



Bergrennen Rechberg / 25-26.04.2009

Présents : 129

Classés : 102

1.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	3.0	2'00"449	1'59"523	3'59"972
2.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola B02/50 F3000	D/E2	3.0	2'01"805	2'02"333	4'04"138
3.	Napione Renzo – (I)	Reynard K02 Nippon F3000	D/E2	3.0	2'03"657	2'03"850	4'07"507
4.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard K09 F3000	D/E2	3.0	2'05"758	2'05"388	4'11"146
5.	Weidinger Jörg – (D)	Osella PA20/S BMW	E2-SC	3.0	2'06"041	2'05"925	4'11"966
6.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Reynard K201 F3000	D/E2	3.0	2'05"752	2'06"408	4'12"160
7.	Plasa Georg – (D)	BMW 320 V8 Judd	E2-SH	+ 3.0	2'07"866	2'04"964	4'12"830
8.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara JSC 302	D/E2	2.0	2'06"614	2'07"940	4'14"554
9.	Steiner Bianca – (H)	Reynard Nippon F3000	D/E2	3.0	2'06"553	2'08"743	4'15"296
10.	Kostruh David – (CZ)	Norma M20F	E2-SC	2.0	2'09"987	2'10"434	4'20"421
11.	Edlinger Erich	BMW 320 IRL	E2-SH	+ 3.0	2'12"781	2'10"767	4'23"548
12.	Laber Hans-Peter	Ford Escort Gabat Cosworth	E1	+ 2.0	2'12"818	2'11"330	4'24"148
13.	Pedrazza Emanuel	PRC Austria	CN	2.0	2'13"213	2'12"103	4'25"316
14.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale Evo	E1	+ 2.0	2'12"543	2'13"237	4'25"780
15.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	E2-SC	3.0	2'14"696	2'13"931	4'28"627
16.	Kroisleitner Vinzenz	Ford Escort Gabat Cosworth	E1	+ 2.0	2'15"543	2'17"878	4'33"421
17.	Schwaiger Rupert	Porsche 911 Biturbo	E1	+ 2.0	2'17"259	2'16"396	4'33"655
18.	Stollnberger Andreas	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'16"712	2'17"766	4'34"478
19.	Zink Ernst	Ford Escort Gabat Cosworth	E1	+ 2.0	2'17"427	2'17"500	4'34"927
20.	Schlegl Reinhard	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'18"592	2'17"792	4'36"384
21.	Roasio Maurizio – (I)	Osella PA20/P	CN	3.0	2'18"546	2'17"896	4'36"442
22.	Bereiter Arno	PRC Honda	CN	2.0	2'19"051	2'17"883	4'36"934
23.	Marko Andreas	Audi A4 Quattro	E1	2.0	2'18"489	2'18"619	4'37"108
24.	Nowak Franz	Lancia Delta Integrale 16V	E1	+ 2.0	2'20"831	2'20"191	4'41"022
25.	Pacher Georg	PRC TRV	E2-SH	3.0	2'22"223	2'19"584	4'41"807
26.	Bormolini Luigi – (I)	Osella PA9	E2-SC	2.0	2'22"418	2'19"421	4'41"839
27.	Jelinek Michael	Subaru Impreza GT	E1	+ 2.0	2'22"648	2'22"158	4'44"806
28.	Landl Gerhard	BMW 318 IS	E1	2.0	2'22"414	2'23"689	4'46"103
29.	Praskova Edita – (CZ)	Dallara JSC 301	D/E2	2.0	2'22"267	2'24"523	4'46"790
30.	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'23"885	2'23"894	4'47"779
