

# Grosjean comme un grand

**CHAMPIONNAT SUISSE** Hockenheim

Il fallait être vigilant

pour déceler les pilotes romands sur la liste de départ du Goldpokal d'Hockenheim. Mais sur la piste, Hirschi et Grosjean se sont affirmés en remportant trois très beaux succès.

GÉRARD VALLAT

A Hockenheim, les maigres plateaux n'ont pas découragé l'organisateur. Pas plus que les pilotes présents, qui se sont battus bec et ongles, respectant l'adage britannique qui précise qu'il suffit d'être deux pour qu'une course soit disputée...

Ce samedi, deux séries focalisaient l'attention dans la perspective des récompenses suprêmes. En Supertourisme, l'homme en forme se nomme Laurent Luyet. Mais malheureusement, le Valaisan n'a pas pu défendre ses chances, le moteur de sa Honda Accord, cassé à Dijon, n'ayant pu être réparé à temps. «Ma voiture

avait été utilisée par Marco Calderari à Dijon pour une course hors championnat et le moteur a cassé sans que ce soit sa faute. Je suis vraiment déçu d'avoir déclaré forfait pour Hockenheim et je dois maintenant réfléchir s'il m'est encore possible d'espérer quelque chose au championnat cette saison.»

## BONS CALCULS D'HIRSCHI

Sans Luyet, la course offrait de nouvelles perspectives aux pilotes présents, Pierre Hirschi en tête, qui avait, quant à lui, résolu son problème de Dijon. «Mon moteur avait un gros déficit de puissance et on a constaté en le démontant qu'il avait bien plus de

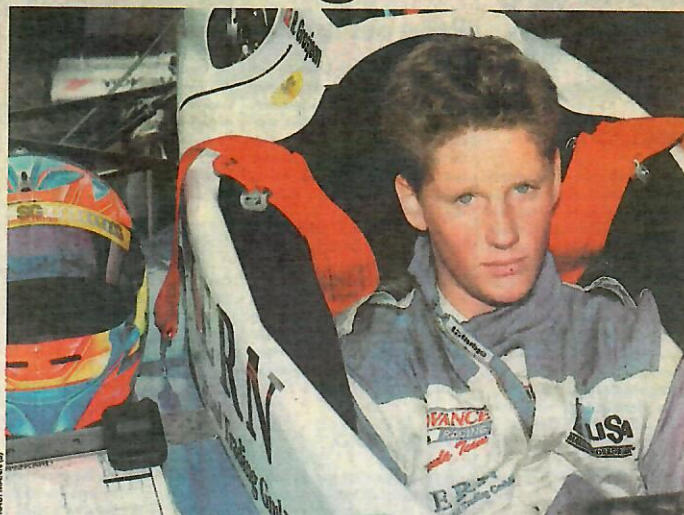
kilomètres que ceux annoncés par son ancien propriétaire. C'est hélas une pratique trop courante dans le milieu.»

Au volant d'une Honda Accord désormais fringante, le Neuchâtois privilégiait la course au détriment des essais qualificatifs en préservant ses pneus neufs. «Je préfère jouer la distance qu'une place de grille», nous confiait-il. Un choix qui portait rapidement ses fruits, Hirschi remportant une course marquée par de multiples incidents.

Dès le départ, le pilote de Cernier effectuait un 360° au premier virage et se retrouvait derrière d'un peloton particulièrement agité. En tête, Balz Kamm s'accrochait avec Hans Sigrist et seul ce dernier restait en course. Plus tard, le même Sigrist connaissait une nouvelle alerte en frottant de trop près Hansjürg Lüthi; cette fois-ci c'est lui qui restait sur le carreau. Profitant de tous ces aléas, Pierre Hirschi se hissait en tête après s'être défilé de l'Audi A4 de l'Allemand Huber et de la Honda Accord de Calderari.

