



PREMIÈRE réussite pour Roland Bossy, au volant de sa nouvelle F3000.

Bossy fait recette

SLALOM DE ROMONT Pour sa première sortie au volant de sa formule 3000, le Jurassien a réalisé un véritable coup de maître en prenant le meilleur sur Jean-Claude Antille et Jean-Jacques Dufaux.

ALEXANDRE TORDAY

Les connaisseurs n'étaient pas sans savoir que Roland Bossy maniait avec talent une monoplace. Mais jamais personne ne s'était encore imposé à Romont au volant d'une formule 3000. Les favoris se trouvaient donc plutôt parmi les habitués de la coupe suisse, à savoir Jean-Claude Antille, Fabian Gysin, Michel Rey et Jean-Jacques Dufaux. Ce dernier, qui avait passablement défiguré sa monoplace à Sion deux semaines auparavant, avait réussi l'exploit de la remettre en état.

Dès les premiers essais, c'est bien le Jurassien qui signait les meilleurs chronos, flirtant même avec la barre des deux minutes que peu de pilotes ont eu l'occasion de franchir par le passé. Au départ de la première manche, le ciel était tellement menaçant que la course avait bien des chances de ne se jouer que sur un seul chrono. Les pilotes, bien conscients du problème, jetaient toutes leurs forces dans la bataille. Jean-Claude

de Antille, avec un chrono de 2'01"03, paraissait être le seul à pouvoir menacer Roland Bossy.

MAIS QUELQUES MINUTES PLUS TARD, le pilote de Porrentruy réduisait à néant les espoirs de son adversaire en bouclant le parcours en 1'58"15. La deuxième manche ne devait rien changer. Bossy était bien le plus fort.

Pfefferlé s'est imposé en Interswiss au volant de sa 935

Derrière Antille, Dufaux terminait sur la troisième marche du podium, à 5 secondes du vainqueur. La première formule 3, celle de Fabian Gysin, pointait à la 4e place, tandis que Michel Rey, grâce à une belle seconde manche, décrochait le 5e rang final. Juste devant une surprenante petite Arcobaleno (formule A-Lista Junior de 1000 cm³) conduite par

Markus Koelliker. Aux commandes de sa Porsche 935 Turbo, Alain Pfefferlé s'est montré le plus rapide de tous en «voiture fermée». Le Valaisan est ainsi parvenu à devancer le multiple vainqueur de la coupe, Fritz Erb, grâce à un second parcours quasi parfait. En groupe IS toujours, Dominique Chabod s'est imposé une fois encore dans la classe 2500.

DANS LES AUTRES CLASSES, Sylvain Chariatte était accroché par Werner Willener en 1600 alors que Pierre Bercher, parti à la faute dans la seconde manche, laissait la victoire à une autre VW Polo, celle d'Edi Kamm. Victoire en groupe N de Josiane Baud qui parvenait à se défaire de la Saxo d'Olivier Müller. En Super Série, Jakob Morgeneegg s'est fait souffler la 1re place par Romeo Grimaldi pour un tout petit centième! Quant à Jean-Marc Salomon, il enlevait une nouvelle fois le groupe A. Enfin, en classe 1600, Fabrice Eschmann ne pouvait rien faire contre la Saxo de Mathias Schläppi. ◇

Les malheurs de Chuard

Le Slalom de Romont accueillait également une manche du championnat de formule Ford. En 1600, Christian Broillet s'est imposé alors qu'il ne pointait qu'au 4e rang dans la première manche. Stéphane Mathey a donc dû se «contenter» de la 2e place devant les deux spécialistes des slaloms, Elios Cappelletti et Gérard Huguenin.

Pas de chance pour Philippe Chuard en 1800: le pilote de Corcelles, qui occupait la 3e place de la première manche, abordait la seconde manche le cou-de-dents. Malheureusement, il heurtait une bordure et crevait à l'arrière gauche. Martin Hasler ayant amélioré son chrono dans cette même seconde manche, Philippe Chuard terminait à la 4e

place. Les pilotes de la Mazda MX5 Cup étaient également présents sur la place d'armes fribourgeoise. Grâce à un avantage de deux petits dixièmes, Jean-Claude Brunner s'est offert sa première victoire de la saison en devançant le nouveau leader du classement général, Daniel Hadorn. 3e, le vainqueur de la Coupe suisse des slaloms 97, Bernard Sanchis, n'a apparemment rien perdu de son superbe coup de volant.

