



Bergrennen Rechberg / 23-24.04.2005

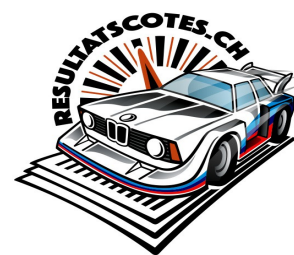
Présents : 158

Classés : 129

1.	Krajci Jaroslav – (SVK)	Lola T96/50 Zytek	D/E2	F3000	2'01"380	2'01"250	4'02"630
2.	Waldy Hermann	Reynard 94D	D/E2	+ 3.0	2'03"687	2'02"166	4'05"853
3.	Stenger Herbert – (D)	Equipe Stenger	CN/C3	+ 2.0	2'03"995	2'04"975	4'08"970
4.	Napione Renzo – (I)	Reynard 2001	D/E2	F3000	2'04"350	2'06"199	4'10"549
5.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard Zytek Nippon 2001	D/E2	F3000	2'06"584	2'04"966	4'11"550
6.	Faggioli Simone – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'05"815	2'06"420	4'12"235
7.	Bormolini Fausto – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'07"557	2'08"421	4'15"978
8.	Kramsky Otakar – (CZ)	Osella K-05 BMW	CN	3.0	2'08"196	2'08"255	4'16"451
9.	Cinelli Franco – (I)	Osella PA20/S BMW	CN	3.0	2'08"348	2'08"285	4'16"633
10.	Krisam Martin jun. – (D)	Osella PA20/P	CN/C3	+ 2.0	2'07"587	2'09"520	4'17"107
11.	Merli Christian – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0	2'09"001	2'09"574	4'18"575
12.	Winkler Bruno – (CH)	Stenger BMW	CN/C3	+ 2.0	2'12"150	2'09"821	4'21"971
13.	Plasa Georg – (D)	BMW 320 V8 Judd	H/E1	+ 3.0	2'10"935	2'11"149	4'22"084
14.	Lang Uwe – (D)	Osella PA20/S	CN/C3	+ 2.0	2'12"745	2'09"543	4'22"288
15.	Svoboda Milan – (CZ)	Dallara F302	D/E2	F3	2'13"191	2'11"775	4'24"966
16.	Caldani Gian Luca – (I)	Osella PA21/S Honda	CN	2.0	2'14"682	2'14"255	4'28"937
17.	De Pellegrini Ivano – (I)	Lola T96/50	D/E2	F3000	2'15"425	2'15"325	4'30"750
18.	Leibach Herbert – (D)	Faust P94	CN/C3	+ 2.0	2'18"153	2'13"676	4'31"829
19.	Stankovic Vladimir – (SLO)	Coloni F3	D/E2	F3	2'18"279	2'14"356	4'32"635
20.	Ballatori Pietro-Angelo – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'17"113	2'17"757	4'34"870
21.	Zerla Adriano – (I)	Osella PA21/S	CN	2.0	2'18"416	2'17"761	4'36"177
22.	Höller Dieter	Ford Escort Gabat	H/E1	+ 2.0	2'19"425	2'18"309	4'37"734
23.	Zauner Johann	Osella PA21/P Honda	CN	2.0	2'18"759	2'20"972	4'39"551
24.	Pailer Felix	Lancia Delta Integrale	H/E1	+ 2.0	2'20"502	2'21"229	4'41"731
25.	Öppinger Erich – (D)	Osella PA16	CN/C3	+ 2.0	2'21"873	2'20"793	4'42"666
26.	Pregartner Herbert	Porsche 911 GT2 Weitec	H/E1	+ 2.0	2'21"793	2'21"354	4'43"147
27.	Mauhart Florian	Ermolly FRE 08	D/E2	2.0	2'25"062	2'22"412	4'47"474
28.	Marko Andreas	VW Golf GTI 16V Ledinegg	H/E1	1.6	2'25"556	2'26"201	4'51"757
29.	Platzer Manfred	BMW 320 F2	H/E1	2.0	2'26"225	2'25"841	4'52"066
30.	Cestaro Gianni – (I)	Osella PA20/S	CN/C3	+ 2.0	2'26"742	2'27"141	4'53"883
31.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Maxi Kit-Car	A	2.0	2'27"520	2'27"763	4'55"283
32.	Laber Hanspeter	Ford Escort Gabat Cosworth	H/E1	+ 2.0	2'40"900	2'15"459	4'56"359
33.	Michl Dan – (CZ)	Skoda Octavia Kit-Car	A	2.0	2'29"444	2'27"774	4'57"218
34.	Maier Helmut – (D)	VW Golf Spiess	H/E1	1.6	2'29"338	2'28"602	4'57"940
