

Le succès du Jurassien Roland Bossy n'a tenu qu'à un fil

LA ROCHE-LA BERRA • Un roulement défectueux a bien failli priver le talentueux pilote jurassien d'une troisième victoire consécutive en territoire gruérien.

LAURENT MISSBAUER

Victorieux avec plus de sept secondes d'avance sur un trio composé du Zurichois Jo Zeller, du Valaisan Jean-Daniel Murisier et du Genevois Anthony Sinopoli, Roland Bossy, au volant de sa Reynard F3000, a remporté pour la troisième année consécutive la course de côte gruérienne de La Roche-La Berra, théâtre le week-end dernier de l'ultime épreuve du championnat de Suisse automobile.

Cette victoire – qui a permis au pilote jurassien de faire aussi bien que Jean-Daniel Murisier, vainqueur lui aussi à trois reprises à La Roche-La Berra en 1991, 1992 et 1999 – n'a cependant tenu qu'à un fil: «Ma monoplace s'est dérobée à plusieurs reprises lors de la première montée de course. J'ai tout d'abord cru que c'était une crevaillon lente mais, après avoir rallié l'arrivée, j'ai découvert que j'avais été victime du bris du roulement de la roue arrière droite», expliquait Roland Bossy.

«C'est dommage», poursuivait-il, «car sans cette défectuosité, je suis convaincu que j'aurais pu battre le record du tracé, signé il y a quelques années par Fredy Amweg en 1'45"60. Tout était certes rentré dans l'ordre lors de la seconde montée de course, mais la piste était moins rapide qu'à la première. Dans ces conditions, il n'était pas possible de signer un nouveau record.»

REY, LE PLUS RAPIDE

Roland Bossy a donc dû se contenter de deux montées de course respectivement chronométrées en 1'46"80 et en 1'47"11, mais il aurait cependant tort de faire la fine bouche. Ce n'est en effet pas à la portée du premier venu de relier La Roche à La Berra en moins de 1'47" avec un roulement défectueux.



Thomas Andrey du Mouret, s'est offert une victoire à La Roche.

FN/CHARLY RAPPO

Du côté fribourgeois, le plus rapide a été Michel Rey. Douzième au classement général et troisième en formule 2, le pilote de Sorens n'a toutefois pas été épargné par les ennuis lors des entraînements: «Le samedi, à l'issue de la première montée d'essais, j'ai constaté que le pont arrière de ma monoplace était défectueux. Mon mécanicien a alors entrepris de le remettre en état, mais la réparation n'a été terminée que le lendemain, à quatre heures du matin. Je n'étais cependant pas au bout de mes peines. Le dimanche, lors de la quatrième et dernière montée d'essais, la cosse du boîtier électronique est sortie et m'a immobilisé au milieu du

parcours. Fort heureusement, rien n'est venu perturber mes deux montées de course. J'ai roulé hyperconcentré et je suis monté les deux fois en 1'57" alors que mon record personnel était de 1'59". C'est tout simplement fabuleux», relevait Michel Rey dans l'aire d'arrivée.

MAURICE GIRARD SATISFAIT

La satisfaction était également de mise chez Maurice Girard. Le pilote de Rue, qui a participé à chacune des vingt-trois éditions de la course de côte de La Roche-La Berra, s'est en effet une nouvelle fois imposé dans le groupe IS jusqu'à 2000 cm³. Cette victoire n'a cependant pas

été facile à remporter: «A l'issue de la première montée de course, je n'avais que 55 centièmes de seconde d'avance sur le Schaffouais Fritz Erb et, au départ de la deuxième montée de course, j'ai accumulé les quatre roues au premier freinage et j'ai tout de suite pensé que la victoire était définitivement perdue. J'ai cependant réussi à me reconcentrer et c'est finalement avec plus d'une seconde et demie d'avance que j'ai réussi à m'imposer».

Engagé dans la même catégorie que Maurice Girard, Cédric Douzaz (Romont) a dû abandonner sur sortie de route. L.M.

Hans Pfeuti, Kurt Baeriswil et Thomas Andrey victorieux

Outre Maurice Girard, trois autres pilotes fribourgeois, en l'occurrence Hans Pfeuti (Zénaueva), Kurt Baeriswil (Alterswil) et Thomas Andrey (Le Mouret), sont montés sur la plus haute marche du podium dans leurs catégories respectives. Le plus rapide des trois allait être Hans Pfeuti. Au volant de sa formule Ford 1800, le pilote de Zénaueva avait avoir piloté avec beaucoup de finesse sur cette course de côte qu'il connaît comme sa poche. «J'en suis en effet à ma dix-neuvième participation et j'ai piloté d'une façon très propre dans les portions du tracé qui sont réputées pour être déterminantes. Dans les autres, j'ai attaqué à ma guise, tout en glissant», expliquait Hans Pfeuti (38 ans).

JAMAIS AUSSI VITE

Vainqueurs respectivement des classes jusqu'à 1600 cm³ et jusqu'à 2000 cm³ du groupe A, Thomas Andrey (Citroën Saxo, 4'36"85) et Kurt Baeriswil (Honda Integra-R, 4'35"45) se sont livrés une très belle bataille à distance. Seuls 19 centièmes de seconde les ont en effet séparés à la seconde montée de course (2'18"20 pour Baeriswil contre 2'18"39 pour Andrey). «En cinq participations à La Roche-La Berra, je n'avais encore jamais roulé aussi vite. Mon meilleur temps jusqu'ici

était en effet de 2'20". Il faut cependant préciser que je n'avais encore jamais pris autant de risques que cette année. Dans un virage, j'ai d'ailleurs tellement tendu la trajectoire que je suis presque sorti sur l'herbe. Tout cela s'est cependant avéré payant car je me suis imposé avec près de quatre secondes d'avance sur mon collègue de marque Arnaud Maeder», expliquait Thomas Andrey qui exerce la profession de huissier au Palais fédéral à Berne.