## NÉGOCIER SA VICTOIRE...

Franchissant la ligne d'arrivée en vainqueur, Hirschi n'avait pourtant pas fini de se bagarrer puisqu'il apprenait que lui et les deux autres pilotes du podium étaient pénalisés d'une minute



Grosjean a fait le tour de la formule A-Lista junior. On espère le voir au plus vite en formule Renault 2000.

pour avoir dépassé sous les drapeaux jaunes après l'incident Kamm. «Cette décision n'était absolument pas justifiée et nous avons parlementé avec le jury pour qu'il prenne ses responsabilités. Les drapeaux jaunes n'avaient pas vraiment de raison d'être, compte tenu de la position de l'Opel de Kamm, et surtout du contexte difficile. Car faire rouler ensemble des autos aussi différentes que nos Supertourisme et les Peugeot 106 gr.N implique un minimum de compréhension. Au moment où nous avons dépassé ces voitures, nous étions à 210

km/h, alors qu'elles roulaient à environ 120 ou 130 km/h. On ne peut tout de même pas prendre le risque de planter les freins à ce moment-là.» Convaincant, l'explication levait les pénalités et Pierre Hirschi pouvait célébrer sa première victoire de la saison.

Lors de la seconde course, c'est Hansjürg Lüthi qui s'est imposé devant Pierre Hirschi et Marco Calderari, mais le Neuchâtois ne se fait désormais plus aucune illusion sur l'issue du championnat. «En Supersérie Edy Kamm a fait le plein de points et il est dorénavant certain qu'il sera

champion. A moins qu'il connaisse une incroyable série de poisse.»

## IMPÉRIAL GROSJEAN

Double vainqueur à Hockenheim – comme à chacune de ses sorties – Romain Grosjean affiche à son jeune compte un palmarès de dix victoires pour autant de courses disputées! Ajoutant le panache au brio (dix pole positions et dix meilleurs tours en course!), dont le record de la piste de Varano, le jeune Genevois n'a plus rien à prouver à ce niveau.

Aujourd'hui champion de cette 4e édition de la formule A-Lista junior, Grosjean ira disputer deux courses du championnat d'Italie à Varano en septembre et à Monza en octobre. Toutefois, il espère pouvoir s'aligner au départ de la prochaine manche du Speed Trophy formule Renault 2000 sur le AI Ring. En attendant ces échéances en monoplace, Grosjean cherchera sa qualification pour le championnat d'Europe de karting catégorie ICA le week-end prochain à Lyon. A suivre...

Dans la catégorie Interswiss, Véronique Bizeau a – comme chaque fois – fait les frais du manque de concurrents, ne remportant que la moitié des points. On la retrouvera aux 12 Heures de Spa dans le cadre des «Rencontres Peugeot» (19.07.03) au volant d'une 206 GTI qu'elle partagera avec Viviane Cochet et Karin Bryois pour former l'unique équipe féminine du plateau.

En monoplace, Jo Zeller a engrangé une nouvelle victoire sans Frey qui avait laissé sa place de dauphin à Tobias Blättler. Prochain rendez-vous du championnat suisse de vitesse les 26 et 27 juillet prochains sur les pentes de la course de côte d'Avent-Anzère.



Hirschi: une victoire glanée sur la piste et sur les mots...

## RÉSULTATS

**SuperSérie jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, 1re course (6 concurrents):** 1. Hediger, Integra Type-R, 18 tours, 23'54,164; 2. Wermelinger, à 0,967; 3. «Jo Lima», tous deux sur Clio RS, à 1,703; 4. Jufer, Civic Type-R, à 31,647. Meilleur tour: Wermelinger, 1'18,308. **2e course (6):** 1. «Jo Lima», 23'42,377; 2. Wermelinger, à 0,607; 3. Hediger, à 3,740; 4. Jufer, à 28,711. Meilleur tour: Hediger, 1'17,991. **Gr. N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, 1re course (3):** 1. Rüegg, 17 tours, 24'21,761; 2. M. Lüthi, tous deux sur 106 Rallye, à 30,129. **2e course (2):** 1. Lüthi, 24'00,178; 2. Rüegg, à 5,933. **Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>, 1re course (1):** 1. Véronique Bizeau, Saxo, 17 tours, 23'55,921. **2e course (1):** 1. Bizeau, 23'58,706. **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, 1re course (2):** 1. D. Rüfenacht, Astra OPC, 18 tours, 24'23,367. **2e course (2):** 1. Rüfenacht, 24'07,736. Meilleur tour: Rüfenacht, 1'19,011. **Gr. A (2):** 1. Gschwind, Integra, 18, 23'16,742; 2. Bissegger, Saxo, à un tour.

