306 Maxi	E1	2.0	2'33"663	2'35"529	5'09"192
88.	Karlovits Daniel	Honda Civic VTEC	E1	1.6	2'34"908	2'34"304	5'09"212
89.	Schena Damiano – (I)	Renault Clio Cup	E1 Int.	2.0	2'35"683	2'33"924	5'09"607
90.	Bohac Milan – (CZ)	Renault Clio	E1 Int.	2.0	2'35"265	2'34"592	5'09"857
91.	Hinterhofer Heimo	Honda Civic Type R	N	2.0	2'34"778	2'35"217	5'09"995
92.	Olbert Dominik	KTM X-Bow	Xbow Cup		2'38"465	2'32"894	5'11"359
93.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306	A	2.0	2'35"894	2'35"500	5'11"394
94.	Prügger Gernot	KTM X-Bow	Xbow Cup		2'34"571	2'37"065	5'11"636
95.	Pucher Gerald	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	2'37"488	2'34"809	5'12"297
96.	Endress Michael	Audi 80 Coupé	E1	2.0	2'34"799	2'37"599	5'12"398
97.	Mayer Chris-André	Honda Civic Type R	N	2.0	2'36"910	2'35"716	5'12"626
98.	Kovalcik Michael – (SVK)	Skoda Fabia WRC	E1 Int.	+ 2.0	2'41"411	2'33"278	5'14"689
99.	Strohmeier Günter	Alfa Romeo Sud	E1	1.4	2'37"273	2'37"703	5'14"976
100.	Birkner Michael	KTM X-Bow	Xbow Cup		2'39"671	2'36"547	5'16"218
101.	Pain Niko	KTM X-Bow	Xbow Cup		2'39"452	2'37"436	5'16"888
102.	Jurisc Mario – (CRO)	Citroën AX	E1 Int.	2.0	2'39"108	2'39"744	5'18"852
103.	Hroba Oto – (SVK)	Citroën C2	E1 Int.	2.0	2'41"353	2'38"388	5'19"741
104.	Sajlerova Gabriela – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 10	N	+ 3.0	2'28"595	2'51"689	5'20"284
105.	Steiner Jürgen	VW Golf I	E1	2.0	2'41"401	2'39"823	5'21"224
106.	Hutter Gregor	Alfa Romeo 145	E1	1.6	2'42"700	2'41"511	5'24"211
107.	Hroba Martin – (SVK)	Skoda Fabia	E1 Int.	2.0	2'43"334	2'40"983	5'24"317
108.	Cossu Tonino – (I)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'44"530	2'42"003	5'26"533
109.	Stanek Vojtech – (CZ)	Citroën C2	E1 Int.	2.0	2'44"419	2'42"851	5'27"270
110.	Stec Irena – (PLN)	Lotus WR16	E2-SH	2.0	2'44"426	2'42"910	5'27"336
111.	Hubacek Karel – (CZ)	BMW M3	E1 Int.	+ 2.0	2'43"504	2'44"321	5'27"825
112.	Burtscher Markus	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'33"459	2'55"535	5'28"994
113.	Rittner Josef	VW Scirocco TDI	A	+ 3.0	2'42"829	2'46"291	5'29"120
114.	Schermann Gerhard	Suzuki Swift	E1	1.4	2'46"482	2'45"454	5'31"936
115.	Pabst Johannes	Opel Kadett D	E1	2.0	2'45"877	2'46"062	5'31"939
116.	Meinhard Manfred	Renault Clio S1400	E1	1.4	2'57"588	2'34"735	5'32"323
117.	Piantoni Bruno – (I)	Maserati Ghibli	E1 Int.	+ 2.0	2'48"228	2'45"078	5'33"306
118.	Haider Franz	VW Golf 17	E1	2.0	2'47"195	2'46"828	5'34"023
119.	Schwan Roman – (CZ)	Renault Mégane Coupé	E2-SH	2.0	2'48"987	2'46"011	5'34"998
120.	Blecha Johann	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	2'48"364	2'46"652	5'35"016
