

Pour son grand retour, Roland Bossy a signé une première

SLALOM DE ROMONT • Le Jurassien a signé le meilleur temps au volant de sa F3000. Michel Rey (5^e) et Markus Kölliker (6^e), meilleurs Fribourgeois.

Pour un retour, c'est un sacré retour! C'est le moins que l'on puisse écrire pour saluer la rentrée en compétition de Roland Bossy (Porrentruy). Habitué à piloter jusqu'à l'année dernière une voiture de tourisme, le pilote jurassien a brillamment mené à la victoire absolue une monoplace de formule 3000 avec laquelle il n'avait jamais disputé la moindre course auparavant. Il s'agit-là d'un superbe exploit et d'un magnifique vainqueur pour la 30^e édition de la Course nationale de Romont, dimanche sur la place d'armes de Drognein, où s'est déroulée la 5^e épreuve de la Coupe suisse des slaloms et la 6^e manche du championnat de Suisse de formule Ford.

Victorieux avec respectivement 2'88 et 4'87 d'avance sur les deux formules 2 du Valaisan Jean-Claude Antille (Sierre) et du Bâlois Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Bossy, chronométré en 1'58"15, ne cachait pas sa satisfaction au terme de la course: «C'est vraiment formidable. Ma monoplace n'a été terminée qu'au tout dernier moment et je ne pensais pas me retrouver aussi vite à mon aise. Je n'avais eu le temps d'effectuer que quelques tours d'essais libres, jeudi, sur le circuit de Pouilly, en France. Cette victoire m'offre par ailleurs la possibilité de remercier les organisateurs de Romont, qui effectuent chaque année un excellent travail, et mon préparateur bullois Roland Dupasquier qui m'a énormément aidé cette saison pour mettre sur pied ce programme en formule 3000.»

L'EXPLOIT DE KÖLLIKER

Outre celui de Roland Bossy, un autre exploit a été réalisé par Markus Kölliker. Avec sa petite monoplace Arcobaleno d'une cylindrée de 1000 cm³, le pilote bullois s'est payé le luxe de réaliser la deuxiè-



Michel Rey a été le meilleur Fribourgeois à Romont.

ALAIN WICHT-A

me meilleure performance fribourgeoise de la journée en signant en 2'05"04 le sixième meilleur temps de la journée. Cela, juste derrière Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux), crédité du cinquième chrono en 2'04"85. «J'aurais pu aller encore un peu plus vite, mais je suis déjà très satisfait. Je n'étais venu à Romont que dans le but de me préparer pour les prochaines courses de côte du championnat de Suisse», expliquait Markus Kölliker qui, outre sa fonction de pilote, exerce celles de directeur d'écurie et d'organisateur de cours de pilotage en formule 1 dans le sud de la France.

Battu dans la première manche par Kölliker (2'07"06 contre 2'07"45), Michel Rey réussissait finalement à faire pencher la balance en sa faveur dans la seconde: «J'ai été quelque peu ralenti au début par des problèmes mécaniques, vraisemblablement d'allumage, mais je suis content d'avoir signé le meilleur chrono fribourgeois et le cinquième au classement général. Il ne s'agit que de ma quatrième course au volant

d'une F2 et je n'ai pas encore percé tous les secrets de pilotage.»

BROILLET VICTORIEUX

Un troisième pilote fribourgeois s'est mis particulièrement en évidence. Déjà vainqueur à deux reprises le week-end dernier sur le Salzburgring, Christian Broillet a récidivé dimanche en s'adjugeant la victoire à Romont dont les courses de formule comptaient pour la première fois également pour le championnat de Suisse. «Je n'étais pas satisfait aux essais. Ma monoplace survivait beaucoup et je n'y avais signé que le quatrième temps. J'ai ainsi pris la décision de diminuer la pression des pneus et de durcir la barre stabilisatrice pour la course. Cela a nettement amélioré le comportement de ma monoplace. Après avoir assuré à la

première manche, j'ai attaqué à fond dans la seconde et j'ai réussi à m'imposer avec 34 centièmes d'avance sur le Valaisan Stéphane Mathey», expliquait Christian Broillet, désormais pointé à la 2^e place du classement intermédiaire du championnat de Suisse.

Dans la catégorie des formules Ford 1800, Philippe Chuard a tenté lui aussi le tout pour le tout pour monter sur le podium. Sans succès, malheureusement pour lui: «Je suis sorti un peu large dans la seconde manche de course et j'ai violemment heurté une bordure. Le temps que j'avais réalisé dans la première manche, m'a cependant permis de terminer au 4^e rang et de maintenir ainsi intactes mes chances de remporter le titre national.»

