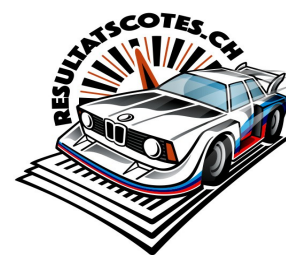


## Bergrennen Rechberg / 26-27.04.2008

Présents : 122

Classés : 100

1.	Zardo Denny – (I)	Reynard Nippon F3000	D/E2	F3000	2'04"444	2'00"336	4'04"780
2.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek F3000	D/E2	F3000	2'03"987	2'03"233	4'07"220
3.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard 95D F3000	D/E2	F3000	2'05"835	2'04"014	4'09"849
4.	Neveril Dusan – (CZ)	Lola D03/50 F3000	D/E2	F3000	2'07"544	2'04"767	4'12"311
5.	Kramsky Otakar – (CZ)	Reynard Nippon F3000	D/E2	F3000	2'07"107	2'05"913	4'13"020
6.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara STV	D/E2	2.0	2'07"364	2'06"190	4'13"554
7.	Gabat Andreas	Ford Gabat Cosworth	E1	+ 2.0	2'11"938	2'12"866	4'24"804
8.	Evans Lanfranco – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'14"219	2'11"837	4'26"056
9.	Isolani Leonardo – (I)	Ferrari 575 GTC	GT	+ 3.0	2'13"618	2'13"762	4'27"380
10.	Pregartner Herbert	Porsche 911 Turbo Ferstl	E1	+ 2.0	2'15"304	2'14"062	4'29"366
11.	Laber Hans-Peter	Ford Gabat Cosworth	E1	+ 2.0	2'16"602	2'16"397	4'32"999
12.	Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA20/S	C/E2	+ 2.0	2'18"178	2'15"190	4'33"368
13.	Nowak Franz	Lancia Delta Integrale 16V	E1	+ 2.0	2'18"389	2'18"843	4'37"232
14.	Rokyta Petr – (CZ)	Martini F2	D/E2	2.0	2'18"941	2'19"539	4'38"480
15.	Hoffmann Roman	PRC Honda	CN	2.0	2'21"317	2'17"996	4'39"313
16.	Mamprin Graziano – (I)	Osella PA20/S	D/E2	3.0	2'20"530	2'19"790	4'40"320
17.	Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	E1	+ 2.0	2'19"529	2'21"085	4'40"614
18.	Zink Ernst	Ford Gabat Cosworth WRC	E1	+ 2.0	2'20"225	2'20"525	4'40"750
19.	Champelovier Lionel – (F)	Norma M20	CN	2.0	2'21"518	2'19"950	4'41"468
20.	Roasio Maurizio – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'23"090	2'21"080	4'44"170
21.	Hilger Alfred – (D)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'23"887	2'23"447	4'47"334
22.	Stollnberger Andreas	Formel Opel Lotus	D/E2	2.0	2'24"843	2'22"723	4'47"566
23.	Pulic Niko – (CRO)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'24"948	2'23"120	4'48"068
24.	Perhofer Peter	Tiga F2R	C/E2	2.0	2'26"306	2'23"162	4'49"468
25.	Kempf Dietmar	Formel Renault 97	D/E2	2.0	2'25"797	2'24"382	4'50"179
26.	Hähnel Helmut	Lancia Delta Integrale	E1	+ 2.0	2'26"413	2'27"658	4'54"071
27.	Schweiger Christian	VW Golf IV Kit-Car	A	2.0	2'27"189	2'27"669	4'54"858
28.	Jakes Miroslav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'28"383	2'27"055	4'55"438
29.	Wels Michael	VW Scirocco 16V	E1	2.0	2'27"216	2'28"226	4'55"442
30.	Unger Robert	VW Golf GTI 16V Ledinegg	E1	1.6	2'28"940	2'26"567	4'55"507