121.	Lickel Thomas	Opel Kadett GSI 16V	A	2.0	2'49"178	2'46"831	5'36"009
122.	Hobacher Raimund	Skoda Fabia	E1	2.0	2'51"462	2'46"534	5'37"996
123.	Schauperl Karl-Heinz	VW Käfer	E1	+ 2.0	2'50"380	2'48"991	5'39"371
124.	Miklautz Hermann	VW Golf I	E1	2.0	2'51"476	2'48"017	5'39"493
125.	Mady Tomas – (SVK)	Kia Ceed	E1 Int.	2.0	2'53"255	2'48"294	5'41"549
126.	Tilzer Christoph	Suzuki GTR	E1	1.4	2'52"721	2'50"075	5'42"796
127.	Klukan Radek – (CZ)	BMW M3 E36	E1 Int.	+ 2.0	2'52"750	2'51"011	5'43"761
128.	Schutting Wolfgang	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'52"775	2'51"247	5'44"022
129.	Pfeifer Herbert	Honda Integra Type R	N	2.0	2'53"149	2'53"800	5'46"949



130.	Podmajersky Vladimir – (SVK)	Peugeot 206 RC	E1 Int.	2.0	2'56"615	2'54"070	5'50"685
131.	Povoden Martin	Renault Mégane Elise	E1	2.0	2'58"064	2'53"521	5'51"585
132.	Paulli Dominik – (CZ)	Renault Clio RS	A	2.0	2'55"752	2'56"936	5'52"688
133.	Leardini Alex – (I)	Honda Civic EG6 VTEC	A	1.6	2'58"818	2'55"668	5'54"486
134.	Sailer Daniel	BMW E30	E1	+ 2.0	2'58"536	2'59"622	5'58"158
135.	Kacvinsky Peter – (SVK)	Renault Clio RS	E1 Int.	2.0	3'07"198	3'05"141	6'12"339
	Taus Kerstin	Subaru Impreza WRX STI	N	+ 3.0			
	Tonini Marco – (I)	Honda Civic EG6 VTEC	A	1.6			
	Fuchs Manfred	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0			
	Paulitsch Hans	VW Scirocco I	E1	1.6			
	Strasser Michael	Toyota Corolla AE86	E1	1.6			
	Michalko Manuel	Citroën Saxo	E1	1.6			
	Jud Werner	VW Golf I 16V	E1	2.0			
	Reiter Nicolas	Ford Escort MK I	E1	2.0			
	Klocker Manfred	Renault Mégane	E1	2.0			
	Blasl Hermann	Opel Kadett C 16V	E1	2.0			
	Hofer Werner	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0			
	Lenz Bernhard	BMW M3 E36	E1	+ 2.0			
	Weberhofer Thomas	Opel Lotus Omega	E1	+ 2.0			
	Gabat Andreas	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0			
	Edlinger Erich	BMW 320 IRL	E2-SH	+ 3.0			
	Pregartner Herbert	Porsche 911 GT2 RSR	E2-SH	+ 3.0			
	Ottuzzi Piergiorgio – (I)	Radical SR4	E2-SC	1.6			
	Sipek Martin – (CZ)	Lucchini P3-95M	E2-SC	3.0			
	Terschl Wolfgang	Tork BRS	E2-SC	3.0			
	Viali Otello – (I)	Viali Nemesis Prototipo	E2-SS	2.0			
	Scherf Martin	Tatuus FR2 Ledinegg	E2-SS	2.0			
	Kramer Gottfried	Tatuus S2000	E2-SS	2.0			
	Berto Franco – (I)	Tatuus Formula Renault	E2-SS	2.0			
	Klammer Wolfgang	Formel Renault LRM	E2-SS	2.0			
	Waldy Hermann	Lola B06/51 F3000	E2-SS	3.0			
	Benes Milos – (CZ)	Osella FA30	E2-SS	3.0			
	Stec Robert – (PLN)	Lola T96/50 Zytek F3000	E2-SS	3.0			
	Galli Hubert	Lola B99/50 F3000	E2-SS	3.0			
	Gladischnig Bernard	Lola T96/50 F3000	E2-SS	3.0			