

Il y a eu l'ère de Fredy Amweg, voilà venue celle de Roland Bossy

LA ROCHE - LA BERRA • Au volant de sa F3000 préparée par le Bullois Roland Dupasquier, le Jurassien a une nouvelle fois dominé ses adversaires: près de sept secondes d'avance.

LAURENT MISSBAUER

Il y a eu par le passé l'ère de Fredy Amweg, puis celles de Jean-Daniel Murisier et Heinz Steiner. Aujourd'hui, il y a celle de Roland Bossy. Le pilote de Porrentruy, au volant de sa formule 3000 préparée dans les ateliers bullois RDMS - pour Roland Dupasquier Moteurs Services - ne semble en effet pas avoir d'adversaires à sa taille cette saison. On en a eu une nouvelle preuve le week-end dernier, lors de la course de côte La Roche-La Berra.

Après s'être imposé cette saison à Ayent-Anzère, à Saint-Ursanne-Les Rangiers et au Gurnigel, le Bruntrutain a gagné en Gruyère avec respectivement 6'56 et 10'64 d'avance sur la F3 de l'Argovien Michel Frey et sur le proto du Bernois Marcel Steiner, le fils de l'ancien champion et multiple vainqueur de La Roche-La Berra Heinz Steiner. Cette domination aurait pu être plus écrasante si Roland Bossy n'avait pas connu certains problèmes de jeunesse au volant de la monoplace qu'il pilote depuis une semaine.

«La course de côte du Gurnigel était un peu une séance d'essais grandeur nature. Ici, à la Berra, j'ai pu améliorer la configuration en course de côte de ma nouvelle monoplace, notamment au niveau des rapports de la boîte de vitesses, mais la première est encore trop longue. Deux sorties, deux victoires, je ne pouvais pas rêver d'un meilleur début avec cette Reynard et je tiens à remercier Roland Dupasquier pour son travail de préparation», expliquait Roland Bossy.

BAERISWIL VICTORIEUX

Si la satisfaction était de mise du côté de Roland Bossy, c'était en revanche plutôt la soupe à la grimace du côté fribourgeois. La faute en revenait avant tout aux conditions atmosphériques. Un temps très froid et une chaussée rendue particulièrement piégeuse à la suite de plusieurs averses ont passablement perturbé les dessein des pilotes cantonaux. Un seul est parvenu à monter sur la plus haute marche du podium dans sa catégorie: Kurth Baeriswyl dans le groupe A.



Roland Bossy et sa Reynard ne semblent pas avoir d'adversaires à leur taille cette saison.

ALAIN WICHT

Au volant de sa Honda Civic Vti, le Singinois d'Alterswil s'est imposé avec plus de deux secondes d'avance sur la Citroën Saxo VTS de Mario Meier. C'est dans la première montée de course que Kurth Baeriswyl a fait la différence en distançant Meier de 2'83 (2'23'92 contre 2'26'75). Dans la seconde montée, il a intelligemment géré son avance en lâchant à Meier 0'53 (2'30'92 contre 2'30'39).

Une seconde victoire fribourgeoise aurait dû logiquement récompenser les efforts d'Olivier Jeanneret, auteur du meilleur temps dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS dans la

première montée de course. Malheureusement pour lui, il sortait de la route dans la seconde montée de course, disputée sur une chaussée humide, et c'est sur le toit que sa VW Golf GTI terminait prématurément sa course. Fort heureusement, il n'y a eu que des dégâts matériels.

La pluie et une piste humide, voire détrempée par endroits, sont également responsables de la 2^e place de Maurice Girard (Rue) et du 5^e rang

de Jacques Bugnon (Villarsel-le-Gibloux), tous deux au volant d'une BMW 320, dans la classe jusqu'à 2000 cm³. Sur une chaussée sèche, nul doute que Maurice Girard aurait battu Edi Kamm. «Nos BMW ont des pneus trop larges pour faire passer toute la puissance au sol sur une piste mouillée. Comme si cela ne suffisait pas, je n'avais pas de pneus pluie à l'arrière, mais des pneus mixtes», concluait Jacques Bugnon. L.M.

CLASSEMENTS

Aucun Fribourgeois dans les dix

Classement général à l'addition des deux montées de course: 1. Bossy (Porrentruy), Reynard 93-Cosworth F3000, 4'06'25; 2. Frey (Oberentfelden), Dallara 398-Opel F3, à 6'56; 3. Steiner (Oberdisenbach), Martini Mk77-BMW C3, à 10'64; 4. Zeller (Oetwil am See), Dallara 399-Opel F3, à 11'77; 5. Sinigoli (Le Lignan), Dallara 399-Opel F3, à 12'66; 6. Murisier (Orsières), Reynard 89-Cosworth F3000, à 14'36; 7. Fischer (Plan-les-Ouates), Martini Mk69-BMW F2, à 14'86; 8. Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4, à 16'05; 9. Salamin (Grimentz), Dallara 393-Opel F3, à 17'44; 10. Pfeiffer (Sion), Porsche 935 Turbo, à 17'94. Puis: 12. Michel Rey (Estavay-le-Gibloux), Martini Mk42-Alfa F2, à 19'78 (1^{er} Fribourgeois); 19. Maurice Girard (Rue), BMW 320, à 27'32 (2^e Fribourgeois); 28. Christian Broillet (Marily), Formule Ford 1800, à 36'11 (3^e Fribourgeois).