Pierre De Graaf, lui, a terminé à la 9e place, à 4 dixièmes du 4e rang, ce qui prouve que la lutte a été très serrée! Quant au pilote de rallye Alain Terrier - l'invité de la RA - il s'est fait un plaisir fou au volant de cette petite propulsion.

A. T.

SLALOM DE ROMONT: RÉSULTATS

Super Série

1. Grimaldi Romeo, Opel Astra OPC, 2'27.84"; 2. Morgeneegg Jakob, Opel Astra OPC, 2'27.85"

Groupe N

1. Baud Josiane, Honda Civic, 2'29.16"; 2. Mueller Olivier, Citroën Saxo, 2'29.27"

Groupe A jusqu'à 1400 cm³

1. Schwander Nicolas, Peugeot 106 Rally, 2'33.17"

1400-1600 cm³

1. Schläppli Mathias, Citroën Saxo, 2'20.87"; 2. Eschmann Fabrice, Citroën Saxo, 2'21.50"

1600-2000 cm³

1. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSI, 2'17.86"

plus de 3000 cm³

1. Heche Yann, Mazda 323 Turbo, 2'21.07"

Mazda MX5 Cup

1. Debrunner Jean-Claude, 2'20.98"; 2. Hadorn Daniel, 2'21.16"; 3. Sanchis Bernard, 2'21.43"; 4. Egli Diego, 2'22.47"; 5. Schmid Roland, 2'22.56"

Groupe E1

1. Morandi Christian, Fiat Uno Turbo, 2'20.01"; 2. Bralla Christian, VW Golf, 2'22.89"

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Kamm Edi, VW Polo, 2'13.04"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, 2'16.03"

1400-1600 cm³

1. Willener Werner, VW Golf GTI, 2'14.99"; 2. Chariatte Sylvain, VW Golf GTI, 2'17.21"; 3. Monnard Michel, Simca Rallye III, 2'20.06"

1600-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'08.89"; 2. Bürki Martin, VW Golf, 2'10.98"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'12.05"; 4. Girard Maurice, BMW 320, 2'13.58"

2000-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'11.16"; 2. Berset Stéphane, BMW M3, 2'16.03"; 3. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 2'16.09"

2500-3000 cm³

1. Schenker Martin, Opel Commodore, 2'18.42"

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'08.04"

Formule Ford 1600

1. Broillet Christian, 2'14.28"; 2. Mathey Stéphane, 2'14.62"; 3. Cappelletti Elios, 2'15.11"; 4. Huguenin Gérard, 2'15.18"

Formule Ford 1800

1. Schenker W., 2'09.53"; 2. Conrad

Thomas, 2'09.98"; 3. Hasler Martin, 2'10.81"; 4. Chuard Philippe, 2'11.05"

Groupe E2

1. Koelliker Markus, Arcobaleno, 2'05.04"; 2. Rollat Daniel, PRM RMS, 2'09.90"

Formule 3

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 2'04.81"; 2. Salamin Dominique, Dallara 393 Opel, 2'06.86"

Formule libre

1. Antille Jean-Claude, Martini MK 45, 2'01.03"; 2. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 2'03.02"; 3. Rey Michel, Martini MK 42, 2'04.85"

Formule 3000

1. Bossy Roland, Reynard F 3000, 1'58.15"

Scratch

1. Bossy Roland, Reynard F 3000, 1'58.15"; 2. Antille Jean-Claude, Martini MK 45, 2'01.03"; 3. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 2'03.02"; 4. Gysin Fabian, Ralt RT 34 Alfa, 2'04.81"; 5. Rey Michel, Martini MK 42, 2'04.85"; 6. Koelliker Markus, Arcobaleno, 2'05.04"; 7. Salamin Dominique, Dallara 393 Opel, 2'06.86"; 8. Schuer Philippe, Martini MK 58, 2'07.75"; 9. Rey Roger, Ralt RT1, 2'07.83"; 10. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'08.04"