31.	Kempf Christian	Formel Renault 2000	D/E2	2.0	2'27"028	2'22"950	4'49"978
32.	Auer Michael	VW Scirocco GTR	E1	2.0	2'25"959	2'25"732	4'51"691
33.	Dvorak Pavel – (CZ)	Martini F2	D/E2	2.0	2'27"120	2'24"717	4'51"837
34.	Benesch Mario	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'26"743	2'25"652	4'52"395
35.	Unger Robert	VW Golf GTI 16V	E1	1.6	2'28"317	2'26"204	4'54"521
36.	Schweiger Christian	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'26"988	2'27"588	4'54"576
37.	Hofer Werner	Ford Escort WRC Cosworth	E1	+ 2.0	2'24"652	2'30"043	4'54"695
38.	Binder Markus	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'27"760	2'27"961	4'55"721
39.	Eder Roland	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	2'27"855	2'28"048	4'55"903
40.	Maier Helmut	VW Golf Spieß	E1	1.6	2'28"221	2'27"696	4'55"917
41.	Permetinger Bernhard	BMW M3 E30	E1	+ 2.0	2'28"973	2'28"461	4'57"434
42.	Chlupacek Gernot	Ford Escort Cosworth WRC	E1	+ 2.0	2'28"725	2'28"719	4'57"444
43.	Wanek Roland – (D)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'28"286	2'29"483	4'57"769
44.	Strasser Norbert, jun.	Toyota Corolla	E1	1.6	2'28"580	2'29"766	4'58"346
45.	Kreim Achim – (D)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'29"342	2'29"162	4'58"504
46.	Holzer Dieter	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	+ 3.0	2'29"608	2'29"372	4'58"980
47.	Probst Franz	VW Golf 1 16V	E1	2.0	2'29"725	2'29"264	4'58"989
48.	Fischer Martin	Peugeot 206	E1	2.0	2'29"935	2'29"227	4'59"162
49.	Wiedenhofer Stefan	Mitsubishi Lancer Evo 6	A	+ 3.0	2'29"866	2'29"649	4'59"515
50.	Hernadi Laszlo – (H)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'31"590	2'28"967	5'00"557
51.	Fuchs Manfred	Lancia Delta HF Integrale 16V	E1	+ 2.0	2'32"066	2'30"618	5'02"684
52.	Küberl Christian	BMW M3 – 320is	E1	2.0	2'34"689	2'28"511	5'03"200
53.	Michalko Manuel	Citroën Saxo	E1	1.6	2'31"303	2'32"207	5'03"510
54.	Tarmann Josef	Dallara F304	D/E2	2.0	2'32"770	2'31"107	5'03"877
55.	Fischer Alfred	VW Golf IV	A	2.0	2'32"888	2'31"154	5'04"042
56.	Almer Johannes	VW Polo 8V	E1	1.4	2'31"873	2'32"260	5'04"133
57.	Blasl Hermann	Opel Kadett C 16V	E1	2.0	2'31"456	2'32"722	5'04"178
58.	Lattner Andreas	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	2'33"327	2'31"604	5'04"931
59.	Thalmayr Johann	PRC TRIV	E2-SH	2.0	2'32"817	2'32"466	5'05"283
60.	Pucher Gerald	Suzuki Swift	E1	1.4	2'33"356	2'32"053	5'05"409
61.	Prek Ales – (SLO)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'32"929	2'33"119	5'06"048
62.	Lenz Bernhard	BMW M3 E36	E1	+ 2.0	2'32"309	2'34"268	5'06"577
63.	Strohmeier Günter	Alfa Romeo Sprint	E1	1.4	2'34"348	2'33"106	5'07"454



