

Frédéric Yerly au pied du podium à Varano

CHAMPIONNAT DE SUISSE • *Le Gruérien se classe deux fois 4^e dans la Coupe Renault Clio.*

LAURENT MISSBAUER

Théâtre le week-end dernier du deuxième rendez-vous du championnat de Suisse de vitesse, le circuit italien de Varano a une nouvelle fois permis au jeune pilote gruérien Frédéric Yerly de confirmer tout le bien qu'on avait déjà pu penser à Dijon. Dans le cadre de la première épreuve de la Coupe Renault Clio – la course de Dijon ne comptait pas pour la Coupe – le pilote d'Echarlens s'est en effet classé au quatrième rang aussi bien lors de la première que de la seconde course de Varano. Il s'agit là d'un très bon résultat étant donné qu'il y avait 34 Clio au départ et que le niveau est particulièrement relevé avec la présence de plusieurs anciens champions de Suisse.

ABANDONS EN SÉRIE

En formule Renault, les pilotes fribourgeois ont en revanche à nouveau joué de malchance. Il y avait douze voitures sur la grille de départ, puis seulement sept à l'issue du premier tour. Que s'était-il passé entre-temps?

Au premier virage, quatre pilotes se sont accrochés (Robert, Bürger, Conti ni et Rees) et ont dû ainsi abandonner après moins de 300 mètres de course! Impliqué bien involontairement dans cette collision, le Payernois Philippe Chuard réussissait à poursuivre sa course, mais devait toutefois s'arrêter au stand pour refixer le capot de sa monoplace. Après avoir pu repartir, il terminait finalement à la sixième et dernière place. «Sans cet incident du premier virage, une troisième place aurait pu être à ma portée», déplorait Chuard.

La déception était encore plus grande du côté de Nicolas Auderset. Victime d'un accélérateur bloqué, il a violemment heurté les rails de sécurité. Si sa monoplace était très sérieusement endommagée, le pilote gruérien s'en sortait avec plus de peur que de mal. Toujours en monoplace, mais en formule Ford, une catégorie qui a perdu beaucoup de son importance avec l'arrivée des nouvelles formules Renault, le fribourgeois Christian Brollet s'est classé au troisième rang. Enfin, la Coupe Mazda MX5 a vu le

jeune fribourgeois Nicolas Jaccoud (22 ans) se défendre très honorablement. Pour ses deux premières courses en circuit, le pilote de Promansens, lauréat du concours en faveur de la relève mis sur pied par la «Revue automobile», s'est classé septième et sixième sur un total de douze concurrents: «Lors de la première course, j'ai été poussé par d'autres concurrents et j'ai effectué plusieurs tête-à-queue. Dans la seconde, cela a mieux été et j'ai pu ainsi gagner un rang. C'est le métier qui rentre», concluait le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont.