

# Les Romands hissent les couleurs

**CHAMPIONNAT SUISSE DE VITESSE** Varano

Sur le circuit de Varano les pilotes romands ont frappé très fort en remportant trois des cinq courses les plus importantes du meeting.

GÉRARD VALLAT

De toutes les rivalités sportives, celle qui oppose les pilotes allemands aux romands est la plus distrayante du championnat suisse. Très bon enfant, ce match a tourné à l'avantage de la minorité qui s'est octroyé les pole positions de la F3 avec Anthony Sinopoli, et celle de la première des deux courses de formule Renault avec Julien Ducommun. Pas en reste, Frédéric Yerly se chargeait d'assurer la présence francophone sur la première ligne du Renault Clio Speed Trophy au côté de Daniel Hadorn, le poleman.

**Maulini-Ducommun: 1-1**  
Incontestable meneur en formule Renault, le Genevois Julien Ducommun a parfaitement rempli sa mission italienne en finissant au 1er puis au 3e rang des deux courses. Avec un plateau renforcé par quelques pilotes italiens - profitant de notre championnat pour s'entraîner -, la formule Renault avait belle allure. Vingt-deux voitures se sont mises

aux ordres du starter. En tête de bout en bout, Ducommun n'a pas cédé à la tentation d'aller taquiner le trio de pilotes italiens qui le précédait, et c'est avec maestria qu'il a géré la pression de Nicolas Maulini.

Egalement très rapide aux essais, Maulini devançait de peu Cyndie Allemann qui a rejoint les garçons sur le podium après avoir signé le meilleur temps en course. Plus à la peine, Rahel Frey, victorieuse à Dijon, s'est classée en 10e position. Dimanche, pour leur seconde confrontation, les pilotes Renault ont vécu les essais sous le règne de Sandro Manuzzi qui s'est accaparé la pole position. Rapidement débordé en course par Nicolas Maulini et Julien Ducommun, l'Alémannique a dynamité le trio de tête qui a accompli 15 tours de folie à un train d'enfer.

### Envolée victorieuse...

Survolté, Manuzzi passait Ducommun et signalait nettement le meilleur chrono en collant plus de deux dixièmes aux pilotes italiens. Collé à l'aile de Maulini



Pierre Hirschi n'avait préalablement pas programmé une saison complète. Mais après ses deux victoires, les choses vont peut-être changer...

- dont la voiture avait perdu en adhérence -, Sandro Manuzzi semblait en mesure de prendre la tête à l'amorce de l'ultime ronde. Mais au moment de négocier le dernier virage avant la rectiligne des stands, la voiture de Maulini s'envolait littéralement sur la bordure. Retombant lourdement au

milieu de la piste, la monoplace restait bloquée avec une suspension arrière cassée.

Immédiatement, le drapeau rouge était agité et Nicolas Maulini déclaré vainqueur. «J'ai eu un survirage qui s'est aggravé au fil des tours et je n'ai pas réussi à amener la voiture en ligne à la sortie du virage à cheval. Je me suis envolé et un instant j'ai craint le tonneau. Je suis content d'avoir gagné, mais j'aurais préféré le faire sur les quatre roues.» Second, Sandro Manuzzi regrettait également cet épisode qui lui a sans doute coûté la victoire. Il retrouvait toutefois le sourire sur le podium où le rejoignait également Julien Ducommun.

Cinquième, Cyndie Allemann a perdu la 4e place qu'elle avait longuement occupée après de beaux duels avec Ralph Meichtry. «Je suis satisfaite de mon week-end. Un podium et une 5e place ça fait du bien. Et je suis très conten-

te d'avoir progressé dans mes départs.» Félicitant sa copine, Rahel Frey a pris la 7e place mais voulait d'ores et déjà chasser ce week-end de sa mémoire.

### Pole maudite pour Sinopoli

A Dijon, Anthony Sinopoli avait été le meilleur performer de la F3 mais n'avait pu concrétiser en course. A Varano, la copie était presque conforme. Très disputée, la pole position changeait trois fois de mains durant les 15 minutes qualificatives. Jo Zeller, Patrick Dütsch et Anthony Sinopoli se disputaient la 1re place à coups de dixièmes jusqu'à ce que le Genevois frappe et s'impose finalement devant le jeune Patrick Dütsch. Relégué en 3e position, Jo Zeller était piqué au vif et c'est dans ces moments qu'il se montre le plus dangereux.