35.	Pisano Egidio – (I)	VW Golf 16V Spiess	H/E1	1.6	2'29"463	2'30"940	5'00"403
36.	Traintinger Gottfried	Opel Kadett GTE	H/E1	+ 2.0	2'30"454	2'30"892	5'01"346
37.	Grossauer Jürgen	Honda Civic	H/E1	2.0	2'31"478	2'30"462	5'01"940
38.	Kosciuszko Jan – (PLN)	Ford Focus WRC RS	A	+ 3.0	2'30"519	2'31"505	5'02"024
39.	Hofer Werner	Ford Escort Cosworth WRC	H/E1	+ 2.0	2'31"022	2'31"541	5'02"563
40.	Zink Ernst	Ford Escort Cosworth WRC	H/E1	+ 2.0	2'34"734	2'28"700	5'03"434
41.	Hähnel Helmut	Lancia Delta Integrale	H/E1	+ 2.0	2'32"388	2'31"332	5'03"720
42.	Schweiger Christian	Renault Megane Coupe	A	2.0	2'32"502	2'31"460	5'03"962
43.	Weidinger Jörg – (D)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'32"350	2'32"084	5'04"434
44.	Liska Vladimir – (CZ)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'32"467	2'32"337	5'04"804
45.	Krug Rainer – (D)	BMW M3 E36	N	+ 3.0	2'33"322	2'32"268	5'05"590
46.	Steiner Bianca – (H)	Formule Lotus Monza	D/E2	1.6	2'34"332	2'31"723	5'06"055
47.	Blasl Hermann	Opel Kadett C 16V	H/E1	2.0	2'33"531	2'32"546	5'06"077
48.	Jurena Peter – (SVK)	Mitsubishi Lancer Evo 7	N	+ 3.0	2'33"879	2'32"298	5'06"177
49.	Huber Friedrich	Lola T328 SV	HA	H	2'32"707	2'33"838	5'06"545
50.	Kunze Anton	Renault Clio V6	H/E1	+ 2.0	2'33"001	2'33"863	5'06"864
51.	Kroisleitner Vincenz	Ford Escort Gabat Cosworth	H/E1	+ 2.0	2'34"373	2'33"074	5'07"447
52.	Leinholz Robert	VW Golf	H/E1	2.0	2'34"876	2'33"211	5'08"087
53.	Ritzberger Kurt	Peugeot 306 GTI	A	2.0	2'34"358	2'33"898	5'08"256
54.	Fiausch Heiko	Opel Kadett GSI 16V	H/E1	2.0	2'34"297	2'34"053	5'08"350
55.	Hernadi Laszlo – (H)	BMW M3 E36	A	+ 3.0	2'35"214	2'35"521	5'10"735
56.	Martinek Rene	Renault Clio RS	A	2.0	2'37"842	2'36"219	5'14"061
57.	Endress Michael – (D)	Audi 80 Coupé C	H/E1	2.0	2'36"750	2'37"636	5'14"386
58.	Jud Werner	VW Golf	H/E1	2.0	2'37"710	2'36"701	5'14"411
59.	Voves Jiri – (CZ)	Subaru Impreza	N	+ 3.0	2'38"172	2'36"407	5'14"579
60.	Losman David – (CZ)	Subaru Impreza WRX	N	+ 3.0	2'37"502	2'38"297	5'15"799
61.	Stoitzner Alfred	Lotus 41 F2	HA	G	2'36"728	2'39"124	5'15"852
62.	Pucher Gerald	Suzuki Swift GTI 16V	H/E1	1.4	2'38"140	2'37"847	5'15"987
63.	Fischer Alfred	Peugeot 106 Kit-Car	A	1.6	2'38"844	2'37"752	5'16"596



64.	Holzer Dieter	VW Golf III 16V	A	2.0	2'38"739	2'38"471	5'17"210
65.	Gollinger Martin	VW Golf GTI 16V	H/E1	2.0	2'39"940	2'39"810	5'19"750
66.	Liska Milan – (CZ)	Mitsubishi Lancer Evo 8	N	+ 3.0	2'39"699	2'40"215	5'19"914
67.	Strasser Norbert	Toyota Corolla GT	H/E1	1.6	2'40"427	2'39"863	5'20"290
68.	Faserl Michael	VW Polo	H/E1	1.4	2'40"793	2'40"247	5'21"040
69.	Riegler Leo	Ford Sierra Cosworth	H/E1	+ 2.0	2'41"215	2'39"850	5'21"065
70.	Handstanger Oliver	Suzuki Swift	H/E1	1.4	2'40"754	2'40"810	5'21"564
71.	Vojacek Petr – (CZ)	BMW 320i	SP	2.0	2'41"055	2'41"318	5'22"373