Meilleur tour: Gschwind, 1'15,781. **Gr. SuperTourisme, 1re course (5):** 1. Hirschi, Accord, 20 tours, 23'24,571; 2. Lüthi, Vectra, à 19,602; 3. Calderari, Accord, à 31,493. Meilleur tour: Sigrist, 1'07,475. **2e course (3):** 1. Lüthi, 23'03,597; 2. Hirschi, à 4,309; 3. Calderari, à 49,775. Meilleur tour: Lüthi, 1'07,662. **Championnat après 7 courses:** 1. «Jo Lima», 127 points; 2. Hediger, 106; 3. Wermelinger, 94; 4. Lüthi, 82; 5. Hirschi, 80; 6. Luyet, 74,5; 7. Rüegg, 65.

### Voitures spéciales:

**Gr. IS/A (1):** 1. Bürki, BMW 320i, 19 tours, 24'56,727. **Interswiss jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (8):** 1. Roth, Corolla, 20 tours, 24'52,406; 2. Ehrbar, à 38,110; 3. Leupli, tous deux sur Kadett C, à un tour. Meilleur tour: Roth, 1'11,727. **Interswiss plus de 2000 cm<sup>3</sup> (4):** 1. Bühner, BMW M1, 20 tours, 24'20,187; 2. Leuenberger, R11 Turbo, à deux tours. Meilleur tour: Bühner, 1'10,110.



Véronique Bizeau (ici avec sa Saxo VTS) partagera le volant d'une 206 GTI pour les 12 Heures de Spa (Rencontres Peugeot) avec Viviane Cochet et Karin Bryois.

**Classement après 7 courses:** 1. Roth, 100 points; 2. Leuenberger, 61; 3. Winistörfer, 53; 4. Bürki, 50. **Gr. E2 (2):** 1. Hodel, Chevrolet Monte Carlo, 19 tours, 24'36,885; 2. Am, MX-5 Cup, à un tour. Meilleur tour: Hodel, 1'15,018. **Ferrari Challenge (1):** 1. Grütter, Ferrari 360, 20 tours, 24'44,068. Meilleur tour: 1'10,806. **Renault Clio Speed Trophy (1):** 1. Sabine Amweg, 19 tours, 24'35,386. Meilleur tour: 1'16,033.

### Championnat des voitures de course:

**Formule 3 (14):** 1. Zeller, 20 tours, 20'27,595 (152,727 km/h); 2. Blättler, tous deux sur Dallara F301-Opel, à 13,413; 3. Rüttimann, Dallara 396-Opel, 29,559; 4. Dütsch, Dallara 395-Fiat, 32,214; 5. Sträuli, Dallara F301-Fiat, 32,592. Meilleur tour: Zeller, 1'00,062. **FRC-F3-Trophy:** 1. Marugg, Dallara 394-Opel, 19 tours, 21'13,451; 2. Krauss (D), Dallara 392-Alfa, à 2,869; 3.

Huber, Ralt 93c-Alfa, 3,703. Meilleur tour: Marugg, 1'05,390. **Championnat après 7 courses:** 1. Zeller, 135 points; 2. Frey, 80; 3. Blättler, 73; 4. Rüttimann, 57; 5. Sträuli, 46. **Formule A-Lista junior:** **Renault Monza, 1re course (2):** 1. Grosjean, 20 tours, 23'11,537; 2. Cotting, à un tour. **2e course (2):** 1. Grosjean, 23'09,073; 2. Cotting, à un tour. Meilleur tour: Grosjean, 1'08,529. **Arcobaleno, 1re course (3):** 1. Bucher, 20 tours, 22'54,534; 2. Biland, à 1,123. **2e course (3):** 1. Bucher, 85,5; 3. Weber, 57. Meilleur tour: Dhouailly (F), 1'06,265. **Classement après 10 courses:** 1. Grosjean, 140; 2. Bucher, 85,5; 3. Weber, 57. **Formule Ford Zetec (8):** 1. Hahnenkamm (D), 20 tours, 23'44,837; 2. Müller (D), tous deux sur Van Diemen, à 40,153; 3. Lanz, Mygale, à 43,688. Meilleur tour: Hahnenkamm, 1'09,523. **Formule Super V (1):** 1. B. Eigenmann, Ralt RT3, 20 tours, 23'22,195. Meilleur tour: 1'06,957. **Prochaine épreuve:** Course de côte Ayent-Anzère les 6 et 7 juillet.