64.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 S16	A	2.0	2'33"692	2'33"947	5'07"639
65.	Eder Erich	VW Golf GTI 16V	E1	1.6	2'34"007	2'34"734	5'08"741
66.	Klink Janos – (H)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'34"666	2'34"108	5'08"774
67.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'35"246	2'33"687	5'08"933
68.	Nauschnegg Reinhold	Opel Calibra Turbo	E1	+ 2.0	2'33"533	2'35"519	5'09"052
69.	Jud Werner	VW Golf II 16V	E1	2.0	2'35"292	2'34"786	5'10"078
70.	Jeschek Gerd	BMW M3 E36	E1	+ 2.0	2'34"145	2'36"022	5'10"167
71.	Höllerbauer Gottfried	Lancia Delta Integrale 16V	E1	+ 2.0	2'37"557	2'35"641	5'13"198
72.	Waldy Hermann, jun.	Honda Civic Type R	N	2.0	2'36"706	2'36"804	5'13"510
73.	Lientscher Kurt	Tatuus Formel Renault	D/E2	2.0	2'36"964	2'37"237	5'14"201
74.	Klammer Mario	Suzuki Swift S1600	A	1.6	2'37"904	2'37"677	5'15"581
75.	Kahr Franz	Nissan Sunny GTI-R	E1	+ 2.0	2'39"357	2'36"332	5'15"689
76.	Gollinger Martin	VW Golf	E1	2.0	2'39"237	2'37"870	5'17"107
77.	Vojacek Lukas – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'39"814	2'39"341	5'19"155
78.	Pratl Jürgen	Renault Clio 2.0	E1	2.0	2'39"643	2'40"300	5'19"943
79.	Herzog Helmut	Renault Clio R3	A	2.0	2'40"863	2'39"637	5'20"500
80.	Gassler Bernhard	Honda Civic Type R	N	2.0	2'40"990	2'39"576	5'20"566
81.	Holoch Roman – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'41"861	2'38"831	5'20"692
82.	Los Jiri, ml – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'41"136	2'39"679	5'20"815
83.	Brei Hans	Honda Civic Type R	A	2.0	2'41"617	2'39"726	5'21"343
84.	Rosner Christian	Honda Civic	E1	2.0	2'41"743	2'39"851	5'21"594
85.	Orasche Patrick	VW Golf II GTI 16V	E1	2.0	2'41"730	2'41"175	5'22"905
86.	Karner Hubert	VW Käfer Type 11	E1	+ 2.0	2'49"274	2'36"228	5'25"502
87.	Kapfenberger Thomas	VW Golf I	E1	2.0	2'43"968	2'42"369	5'26"337
88.	Mandl Anton	Van Diemen RF88	D/E2	1.6	2'43"661	2'42"899	5'26"560
89.	De Cillia Michael	Ford Fiesta RS	E1	1.6	2'43"736	2'43"727	5'27"463
90.	Fuchsbichler Peter	VW Polo 8V	E1	1.4	2'44"694	2'44"291	5'28"985
91.	Patocka Karel – (CZ)	Peugeot 306 S16	SP	2.0	2'46"263	2'44"148	5'30"411
92.	Los Jiri – (CZ)	Skoda Pick-Up	E1	1.6	2'48"983	2'44"380	5'33"363
93.	Frank Alexander	Formel BMW Junior	D/E2	1.6	2'48"838	2'44"971	5'33"809
94.	Daldoss Werner – (I)	PRC Abarth	E2-SH	3.0	2'51"044	2'45"724	5'36"768
95.	Adelbrecht Otto	BMW 318 TDS Compact	E2-SH	+ 3.0	2'52"583	2'46"966	5'39"549
96.	Puchleitner Arno	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'52"807	2'48"381	5'41"188
97.	Geihslter Christian	VW Golf GTI	E1	2.0	2'50"872	2'51"762	5'42"634
98.	Windsteig Werner	Citroën Saxo VTS	N	1.6	2'52"480	2'51"562	5'44"042
99.	Mühlbacher Friedrich	Seat Ibiza	SP	2.0	2'53"831	2'50"633	5'44"464
100.	Allmer Andreas	Suzuki Swift Sport	N	1.6	2'52"359	2'53"550	5'45"909
101.	Schauperl Karl-Heinz	VW Käfer	E1	+ 2.0	2'53"570	2'53"593	5'47"163
102.	Schütting Wolfgang	Renault Clio 16V	E1	2.0	2'55"378	2'53"678	5'49"056
	Hinterhofer Heimo	VW Polo GTI 16V	A	1.4			
	Wurmbrand Manuel	Seat Ibiza Kit-Car	A	2.0			
	Martinek René	Honda Civic Type R	A	2.0			
	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0			
	Wittner Wolfgang	Peugeot 205 GT	E1	1.4			
	Strasser Thomas jun.	VW Polo	E1	1.4			
	Faserl Michael	VW Polo	E1	1.4			
	Krammer Johann	Alfa Romeo 33 16V	E1	1.6			
	Holzmann Thomas	Alfa Romeo 33	E1	1.6			
	Ganz Nicola – (I)	Citroën Saxo	E1	1.6			
	Haider Franz	VW Golf 17	E1	1.6			
	Traintinger Gottfried	Opel Kadett C GTE	E1	2.0			
	Fiausch Heiko	Opel Gabat Astra 16V	E1	2.0			
	Trimmel Christian	VW Golf 1 16V	E1	2.0			
	Kogler Werner	VW Golf 1 Typ 17	E1	2.0			
	Burghart Markus	VW Golf 2 GTI 16V Kawe	E1	2.0			
	Wallner Johannes	Ford Escort MK1	E1	2.0			
	Strobl Alexander	Ford Escort Gabat Cosworth	E1	+ 2.0			
	Gabat Andreas	Ford Escort Gabat Cosworth	E1	+ 2.0			
	Pregartner Herbert	Porsche 911 Turbo	E1	+ 2.0			
	Karl Werner	VW Golf 1 16V Turbo	E1	+ 2.0			
	Kopp Helmut	PRC TR III	E2-SH	3.0			
	Perhofer Peter	Tiga Yamaha	E2-SC	2.0			
	Korp Wolfgang	Reynard RF Ford 2000	D/E2	2.0			
	Waldy Hermann	Reynard 94D F3000	D/E2	3.0			
	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	D/E2	3.0			
	Neveril Dusan – (CZ)	Lola B03/50 F3000	D/E2	3.0			