Auteur d'un fantastique départ, le Zurichois pointait dans les rétros de Sinopoli dès la première chicane et s'emparait de la tête quelques centaines de mètres plus loin pour ne plus la lâcher. 2e, Anthony Sinopoli était sous la menace d'un Patrick Dütsch qui aura tout essayé, mais qui devait finalement abdiquer. A sa descente de voiture, Sinopoli expliquait: «Je ne sais pas ce qui s'est passé avec les pneus. La voiture était très survireuse et de très fortes vibrations du train avant secouaient tellement le volant que j'avais toutes les peines du monde à le tenir. Deux pole et pas de victoire, ça commence à m'énerver mais je remettrai l'ouvrage sur le métier à Salzbourg.»

Egalement déçu de son week-end, malgré une 4e place finale, Laurent Luyet a pourtant fait une course régulière qui lui a permis de compenser le handicap d'un départ complètement raté. «J'ai calé et il m'a fallu cravacher pour revenir, mais je ne suis pas satisfait de ce début de saison car j'ai des difficultés à déterminer les réglages de ma voiture.»

### Hirschi-Pirelli: quel Accord!

Participer sporadiquement au championnat suisse, en fonction des disponibilités de son agenda. Voilà les seules ambitions que nourrissait Pierre Hirschi il y a quelques semaines. Depuis, il y a eu cette victoire à Dijon à laquelle il faut ajouter maintenant celle acquise de belle manière sur la piste de Varano. Aujourd'hui, la question se pose quant à la suite à

donner à ce début de saison. Seulement 3e des essais, le Neuchâtois s'était fait souffler la politesse par les Opel boys, Edy Kamm et Hans-Jörg Lüthi, mais la manœuvre était délibérée: «Je n'ai pas monté de pneus neufs en qualif», mais j'ai entière confiance pour la suite. Je roule en Pirelli et ces pneus ont l'énorme avantage d'être plus frais que les Dunlop et Michelin que l'on trouve actuellement pour nos voitures.»

Or, il est vrai que depuis l'arrêt des championnats internationaux, les manufacturiers ne produisent plus cette dimension, sauf Pirelli qui est le fournisseur officiel d'un trophée qui porte son nom. Et, effectivement, au fil des tours, Pierre Hirschi grignotait les dixièmes et profitait de la lutte qui opposait les deux Opel de tête pour infiltrer sa Honda et remporter une victoire assortie du meilleur tour en course.

### Yerly impuissant 2e

Sur le tracé technique de Varano, ce sont des poussières de seconde qui séparent les pilotes, et Daniel Hadorn est parvenu à signer la pole position du Clio Speed Trophy sous le nez de Frédéric Yerly. Second du championnat 2003, 2e à Dijon, le Fribourgeois a du mal à briser l'hégémonie du «patron». Or, à Varano, il n'a rien pu tenter pour inverser la tendance. Finalement, c'est tout de même à cette excellente seconde place que l'homme à la Clio bleue a conclu son week-end.

Au terme d'une course offrant de passionnants combats d'arrière-garde - virils mais fair-play -, 28 voitures sur 31 coupaient la ligne d'arrivée. Emergeant de la meute, Pascal Bron se classait 9e après de belles bagarres avec Lukas Ryf et Matthias Hedinger qui l'ont passé peu de tours avant le drapeau à damier. Découvrant quant à lui le circuit et la vraie ambiance de la course, Pascal Perroud ne s'en sortait pas trop mal avec un 18e rang final. Un résultat qui ne le combat évidemment pas au regard de sa précédente performance de Dijon.

Plus loin, on trouvait encore Thierry Zbinden qui a terminé sa première course de l'année à la 25e place. On l'aura compris, la prochaine manche qui se courra les 22 et 23 mai sur le Salzburgring sent déjà le souffre. On se réjouit d'en connaître le dénouement.



Si Sinopoli (à g.) a bien résisté aux assauts du jeune Dütsch (à dr.), Jo Zeller était trop fort à Varano.

## RÉSULTATS

### VOITURES DE TOURISME

**Supersérie** Jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup> (1 concurrent): 1. Rüegg, Peugeot 106 Rallye, 13 tours, 19'49"013. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (2): 1. Stucchi, 13, 18'45"775 (98,732 km/h); 2. Petra Tremp, tous deux sur Renault Clio RS, à 15"616. Gr. N (1): 1. Tschaggelar, Opel Astra OPC, 13, 18'55"429. Gr. A (1): 1. Mori (I), Ford Sierra Cosworth, 14, 19'06"160. **Supertourisme** (6): 1. Hirschi, Honda Accord, 15, 18'19"797 (116,613 km/h); 2. H. Lüthi, à 8"833; 3. Ulrich, à 9"956; 4. Calderari, à 35"235; 5. Kamm, tous sur Opel Vectra, à 1 tour. Meilleur tour: Hirschi en 1'11"503.

