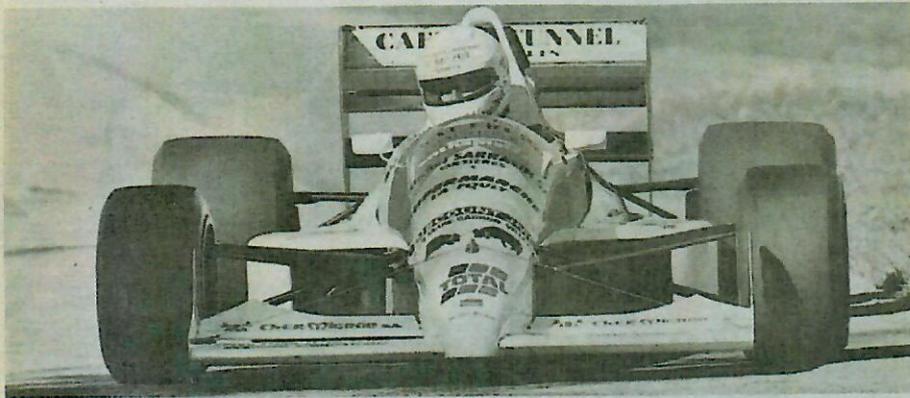


Bossy comme prévu!

Déjà vainqueur à Anzère, aux Rangiers et au Gurnigel, le pilote jurassien s'est également imposé à La Berra.



L'Orsièrain Jean-Daniel Murisier: sixième et meilleur Valaisan.

Comme on pouvait logiquement s'y attendre, c'est le grand favori Roland Bossy qui a réalisé le week-end dernier le meilleur temps absolu de la journée à la course de côte fribourgeoise de La Roche-La Berra, antépénultième épreuve du championnat de Suisse de vitesse. Au volant de sa monoplace de formule 3000, le pilote jurassien a relégué la formule 3 de l'Argovien Michel Frey (2e) et le prototype du Bernois Marcel Steiner (3e) à respectivement 6^e56 et 10^e64.

Du côté valaisan, on relève avant tout le 6e rang de Jean-Daniel Murisier (Orsières), ainsi que les neuvième et dixième places de Dominique Salamin (Grimentz) et d'Alain Pfefferlé (Sion). Tous les trois avaient de quoi être très satisfaits de leur déplacement en Gruyère. Jean-Daniel Murisier a en effet réussi à mieux régler sa monoplace qui ne lui avait guère donné satisfaction à Anzère, alors que Dominique Salamin a une nouvelle fois brillé de mille feux. Auteur du quatrième meilleur temps absolu en F3, le pilote de Grimentz s'est même permis le luxe de s'imposer dans la catégorie B des formules 3: «Il s'agit là du meilleur résultat de ma carrière en F3. Je n'avais en effet encore jamais terminé parmi les quatre premiers lors d'une manche du championnat de Suisse de formule 3. Ma victoire dans la catégorie B m'a par ailleurs permis de consolider ma troisième place au classement intermédiaire du championnat de Suisse et cela devrait se traduire par le versement de primes très intéressantes de la part d'Opel», relevait Dominique Salamin, qui, au volant de sa Dallara 393-Opel, s'est imposé dans la catégorie B devant les Alémaniques Marugg, Huber et Gysin, ainsi que devant Raynald Strickler (5e), de Saint-Léonard.

Pfefferlé à nouveau champion!

Classé au dixième rang du classement général, juste derrière Dominique Salamin, Alain Pfefferlé (Porsche 935 Turbo) a également terminé au deuxième rang du groupe Interswiss, à seulement 1^{er}89 de la Lancia Delta S4 du Bâlois Bruno Ianniello. Cette deuxième place lui a permis de remporter pour la troisième année consécutive le titre de champion de Suisse de la montagne. Pour obtenir ce titre, le pilote séduisois aurait pu se contenter de franchir la ligne d'arrivée en père tranquille à La Roche-La Berra. Il a cependant tenu à fêter sa troisième couronne nationale avec panache et, lors de la seconde montée de course, disputée sur une chaussée mouillée qui aurait dû logiquement avantager les quatre roues motrices de la Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello, il a signé un excellent chrono de 2'10"35 contre 2'10"22 pour son adversaire bâlois.

Chapeau!

Chapeau également à Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo), à nouveau brillant vainqueur dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS, et à Richard Juillard (Ayent), honorable dix-huitième sur

vingt-huit au volant de son ancienne Opel Ascona dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS. Une très bonne performance est également à mettre au crédit de la Savésanne Véronique Bizeau (Citroën Saxo VTS), deuxième dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N. Elle n'a manqué la victoire que pour vingt-cinq petits centièmes de seconde.

Golliard en évidence

Un autre pilote valaisan s'est battu à coup de centièmes de seconde en pays fribourgeois et a signé une très honorable deuxième place dans la catégorie des voitures de Supertourisme. Il s'agit du Martignerin Patrick Golliard (Opel Vectra) qui, dans la première montée de course, a battu de 42 centièmes de seconde son collègue de marque neuchâtelois Pierre Hirschi: «Cette saison m'a apporté beaucoup de satisfactions», relevait Patrick Golliard que l'on avait vu jusqu'ici avant tout en rallye. «J'ai disputé plusieurs courses en circuit en début d'année et cela m'a permis de bien me mettre en main ma nouvelle Opel Vectra Supertourisme, une véritable bête de course issue des ateliers de Dany Snoeck en France. J'en veux pour preuve les bons résultats obtenus ces derniers temps en course de côte, une discipline qui nécessite nettement moins de moyens que le rallye au niveau de l'assistance.»

Patrick Golliard fait désormais partie des fidèles animateurs valaisans du championnat de Suisse de vitesse en

compagnie notamment de Richard Riand (Anzère) qui est monté lui aussi sur la deuxième marche du podium à La Roche-La Berra. Au volant de sa formule Ford 1600, il n'a raté la victoire que de 65 centièmes de secondes. Enfin, on relèvera que les deux vétérans sierois Jean-Claude Antille (56 ans) et Roger Rey (67 ans) ont respectivement terminé troisième et quatrième en F2, alors que Laurent Métrol (Ayent, Ford Escort RS) et Steve Gallay (Granois, Van Diemen RF91) se sont imposés en solo dans leur classe respective chez les pilotes régionaux (ex-non licenciés).

Laurent Missbauer

RÉSULTATS

Course de côte de La Roche-La Berra, 10e épreuve du championnat de Suisse: 1. Bossy (Pimentry), Reynard 93-Cosworth F3000, 4'08"25; 2. Frey (Obereinfeldten), Dallara 398-Opel F3, à 6"56; 3. Steiner (Oberdiessbach), Martini Mk77-BMW C3, à 10"64; puis 6. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard 89-Cosworth F3000, à 14"36 (2e des F3000); 9. Dominique Salamin (Grimentz), Dallara 393-Opel F3, à 17"44 (1er de la catégorie B des F3); 10. Alain Pfefferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, à 17"94 (2e du groupe IS); 15. Jean-Claude Antille (Sierre), Martini Mk69-BMW F2, à 22"39 (3e des F2); 17. Dominique Chabod (Saint-Maurice), Renault 5 Turbo, à 24"92 (1er de la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS); 20. Raynald Strickler (Saint-Léonard), Dallara 393-Fiat F3, à 31"61 (5e de la catégorie B des F3).