

# Pfeuti, Jeanneret et Baeriswil revenus victorieux du Valais

**CHAMPIONNAT DE SUISSE** • Les pilotes fribourgeois ont remporté trois victoires le week-end dernier à la course de côte d'Ayent-Anzère.

LAURENT MISSBAUER

**T**héâtre le week-end passé de la première épreuve de la seconde partie du championnat de Suisse automobile, la course de côte valaisanne d'Ayent-Anzère a vu le Jurassien Roland Bossy remporter la victoire absolue. Au volant de sa monoplace de formule 3000, le pilote de Porreutry a relégué à plus de six secondes ses principaux poursuivants, à savoir un trio composé des deux pilotes de formule 3, Anthony Sinopoli et Jo Zeller, ainsi que du régional de l'étape Jean-Daniel Murisier, au volant d'une formule 3000.

Du côté fribourgeois, on mettra en exergue la victoire dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe IS d'Olivier Jeanneret. Au volant de sa VW Scirocco GTI, le pilote de La Verrerie a arrêté les chronos en 3'44"53 et s'est ainsi imposé avec plus de deux secondes d'avance sur la VW Scirocco du Bernois Christoph Mattmüller. Les autres Fribourgeois présents la même classe de cylindrée que Jeanneret, soit Jérôme Savoy (Châtel-St-Denis, VW Golf GTI, 4'02"41), Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI, 4'04"97) et Fabrice Oulevey (Villeneuve/FR, Peugeot 205 GTI, 4'05"67), se sont respectivement classés en 6<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> positions sur un total de dix concurrents.



Olivier Jeanneret s'est imposé avec plus de deux secondes d'avance, le week-end dernier, à Anzère.

ALAIN WICHT

## NICOLAS EN ÉVIDENCE

Egalement présents dans le groupe IS, les deux sociétaires de l'Ecurie Sporting de Romont, Cédric Doutaz (Romont, Renault Mégane, 4'08"19) et Gérard Nicolas (Forel, Ford Sierra Cosworth 4x4, 3'37"77), ont terminé en 7<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> positions dans leur classe respective. On relèvera cependant que Gérard Nicolas, dans la catégorie des voitures dites fermées, n'a été battu que par quatre autres concurrents: Bruno Ianniello (Lancia Delta S4, 3'24"99), Reto Meisel (Mercedes 190 Evolution, 3'27"91), Alain Pfeiffer (Porsche 935 Turbo, 3'28"69) et Edy Kamm (VW Golf, 3'36"15). Chapeau!

Chapeau également à Hans Pfeuti. Le pilote de Zénaüva, bien qu'en semi-retraite, s'est imposé dans la catégorie des formules Ford 1800 en 3'43"01, soit avec 4"73 d'avance sur Steve Martin, de l'Ecurie des Lions d'Attalens. Seul Michel Rey (Sorens, Martini Mk42-Alfa, 3'32"45), quatrième dans la catégorie des formules libres et dix-huitième au classement général, s'est avéré plus rapide que Pfeuti au sein de l'importante délégation fribourgeoise présente à Anzère.

Kurt Baeriswil (Alterswil, Honda Integra-R, 4'03"60), lui aussi en semi-retraite, a effectué

un retour gagnant en s'imposant dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe A avec quatre secondes d'avance sur l'Opel Astra GSI du Valaisan Eddy Bérard. Contrairement à l'année passée, le Singinois n'a cependant pas ajouté à sa victoire de classe la victoire de groupe. Cette dernière est revenue à l'ancien champion de Suisse des rallyes André Savary (Peugeot 106 Maxi, 4'01"26). Celui-ci s'est en effet imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe A devant Thomas Andrey (Le Mouret, Citroën Saxo VTS, 4'06"69), excellent deuxième dans une catégorie

qui ne regroupait pas moins de onze concurrents.

La réussite n'a en revanche pas accompagné Markus Koelliker (Villars-sur-Glâne, Ford Mondeo, 3'59"81) qui, après avoir perdu plus de dix secondes dans la seconde manche de course, a dû se contenter du quatrième rang en Supertourisme. Même constat pour les trois pilotes de La Verrerie, Sacha Pfeiffle (VW Golf GTI, 4'14"55), Bruno Jacquin (GDS Spyder, 4'41"03) et Christel Mounoud (VW Golf GTI, 5'19"29), qui ont fermé la marche dans leurs trois catégories respectives. L.M.