### TROPHÉE VOITURES SPÉCIALES

Gr. 15 Jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, 1re course (2): 1. Bolt, Peugeot 106 Rallye, 13, 19'50"853. 2e course (1): 1. Bolt, 13, 19'47"933. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, 1re course (5): 1. Roth, Toyota Corolla, 15, 19'17"725 (110,778 km/h); 2. Ehrbar, Opel Kadett GT/E, à 29"242; 3. Tenti, VW Golf, à 1'00"589. Meilleur tour: Roth en 1'15"464. 2e course (4): 1. Roth, 15, 19'12"981 (111,233 km/h); 2. Ehrbar, à 10"922. Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>, 1re course (4): 1. Brugger, Opel Ascona 400, 15, 19'40"318; 2. Lompa, BMW M3, à 2"901. 2e course (2): 1. Brugger, 15, 19'24"400. Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>, 1re course (2): 1. Rusca, Alfa Romeo 75, 14, 20'00"744. 2e course (2): Zali, Alfa 75, 14, 19'34"974.

### TROPHÉE VOITURES DE SPORT

Gr. CN, 1re course (4): 1. Fuchs, PRC 03-BMW, 15, 18'22"992 (116,274 km/h); 2. Gärtner, Martini Mk77-Alfa, à 2"151. Meilleur tour: Pfy en 1'11,286. 2e course (1): 1. Müller, Argo-Alfa, 14, 17'37"161.

### VOITURES DE COURSE

F3 (8): 1. Zeller, Dallara F302/04-Opel, 15, 16'41"522 (128,055 km/h); 2. Sinopoli, Dallara F302-Opel, à 2"221; 3. Dütsch, à 2"509; 4. Janiec (F), à 22"822; 5. Luyet, tous sur Dallara 300-Opel, à 24"821. Meilleur tour: Dütsch en 1'05,726.

### Formule Renault 2000 (Suisse), 1re course (11):

1. Ducommun, 15, 17'03"910 (125,255 km/h); 2. N. Maulini, à 5"271; 3. Cyndie Allemann, à 8"199; 4. Oberlo, à 15"196; 5. Rahel Frey, à 15"597; 6. Meichtry, à 17"050; 7. J. Hirschi, à 46"342; 8. L. Maulini, à 58"514; puis: 11. Auderset, à 1 tour. Meilleur tour: C. Allemann 1'07,392. 2e course (11): 1. N. Maulini, 13, 14'44"833 (125,617 km/h); 2. Manuzzi, à 0"442; 3. Ducommun, à 1"221; 4. Meichtry, à 3"035; 5. Allemann, à 4"088; puis: 9. J. Hirschi, à 27"470; 10. Auderset, à 1 tour. Meilleur tour: Manuzzi 1'06,930.

**Renault Clio Speed Trophy (30):** 1. Hadorn, 15, 19'04"821 (112,026 km/h); 2. Yerly, à 2"621; 3. R. Wüst, à 9"160; 4. Schmid, à 9"361; 5. Strasser, à 12"029;

6. Stadler, à 12"834; 7. Ryf, à 20"565; 8. Hedinger, à 23"115; 9. Bron, à 25"404; 10. Leutenegger, à 26"765; puis: 18. Perroud, à 45"013; 25. Zbinden, à 57'199. Meilleur tour: Yerly, 1'15,34.

### CHAMPIONNAT

Voitures de tourisme: 1. Hirschi, 40 points; 2. Kamm 23; 3. Rüegg 20; 4. Tschaggelar 17,5; Lüthi 15; 6. Nicolas et Ulrich, 12. Voitures de course: 1. Zeller, 40; 2. Sinopoli, 25; 3. Luyet,

18; 4. Rüttimann, 15; 5. Huber, Düsch et Roeder, 12. **Trophée voitures spéciales:** 1. Roth et Brugger, 60; 3. Ehrbar, 45; 4. Tenti, 32; 5. Zali, 31. **Trophée voitures de sport:** 1. Müller, 22; 2. Gärtner, 15; 3. Pfy, Fuchs, Jauslin, 10. **Renault Clio Speed Trophy:** 1. Hadorn, 25; 2. Yerly, 22; 3. Wüst 20; 4. Schmid 18; 5. Strasser 16; 6. Stadler 14. **Formule Renault 2000:** 1. Ducommun, 91; 2. Maulini 83; 3. Manuzzi et Rahel Frey, 69; 5. Cyndie Allemann 67.



Nicolas Maulini, Julien Ducommun et Cyndie Allemann: trois Romands sur le podium et à nouveau une présence féminine. Sympa!