

Frédéric Yerly 2^e

DIJON • Le pilote de Riaz n'a terminé qu'à huit dixièmes du vainqueur, le Bernois Daniel Hadorn.

LAURENT MISSBAUER

Si Jean-Daniel Murisier s'était imposé dimanche au Slalom de Romont en faisant preuve de beaucoup de fair-play à l'égard de son principal adversaire, Eric Berguerand, on n'en dira pas autant de Daniel Hadorn. Ce dernier, vainqueur lors de la 4^e épreuve de la Coupe Renault qui s'est disputée le week-end dernier à Dijon dans le cadre de la 4^e manche du championnat de Suisse, a en effet repoussé à la limite de la malhonnêteté tous les assauts du Fribourgeois Frédéric Yerly qui était bien le plus rapide des 27 concurrents de la catégorie la plus relevée du championnat.

Auteur du meilleur temps absolu aussi bien lors des deux manches de qualification qu'en course, le pilote de Riaz a malheureusement quelque peu raté son départ: «Je n'ai en effet pas réussi à m'élancer aussi bien que Daniel Hadorn. Juste avant la première courbe, j'étais cependant déjà revenu à sa hauteur. Il m'a alors un peu tassé à l'intérieur et ma Clio est légèrement partie en glissade, ce qui m'a relégué en quatrième position», expliquait Fred Yerly.

2^e AU CHAMPIONNAT

Au 4^e tour d'une course qui en comptait quatorze, le sociétaire du Gruyère Racing était cependant déjà revenu dans les parcs de Hadorn. Celui-ci ne fit cependant preuve d'aucun fair-play: «Au contraire, il m'a à chaque fois fermé la porte en changeant de trajectoire et en freinant sur le côté droit de la piste où je m'appretais à le dépasser. La prochaine fois qu'il agira de la sorte, je ne resterai certainement pas aussi sagement derrière lui», promet Fred Yerly qui a finale-

ment franchi la ligne d'arrivée avec un retard infinitésimal de 80 centièmes de seconde. En attendant la prochaine course, le week-end prochain à Chamblon, non loin d'Yverdon, le pilote de Riaz possède encore toutes les cartes en règle pour espérer remporter le titre national en fin de saison. Alors qu'il reste encore six courses au programme, le très talentueux espoir gruérien est installé au deuxième rang du championnat, à quinze points de Daniel Hadorn.

Egalement présent à Dijon, le Payernois Philippe Chuard a effectué le week-end dernier ses grands débuts au sein de la catégorie des voitures de Supertourisme. Au volant de sa Honda Accord - avec laquelle il avait eu un grave accident lors d'essais libres ce printemps, ce qui l'avait contraint à faire l'impasse sur les trois premières courses de la saison - le pilote de Corcelles-près-Payerne s'est classé 6^e lors de la première course et quatrième lors de la seconde. Il s'agit là assurément d'une très bonne entrée en matière pour un pilote qui n'avait pratiquement piloté jusqu'ici que des monoplaces de formule Ford et de formule Renault. LM

LES RÉSULTATS

Coupe Renault Clio. Course: 1. Hadorn, 14 tours en 21'37"3; 2. Yerly, à 0"8; 3. Schmid, à 1"2; 4. Wüst, à 4"9; 5. Lüthi, à 5"3; 6. Zurbrugg, à 9"7; 7. Hedinger, à 9"9; 8. Bron, à 13"2 (27 concurrents).
Championnat: 1. Hadorn, 97 points; 2. Yerly, 82; 3. Schmid, 80; 4. Wüst, 59; 5. Hedinger, 54; 6. Strasser, 41.
Supertourisme, course 1: 1. Kamm, 14 tours en 20'02"3; 2. Lima, à 1"5; 3. Lüthi, à 9"8; 4. Ulrich, à 10"1 (tous les quatre sur Opel Vectra); 5. Hirschi, à 25"9; 6. Chuard, à 33"5 (tous les deux sur Honda Accord).
Course 2: 1. Kamm, 14 tours en 20'08"1; 2. Ulrich, à 2"2; 3. Lima, à 6"1; 4. Chuard, à 11"4; 5. Lüthi, à 1'00"7; 6. Hirschi, à un tour.