31.	Prandl Wolfgang	Dallara Nissan World Séries	D/E2	3.0	2'29"732	2'26"397	4'56"129
32.	Wanek Roland – (D)	Mitsubishi Lancer Evo 9	N	+ 3.0	2'27"918	2'28"238	4'56"156
33.	Janik Vaclav – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'30"148	2'26"517	4'56"665
34.	Auer Michael	VW Scirocco 16V	E1	2.0	2'30"643	2'26"081	4'56"724
35.	Küberl Christian	BMW M3 – 320is	E1	2.0	2'28"548	2'29"330	4'57"878
36.	Jelinek Michael	Subaru Impreza STI Evo 2	E1	+ 2.0	2'30"156	2'28"091	4'58"247
37.	Kreim Achim – (D)	Mitsubishi Lancer Evo 8	A	+ 3.0	2'29"744	2'29"263	4'59"007
38.	Cestaro Gianni – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'31"156	2'28"664	4'59"820
39.	Fischer Alfred	VW Golf GTI	A	2.0	2'30"123	2'29"777	4'59"900
40.	Klink Janos – (H)	Ford Escort Cosworth	E1	+ 2.0	2'30"834	2'31"097	5'01"931
41.	Strasser Norbert	Toyota Corolla	E1	1.6	2'31"049	2'31"351	5'02"400
42.	Krug Rainer – (D)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'31"008	2'31"470	5'02"478
43.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spieß	E1	1.6	2'29"408	2'33"140	5'02"548
44.	Pacher Georg	PRC TR111	D/E2	1.6	2'32"481	2'30"117	5'02"598
45.	Binder Karl-Heinz	Ford Sierra Cosworth RS500	E1	+ 2.0	2'25"568	2'40"033	5'05"601
46.	Wurzwallner Manfred	BMW 320	E1	+ 2.0	2'33"470	2'33"470	5'06"940
47.	Fiausch Heiko	Opel Astra GSI 16V	E1	2.0	2'36"570	2'30"525	5'07"095
48.	Klaus Robert	Peugeot 205 GTI	E1	1.6	2'33"572	2'34"358	5'07"930
49.	Fiertler Giacomo – (I)	Ferrari 360	GT	+ 3.0	2'33"133	2'35"529	5'08"662
50.	Martinek René	Honda Civic R	A	2.0	2'34"220	2'34"621	5'08"841
51.	Jeschek Gerd	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'34"422	2'34"741	5'09"163
52.	Traintinger Gottfried	Opel Kadett C GTE	E1	+ 2.0	2'30"660	2'40"163	5'10"823
53.	Michalko Manuel	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	2'35"759	2'35"158	5'10"917
54.	Jud Werner	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	2'35"439	2'35"764	5'11"203
55.	Jerman Martin – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'35"289	2'36"479	5'11"768
56.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 S16	A	2.0	2'36"090	2'36"113	5'12"203
57.	Vojacek Petr – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'36"148	2'36"077	5'12"225
58.	Wiedenhofer Stefan	Renault Mégane	A	2.0	2'35"747	2'36"672	5'12"419
59.	Doppelreiter David	Peugeot 206	A	1.6	2'37"731	2'34"693	5'12"424
60.	Lattner Andreas	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	2'38"055	2'34"863	5'12"918
61.	Gollinger Martin	VW Golf	E1	2.0	2'38"197	2'36"301	5'14"498
62.	Grezl David – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'38"607	2'36"962	5'15"569
63.	Faserl Michael	VW Polo	E1	1.4	2'37"983	2'37"757	5'15"740



64.	Glantschnig Christian	VW Polo	E1	1.4	2'37"384	2'39"007	5'16"391
65.	Burghart Markus	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	2'38"857	2'38"209	5'17"066
66.	Waldy Hermann jun.	Honda Civic R	N	2.0	2'38"615	2'38"963	5'17"578
67.	Pucher Gerald	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	2'38"961	2'39"150	5'18"111
68.	Pratl Jürgen	Renault Clio 2.0	E1	2.0	2'39"756	2'38"769	5'18"525
69.	Grudnik Matej – (SLO)	Renault Clio RS	N	2.0	2'39"213	2'39"448	5'18"661
70.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'40"612	2'39"522	5'20"134
71.	Orasche Patrick	VW Golf GTI 16V	E1	2.0	2'40"438	2'41"201	5'21"639
72.	Nauschnegg Reinhold	Opel Calibra Turbo	E1	+ 2.0	2'40"979	2'40"959	5'21"938
73.	Eibl Erich	Tatuus Renault FR2000	D/E2	2.0	2'41"951	2'40"048	5'21"999
74.	Brei Hans	Honda Civic R	N	2.0	2'41"232	2'41"295	5'22"527
75.	Schermann Gerhard	Suzuki Swift	E1	1.4	2'40"894	2'42"039	5'22"933
76.	Gassler Bernhard	Honda Civic R	N	2.0	2'42"357	2'40"863	5'23"220
77.	Holoch Roman – (CZ)	Alfa Romeo 147	SP	2.0	2'42"518	2'40"837	5'23"355
78.	Holzer Dieter	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	+ 3.0	2'51"162	2'33"661	5'24"823
79.	Thalmayr Hans	Puch 650 TR	E1	1.4	2'42"613	2'42"238	5'24"851
80.	Karner Hubert	VW Käfer	E1	+ 2.0	2'43"006	2'42"052	5'25"058
81.	Nemecek Peter	BMW 320 Diesel	AD	+ 2.0	2'43"122	2'43"019	5'26"141
82.	Nömayr Erich	Opel Kadett C Coupé	E1	1.6	2'43"412	2'43"183	5'26"595
83.	Kogler Werner	VW Golf 1	E1	2.0	2'43"164	2'43"980	5'27"144
84.	Wallner Johannes	Ford Escort MK1	E1	2.0	2'43"044	2'45"149	5'28"193
85.	Herzog Helmut	Renault Clio	A	2.0	2'44"418	2'44"498	5'28"916
86.	De Cillia Michael	Ford Fiesta RS	E1	1.6	2'45"015	2'44"068	5'29"083
87.	Ganz Nicola – (I)	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	2'45"413	2'44"384	5'29"797
88.	Kodelja Manuel – (CRO)	Suzuki Swift GTI	E1	1.4	2'47"200	2'48"202	5'35"402
89.	Haider Franz	VW Golf 1	E1	2.0	2'48"447	2'47"595	5'36"042
90.	Deinbacher Peter	Ford Sierra Cosworth RS200	E1	+ 2.0	2'53"148	2'53"198	5'46"346
91.	Prodan Viliam – (CRO)	Peugeot 106 S16	N	1.6	2'53"768	2'53"075	5'46"843
92.	Windsteig Werner	Citroën Saxo VTS	N	1.6	2'51"684	2'55"851	5'47"535
93.	Tschemer Christian	Opel Kadett GSI 16V	E1	2.0	2'53"767	2'55"017	5'48"784
94.	Kremaier Rainer	Peugeot 306 S16	A	2.0	2'54"001	2'55"221	5'49"222
95.	Leirer Otto	Fiat Stilo 1.9 Diesel	AD	+ 2.0	2'57"537	2'53"977	5'51"514
96.	Korp Wolfgang	Reynard Formel Ford RF	D/E2	2.0	2'58"026	2'56"329	5'54"355
97.	Schauperl Karl Heinz	VW Käfer	E1	2.0	3'00"918	2'53"813	5'54"731
98.	Vojacek Lukas – (CZ)	Ford Escort RS2000	SP	2.0	3'01"341	3'00"421	6'01"762
99.	Freudenschuss Willi	BMW M3 E30	E1	+ 2.0	3'10"719	3'09"669	6'20"388
100.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Lola Ford	D/E2	F3000	4'11"023	2'09"822	6'20"845
	Wollinger Daniel	Ford Fiesta ST	N	2.0			
	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0			
	Stokovic Alfio – (CRO)	Citroën Saxo VTS	A	1.6			
	Fischer Martin	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6			
	Pierdomenico Stefano – (I)	Ferrari 360 NGT	GT	+ 3.0			
	Strasser Thomas	VW Polo Coupé 86C	E1	1.4			
	Strohmeier Günter	Alfa Romeo Sud TI	E1	1.4			
	Krammer Johann	Alfa Romeo Sprint 16V Eco	E1	1.6			
	Zottler Christian	Opel Kadett C 16V	E1	2.0			
	Papst Johannes	Opel Kadett D	E1	2.0			
	Probst Franz	VW Golf 1 16V	E1	2.0			
	Blasl Hermann	Opel Kadett C 16V	E1	2.0			
	Hofer Werner	Ford Escort WRC Cosworth	E1	+ 2.0			
	Lenz Bernhard	BMW M3 E36 3.0	E1	+ 2.0			
	Schaffernak Johann	Mazda 323 GT-R	E1	+ 2.0			
	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale Turbo	E1	+ 2.0			
	Karl Werner	VW Golf I 16V Turbo Kawe	E1	+ 2.0			
	Kroisleitner Vincenz	Ford Escort Gabat Cosworth	E1	+ 2.0			
	Waldy Hermann	Reynard 94D	D/E2	F3000			
	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola B02/50	D/E2	F3000			
	Napione Renzo – (I)	Reynard K02	D/E2	F3000			
	Faggioli Simone – (I)	Osella PA27	D/E2	3.0			