Groupe REG-E1 (une seule montée de course): 1. Geninasco (Malvaglia), VW Golf, à 17'19 (4 concurrents).

Supersérie jusqu'à 2000 cm³: 1. Schmidlin (Aesch), Lotus Elise, à 55'28; 2. Zbinden (Zollikofen), Honda Integra R, à 7'12; 3. Calderari (Herrenschwanden), Opel Astra OPC, à 11'02; 4. Wolf (Heimbarg), Toyota Celica TS, à 11'06 (13 concurrents).

Groupe A, jusqu'à 1600 cm³: 1. Kurth Baeriswyl (Alterswil), Honda Civic Vti, à 54'24 (vainqueur du groupe); 2. Meier (Staffelbach), Citroën Saxo VTS, à 2'30. Puis: 6. Thomas Andrey (La Moutre), Citroën Saxo VTS, à 7'47; 7. Patrick Rosser (Ecuviens), Citroën Saxo VTS, à 19'43 (11 concurrents).

Voitures du Renault Sport Trophy: 1. Frédéric Yery (Echarliens), Renault Clio Sport, à 4'48'46 (1 concurrent).

Groupe IS, jusqu'à 1600 cm³: 1. Roth (Schaffhausen/BE), Toyota Corolla, à 4'11'15. Puis: 6. Fabrice Oulevey (Villeneuve/FR), Peugeot 205 GTI, à 22'50; 7. Alain Margueron (Romont), Toyota Corolla, à 54'48; 8. Jean-Louis Aebischer (Bulle), Toyota Corolla, à 6'20'34 (9 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Kamm (Niederurnan), VW Golf, à 4'34'14; 2. Maurice Girard (Rue), BMW 320, à 1'43. Puis: 5. Jacques Bugnon (Villarsel-le-Gibloux), BMW 320, à 11'69; 11. Cédric Doutaz (Villarimboud), Renault Mégane Cup, à 24'10; 22. Pierre-Alain Toffel (Middes), Renault Clio Cup, à 46'61; 23. Daniel Hardouin (Echarliens), Renault 5 GTE Cup, à 50'16 (28 concurrents). Jusqu'à 2500 cm³: 1. Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4, à 4'24'30; 2. Pfeiffer, Porsche 935 Turbo, à 26'19 (2 concurrents).

Coupe Renault Mégane Classic: 1. Luthi (Linden), à 4'47'65. Puis: 4. Cédric Doutaz (Villarimboud), à 10'59 (10 concurrents).

Groupe E2: 1. Jeanneret (Les Brenets), à 4'40'07. Puis: 4. Marc-André Bourdilloud (Marily), Fura, à 28'30; 5. Nicolas Dougoud (La Roche), GDS Spyder, à 52'19 (6 concurrents).

Formule Ford 1600: 1. Steve Martin (Sottens, écurie des Lions d'Attalens), à 57'42. Puis: 4. Hans Pfeuti (Zénaava), à 7'16; 5. Nicolas Auderset (Vuippen), à 9'58 (7 concurrents).

Formule Ford 1800: 1. Christian Broillet (Marily), à 4'44'36 (1 concurrent).

Formule 2: 1. Fischer (Plan-les-Ouates), Martini Mk69-BMW, à 23'11; 2. Michel Rey (Estavay-le-Gibloux), Martini Mk42-Alfa, à 4'92.



Maurice Girard: deuxième meilleur Fribourgeois à La Roche-La Berra. WICHT

Hans Pfeuti, seulement 4^e!

Négociant en virages diplômé, docteur en glissades contrôlées et multiple vainqueur de La Roche-La Berra, Hans Pfeuti n'a terminé qu'au 4^e rang cette année dans la catégorie des formules Ford 1600. Le pilote de Zénaava était cependant pointé à la première place à l'issue des trois montées d'essais disputées samedi sur une piste sèche. «Je ne sais vraiment pas ce qui s'est passé en course. C'était humide, donc un terrain qui me convient bien généralement. Mes pneus n'étaient peut-être pas assez bons sous la pluie», relevait modestement Pfeuti. «Sans de mauvais pneus, Hans se serait facilement imposé», soulignait catégoriquement le Gruérien Nicolas Auderset,

5^e juste derrière Pfeuti. La pluie faisait ainsi une nouvelle victime et c'est Steve Martin, Vaudois de Sottens mais sociétaire de l'écurie des Lions d'Attalens, qui remportait la victoire en formule Ford 1600. Il est à relever qu'aussi bien Hans Pfeuti que Nicolas Auderset disposaient de voitures de location à la Berra. «J'ai vendu ma monoplace de formule Ford en France et, tout comme Philippe Chuard, j'ai commandé une formule Renault pour la saison prochaine. Je tenais cependant à être présent à La Roche-La Berra, car c'est une des plus belles courses de côte de Suisse. J'ai loué la monoplace de Jo Zosso qui officie comme speaker», relevait Auderset. L.M.