72.	Holzmann Thomas	Alfa Romeo 145 16V	H/E1	1.6	2'40"786	2'41"941	5'22"727
73.	Jerman Martin – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'40"990	2'41"858	5'22"848
74.	Nömayr Erich	Opel Kadett C Coupé	H/E1	1.6	2'39"476	2'44"054	5'23"530
75.	Spiegelsberger Toni – (D)	Opel Kadett B – 1972	HA	G2	2'40"910	2'43"363	5'24"273
76.	Struckmann Walter – (D)	Honda Civic Type R	N	2.0	2'43"013	2'41"653	5'24"666
77.	Fischer Martin	Opel Astra GSI 16V	A	2.0	2'42"844	2'42"836	5'25"680
78.	Hohenwarter Mario	VW Golf 3 TDI	AD	+ 2.0	2'42"974	2'42"965	5'25"939
79.	Haider Franz	VW Golf	H/E1	2.0	2'44"247	2'42"137	5'26"384
80.	Doubek Vladimir – (CZ)	Ford Escort RS 2000	SP	2.0	2'44"881	2'42"303	5'27"184
81.	Vojacek Lukas – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0	2'44"924	2'43"387	5'28"311
82.	Eisenhut Ueli – (FL)	Lola T492 – 1978	HA	I	2'44"789	2'43"630	5'28"419
83.	Gassler Bernhard	Peugeot 306 S16	N	2.0	2'47"615	2'44"756	5'32"371
84.	Vrpac Almir – (BIH)	Honda Integra R	N	2.0	2'47"050	2'45"503	5'32"553
85.	Waldy Hermann jun.	Renault Megane	A	2.0	2'46"445	2'46"311	5'32"756
86.	Pratl Jürgen	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'48"458	2'44"750	5'33"208
87.	Auer Michael	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'46"898	2'46"311	5'33"209
88.	Neuhauser Helmut	VW Golf GTI – 1976	HA	H2	2'48"118	2'45"972	5'34"090
89.	Hechenleitner Alois	Ford Escort RS2000 MK2 – 1976	HA	H2	2'46"873	2'47"230	5'34"103
90.	Hochegger Adi	Opel Kadett C – 1974	HA	I	2'47"022	2'47"610	5'34"632
91.	Valko Lubomir – (SVK)	Skoda 130 RS – 1979	HA	H2	2'47"702	2'47"162	5'34"864
92.	Gleichweit Erich	Fiat 124 Spezial – 1972	HA	H1	2'46"321	2'49"137	5'35"458
93.	Kleiner Thomas	Ford Escort RS 2000 – 1976	HA	H2	2'48"791	2'47"526	5'36"317
94.	Theuretsbacher Leo	BMW 2002 TI – 1971	HA	G2	2'48"920	2'47"599	5'36"519
95.	Doblhofer Hannes	Porsche 911 Carrera RS – 1975	HA	H1	2'50"098	2'47"012	5'37"110
96.	Kult Gottfried	Merlyn FF	HA	H	2'50"194	2'47"632	5'37"826
97.	Knaus Karl	Ford Puma	A	2.0	2'50"391	2'47"698	5'38"089
98.	De Florian Umberto – (I)	Renault Clio 2.0	N	2.0	2'49"970	2'49"361	5'39"331
99.	Brei Hans	Opel Astra GSI 16V	N	2.0	2'51"011	2'49"713	5'40"724
100.	Hobacher Raimund	Ford Sierra Cosworth 4x4	H/E1	+ 2.0	2'51"468	2'49"278	5'40"746
101.	Renner Franz	Van Diemen RF77 FF	HA	H	2'52"074	2'48"695	5'40"769
102.	Michl Josef – (CZ)	Skoda 130 RS – 1975	HA	H1	2'51"695	2'49"256	5'40"951
103.	Stollnberger Andreas	Swift Renault 2000	D/E2	2.0	3'10"663	2'30"920	5'41"853
104.	Deinbacher Peter	Ford Sierra Cosworth RS	H/E1	+ 2.0	2'50"636	2'51"552	5'42"188
105.	Martinelli Walter	Alfa Romeo GTV – 1973	HA	H2	2'52"763	2'49"752	5'42"515
106.	Vazzola Giorgio – (I)	Ferrari 308 GTB – 1976	HA	I	2'53"064	2'50"186	5'43"250
107.	Lientscher Kurt	PRS RH02 FF	HA	H	2'53"728	2'52"570	5'46"298
108.	Jermanova Gabriela – (CZ)	Ford Escort RS 2000	SP	2.0	2'55"259	2'52"645	5'47"904