MOINS DE RISQUES

Kurt Baeriswil, fort de son expérience accumulée à chacune des vingt-trois éditions de La Berra, a pris moins de risques que Thomas Andrey. Sa domination a cependant été encore plus nette puisqu'il s'est imposé avec près de sept secondes d'avance sur l'Opel Astra Gsi de Gilles Monnier. «J'aurais pu faire cependant beaucoup mieux si je n'avais pas commis une erreur qui m'a coûté de précieuses secondes dans le quatrième virage du parcours. Pour éviter d'aller heurter les glissières, j'ai dû lever le pied. Du coup, au lieu de négocier la sortie du virage avec quelque 6000 tours minute, je m'en avais que 4700. Ce n'est toutefois pas trop grave. Aujourd'hui, je ne cours plus que pour mon plaisir», concluait le boulanger d'Alterswil. L.M.

CLASSEMENTS

Roland Bossy devance Jo Zeller et J.-D. Murisier

CLASSEMENT GÉNÉRAL

Course de côte de La Roche-La Berra. Classement général à l'addition des deux montées de course: 1. Bossy (Alle), Reynard 93-Cosworth F3000, 3'33"91 (1er des F3000); 2. Zeller (Oetwil am See), Dallara 301-Opel F3, 3'41"76 (1er des F3); 3. Murisier (Orsires), Reynard 89-Cosworth F3000, 3'42"55; 4. Sinopoli (Le Lignon), Dallara 399-Opel F3, 3'42"27; 5. Dufaux (Rheinfelden), Reynard 91-Cosworth F3000, 3'45"51; 6. Baehler (Bovill), Dallara 396-Opel F3, 3'48"73; 7. Fischer (Plan-les-Quates), Martini Mk69-BMW F2, 3'49"16 (1er des F2); 8. Guichard (Grand-Lancy), March 89-Cosworth F3000, 3'50"45; 9. Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4, 3'51"95 (1er du Gr. IS); 10. Antille (Sierra), Martini Mk69-BMW F2, 3'52"31; 11. Debrunner (Mülheim), Dallara 398-Opel F3, 3'53"53; 12. Michel Rey (Sorens), Martini Mk42-Alfa F2, 3'54"66 (1er Fribourgeois); 13. Pfefferli (Sion), Porsche 935 Turbo IS, 3'56"43; 17"94. Pts: 27. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette IS, 4'05"31 (2e Fribourgeois); 29. Hans Pfeuti (Zénaueva), Swift SC94-Ford, 4'07"02 (3e Fribourgeois, 1er des formules Ford 1800); 30. Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting de Romont), Ford Sierra Cosworth, 4'07"04; 32. Christian Brüllet (Muri), Formule Ford 1800, 4'09"68.

CATÉGORIES

Groupe N jusqu'à 2000 cm³: 1. Willener (Les Avanchets), Honda Integra-R, 4'50"18; 2. Patrice Desschy (Semsales), Renault Clio Williams, 5'09" (3 concurrents).

Groupe A, jusqu'à 1600 cm³: 1. Thomas Andrey (Le Mouret), Citroën Saxo VTS, 4'36"85; 2. Maeder (Vermier), Citroën Saxo VTS, 4'40"62; 3. Tavernier (Bernex), Citroën Saxo VTS, 4'45"08; 4. Abel Dvlin (Grandvaux, Ecurie Sporting de Romont), Citroën Saxo VTS, 5'01"47 (4 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Kurt Baeriswil (Alterswil), Honda Integra-R, 4'35"45 (vainqueur du groupe); 2. Monnier (Les Avanchets), Opel Astra Gsi, 4'42"39 (5 concurrents). Groupe IS, jusqu'à 1600 cm³: 1. Roth (Schaffhausen/BE), Toyota Corolla, 4'13"78. Pts. 4. Olivier Jeanneret (La Verrière), VW Golf GTI, 4'17"87; 8. Jean-Louis Aebischer (Bulle), Toyota Corolla, 4'30"78 (9 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 4'05"31; 2. Erb (Hallau), Opel Kadett GT, 4'06"93; Pts: 5. Jacques Bugnon (Willers-le-Dixoux), BMW 320, 4'16"84; 14. Cédric Bugnon (Rossens), Renault Mégane Cup, 4'35"97; 21. Daniel Hardouin (Echarler), Renault 5 GTE Cup, à 5'03"56 (23 concurrents). Plus de 2500 cm³: 1. Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4, 3'51"95; 2. Pfefferli, Porsche 935 Turbo, 3'56"43; 3. Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting de Romont), Ford Sierra Cosworth, 4'07"04 (3 concurrents).

Formules Renault: 1. Maullin (Vermier), 4'00"09; 2. Nicolas Auderset (Vulpens), 4'12"16 (2 concurrents). Formules Ford 1800: 1. Hans Pfeuti (Zénaueva), 4'09"02; 2. Christian Brüllet (Muri), 4'09"08; 3. Michelangelo Comazzi (Rueyres-St-Laurent), 4'15"06 (3 concurrents). Formule 2: 1. Fischer (Plan-les-Quates), Martini Mk69-BMW, 3'49"16; 2. Antille (Sierra), Martini Mk69-BMW, 3'52"31; 3. Michel Rey (Sorens), Martini Mk42-Alfa, 3'54"66. LM