LAURENT MISSBAUER

Les compliments de Cornu

Cette édition peut assurément être qualifiée de «grand cru». C'est en tout cas l'avis du directeur de course, Stéphane Betticher, qui a estimé le public accouru pendant les deux jours de course à quelque 5000 spectateurs, soit 1500 le samedi et 3500 le dimanche qui a été miraculeusement épargné par la pluie. «Cette 30^e édition a été magnifique, notamment au niveau de la participation puisque nous avons accueilli cette année 370 pilotes contre 260 en 1999», relevait Stéphane Betticher. Invité d'honneur, l'ancien champion de moto Jacques Cornu n'a pas tari d'éloges: «Je m'attendais à trouver un parcours relativement lent avec des portes très serrées et j'ai découvert un très beau parcours de vitesse dont la partie initiale ressemble à s'y méprendre à celle d'une course de côte. Il ne me déplairait pas d'y courir un jour! En étant le parrain du Tour du Léman en fauteuils roulants, j'ai également apprécié les efforts fournis par les organisateurs afin d'ouvrir une catégorie de course réservée à deux pilotes handicapés. Chapeau!» LM

LES CLASSEMENTS

Plusieurs succès fribourgeois

Classement général: 1. Roland Bossy (Porrentruy), Reynard-Judd RDMS, 1'58"15 (1^{er} des F3000); 2. Jean-Claude Antille (Sierre), Martini Mk45-BMW, 2'01"03 (1^{er} des F2); 3. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Maurer B42-BMW F2, 2'03"02; 4. Fabian Gysin (Wädenswil), Ralt RT34-Alfa, 2'04"81 (1^{er} des F3); 5. Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux), Martini Mk42 F2, 2'04"85; 6. Markus Kölliker (Bulle), Arcobaleno, 2'05"04 (1^{er} du groupe E2); 7. Dominique Salamini (Grimislat), Dallara 373-Opel F3, 2'06"55; 8. Philippe Schuler (Brunnen), Martini Mk58 F3, 2'07"75; 9. Roger Rey (Sierre), Ralt RT1-BMW F2, 2'07"83; 10. Alain Pfeifferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'08"04 (1^{er} du groupe IS); 11. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GTE IS, 2'08"89; 12. Herbert Aeby (Chevilles), Dallara-Alfa F2, 2'09"38.

Supersérie: 1. Romeo Grimaldi (Seewen), Opel Astra OPC, 2'27"84; 2. Jakob Morgenegg (Thayngen), Opel Astra OPC, 2'27"85; 3. Peter Vlyder (Surselva), Opel Astra OPC, 2'27"92 (10 concurrents).

Groupe IS/A: 1. Philippe Corminboeuf (Dompièrre), 2'30"75 (2 concurrents).

Coupe Mazda MX5: 1. Jean-Claude Debrunner (Lachen), 2'20"98; 2. Daniel Hadorn (Nofflen), 2'21"16; 3. Bernard Sanchis (La Plaine), 2'21"43 (21 concurrents).

Groupe IS, jusqu'à 1300 cm³: 1. Edy Kamm (Niederurnen), VW Polo, 2'13"04 (6 concurrents). Jusqu'à 1600 cm³: 1. Werner Willener (Schwanden), VW Golf GTI 2'14"99. Puis: 5. Emmanuel Conus (Vuarmèrens), Peugeot 205, 2'29"55; 6. Mirco Filippini (Lentigney), VW Golf, 2'34"90; 7. Alain Margueron (Romont), Toyota Corolla, 2'36"39; 8. Frédéric Sonney (Faugères), Talbot Sunbeam Ti, 2'44"35 (8 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GTE,

2'08"99. Puis: 4. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2'13"58; 5. Jacques Bugnon (Villars-le-Gibloux), BMW 320, 2'14"85; 13. Bruno Jacquin (La Verrerie), VW Golf GTI, 2'31"02; 19. Bruno Cordey (Romont), Renault 5 GTE, 2'37"40 (21 concurrents). Jusqu'à 2500 cm³: 1. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'11"16; 2. Stéphane Berset (Grattavache), BMW, M3, 2'16"03 (8 concurrents). Plus de 2500 cm³: 1. Alain Pfeifferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'08"04 (1 concurrent).
Groupe E2: 1. Markus Kölliker (Bulle), Arcobaleno, 2'05"04; 2. Daniel Rollat (Le Locle), PRM RMS, 2'09"90; 3. Jean-Bernard Claude (La Chaux-de-Fonds), PRM RMS, 2'14"32 (4 concurrents).

Trophée Renault Clio: 1. Cédric Doutaz (Villarimboud), 2'28"78; 2. Pierre-Alain Toffel (Middes), 2'31"63 (5 concurrents).

Formule 3: 1. Fabian Gysin (Wädenswil), Ralt RT34-Alfa, 2'04"81. Puis: 5. André Ruffieux (Guin), Dallara 392-Alfa, 2'16"40 (5 concurrents).

Championnat de Suisse de formule Ford 1600: 1. Christian Broillet (Marily), 2'14"28; 2. Stéphane Mathey (Salvan), 2'14"62; 3. Elias Capelletti (Collex), 2'15"11. Puis: 7. Steve Martin (Goltens), 2'17"71; 8. Nicolas Auderset (Vuipens), 2'18"13; 10. Line Piguet (Promans), 2'20"02 (12 concurrents).
Championnat: 1. Martin 95 points; 2. Broillet 91; 3. Mathey 68. Puis: 6. Auderset, 47 (12 concurrents).

Formule Ford 1800: 1. Walo Schenker (Aarau), 2'09"53; 2. Thomas Conrad (Dettenhausen), 2'09"98; 3. Martin Hasler (Frauenkappelen), 2'10"81; 4. Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne), 2'11"05. Puis: 6. Fabio Maimone (Les Escayes), 2'13"64; 11. Alexandre Brühart (Viviers-sur-Glâne), 2'17"40 (11 concurrents).
Championnat: 1. Schenker 85 points; 2. Hasler 84; 3. Chuard 77; 4. Maimone 50 (23 concurrents). LM