109.	Meindl Manfred	Citroën Saxo VTS	N	1.6	2'56"724	2'54"546	5'51"270
110.	Blumauer Werner	MW Eigenbau Ford Remus	D/E2	2.0	3'02"048	2'51"440	5'53"488
111.	Rigolet Andre	Peugeot 106 S16	A	1.6	2'56"430	2'59"947	5'56"377
112.	Kohlbacher Thomas	Honda Civic	H/E1	1.6	3'00"343	2'56"204	5'56"547
113.	Mühlbacher Friedrich	Seat Ibiza	A	2.0	3'01"559	2'57"317	5'58"876
114.	Ramic Fadil	Renault Clio	A	2.0	2'57"846	3'01"034	5'58"880
115.	Klammer Mario	Suzuki Ignis Sport	N	1.6	3'00"253	2'59"194	5'59"447
116.	Collisi Stephan – (D)	Behnke Kondor – 1969	HA	G1	3'01"205	2'58"886	6'00"091
117.	Theiler Max – (CH)	Porsche 996 GT3	GT	+ 3.0	3'02"921	3'04"587	6'07"508
118.	Windsteig Werner	Citroën Saxo VTS	N	1.6	3'07"487	3'01"339	6'08"826
119.	Antoniazzi Vittorio – (I)	Alfa Romeo GT Veloce – 1971	HA	H1	3'05"599	3'04"920	6'10"519
120.	Konicar Vladimir – (CZ)	BMW 2002 TI	HA	G2	3'07"015	3'04"726	6'11"741
121.	König Hans-Anton – (D)	Audi 50 GLS	H/E1	1.4	3'07"047	3'05"224	6'12"271
122.	Holzer Christian	Steyr Puch 650 TR – 1963	HA	F	3'10"598	3'10"194	6'20"792
123.	Bock Friedrich	Ford Escort 1300 GT – 1971	HA	G2	3'11"532	3'11"595	6'23"127
124.	Enzberger Erich	Ford Escort 1300 GT – 1971	HA	G2	3'13"262	3'13"660	6'26"922
125.	Pachteu Jürgen	Steyr Puch 650 TR – 1967	HA	G1	3'13"559	3'13"798	6'27"357
126.	Vazzola Enrico – (I)	Steyr Puch 650 TR – 1965	HA	F	3'18"380	3'14"870	6'33"250
127.	Stara Kamila – (CZ)	Formule Easter MTX 1/03	HA	H	3'17"193	3'25"553	6'42"746
128.	Taubländer Heinrich	Steyr Puch 650 DH – 1961	HA	E	3'26"083	3'25"170	6'51"253
129.	Kremel Günther	Steyr Puch 650 TR – 1963	HA	F	3'28"089	3'25"179	6'53"268
	Komornik Walter	McNamara Sebring FV	HA				



Brunner Franz	Opel Kadett B	HA	
Francescon Amedeo – (I)	Abarth Record Monza	HA	
Pögl Dieter	Opel Kadett C	HA	
Stietka Walther	VW Käfer 1302 S	HA	
Pongratz Bernhard	Maco Toyota F3	HA	
Bosch Hermann	Lotus 69 Formel 2	HA	
Los Jiri – (CZ)	Opel Astra OPC	SP	2.0
Retschitzegger Johann	Peugeot 205	H/E1	1.4
Eder Roland	VW Golf GTI 16V	H/E1	1.6
Krammer Johann	Alfa Romeo 33 16V EV	H/E1	1.6
Eder Erich	VW Golf GTI 16V	H/E1	2.0
Gratzer August	Lancia Beta Coupé	H/E1	2.0
Wernle Adolf	Daihatsu Charade GTI	H/E1	2.0
Probst Franz	VW Golf GTI 16V	H/E1	2.0
Edlinger Erich	BMW 318is	H/E1	+ 2.0
Nowak Franz	Lancia Delta Integrale	H/E1	+ 2.0
Ianniello Bruno – (CH)	Lancia Delta S4	H/E1	+ 2.0
Schlegel Reinhard	Ford Escort Cosworth	H/E1	+ 2.0
Silberberger Stefan	PRC C3	CN/C3	2.0
Brebsom Nicolas – (LUX)	Osella PA9	CN/C3	2.0
Müller Urs – (CH)	Argo JM21	CN/C3	3.0
Regosa Giulio – (I)	Osella PA20/S	CN	3.0
Sladecjka Juraj – (SVK)	Formel Opel Lotus 2000	D/E2	2.0
Wipfler Anton	Formel Renault 2000	D/E2	2.0
Tarmann Josef	Dallara F302 F3	D/E2	2.0
Martinez Inigo – (E)	Reynard 93D	D/E2	F3000
Vilarino Ander – (E)	Reynard 01L Mugen	D/E2	F3000
Neveril Dusan – (CZ)	Lola T96/50 Zytek	D/E2	F3000