

300 pilotes, 20 nations... Le week-end passé, Hockenheim avait pris des allures de Nürburgring. Et la hiérarchie traditionnelle s'est trouvée sérieusement bousculée...

Alors que Biland a brillé à Hockenheim, Luyet (en arrière-plan) a connu bien des misères. (Photos Annaparcs)



La nouvelle vague

Concours F1
Mot magique: RAWIN6

■ PETER WYSS

Dans ce qui constituait la dernière manche sur circuit du championnat suisse, les «seniors» de la F3 ont pris un sacré coup de vieux face aux jeunes loups de l'Austria Cup. Parmi ces derniers, un Suisse s'est distingué, en l'occurrence Rolf Biland, deuxième samedi à quelques encablures du Letton Harald Schlegelmilch qui allait d'ailleurs doubler la mise le lendemain.

Quant à Urs Rüttimann, il a pu célébrer un deuxième succès en championnat suisse

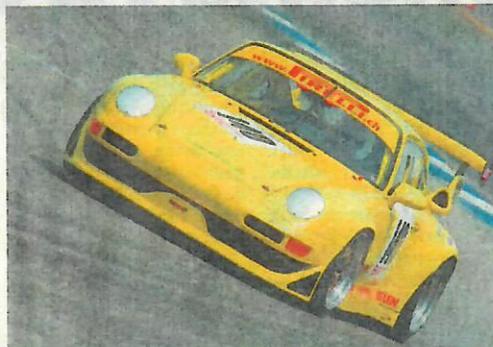
malgré un départ de la quatrième place. Au volant d'une voiture mal réglée, Jo Zeller n'a en effet jamais été à l'aise sur le circuit allemand et s'est retrouvé, dès le premier tour, dans le peloton des poursuivants, commettant alors l'une de ses rares erreurs en se faisant l'auteur d'un tête-à-queue dans l'épingle. Percuté par un concurrent, il devait ensuite jeter l'éponge.

Luyet sans espoir

Hélas pour lui, Laurent Luyet ne pouvait en profiter. Deuxième

au classement suisse derrière Marco Oberhauser (autrichien mais détenteur d'une licence suisse), il était lui aussi contraint à l'abandon au 3e tour. «J'avais mis beaucoup de frein derrière. Quand la voiture a décroché, j'ai fait un demi tête-à-queue et le moteur a calé», déclarait le Valaisan, d'autant plus furieux qu'il avait déjà commis la même erreur à Most.

Lui aussi auteur d'un tête-à-queue, Oberhauser devait laisser filer Rüttimann vers la victoire. En prenant sa revanche le



Aeberhard, un des ténors du Pirelli Trophy, au volant de sa Porsche.

Resultats

Formule 3

Course 1 (6 concurrents): 1. Rüttimann, Dallara F301-Opel, 10 tours en 17'08"040 (160,172 km/h). Course 2 (6): 1. Oberhauser, Dallara F303-Opel, 11, 18'36"471 (162,471 km/h); puis 4. Luyet, Dallara F302-Renault, à 21"156.

Classe B, course 1 (4): 1. Debrunner, Dallara 398-Opel, 10, 18'07"363. Course 2 (3): 1. Debrunner, 11, 19'53"109.

Classement après 8 courses sur 13: 1. Zeller, 102 points; 2. Rüttimann, 92; 3. Oberhauser, 88; 4. Luyet, 67.

Austria Cup

Course 1 (12): 1. Schlegelmilch (LV), Dallara F304-Opel, 10, 16'36"059 (165,315 km/h); 2. Biland, Dallara F304-Toyota, à 17"605. Course 2 (12): 1. Schlegelmilch, 18'26"621.

Formule Renault

Course 1 (24): 1. Afanasiev (RUS), 18, 31'01"000 (159,266 km/h); 2. Maulini, à 4"819; 3. Hirschi, à 9"034. Course 2 (24): 1. Salvatore, 17, 29'22"540 (158,821 km/h); puis 4. Lachat, à 17"926; 9. Thuner.

Classement après 10 courses sur 12: 1. Hirschi, 200; 2. Salvatore, 192; 3. Afanasiev, 176; 4. Cicchiello, 126.

Formule Lista

Course 1 (12): 1. Tweraser (A), formule Junior, 9, 16'53"264 (146,257 km/h); puis 5. Reena Jani, Arcobaleno, à 49"936. Course 2 (12): 1. Tweraser, 10, 18'38"644 (147,199 km/h).

Classement après 8 courses sur 12: 1. Tweraser, 190; 2. Gehring, 102; 3.

Klossner, 74.

Voitures de tourisme

Groupe SuperSérie, course 1 (2): 1. Wicki, Renault Clio RS, 10, 23'00"392 (119,287 km/h). Course 2 (2): 1. Wicki, 10, 22'23"034 (122,605 km/h).

Classement après 8 courses sur 13: 1. Wicki, 70; 2. Hedinger, 50; 3. Aeberhard et Stebler, 20.

Pirelli Touring Car Masters

Div. 1, course 1 (4): 1. E.Kamm, Vauxhall Cavalier, 11, 21'40"297. Course 2 (4): 1. E.Kamm, 11, 20'39"217.

Div. 1b, course 1 (6): 1. Rikli, Honda Accord, 23'09"983. Course 2 (5): 1. Rikli, 22'26"779.

Div. 2a, course 1 (7): 1. Praller (D), Ferrari F355, 22'55"618. Course 2 (4): 1. Dobler, BMW M3 OTM.

Div. 2b, course 1 (5): 1. Vogt, Porsche GT3 Cup, 21'43"291. Course 2 (5): 1. Morros, Porsche 996 GT3 Cup, 20'47"841.

Div. 3, course 1 (4): 1. Nadlinger, Porsche 911 comp., 21'34"176. Course 2 (2): 1. Aeberhard, Porsche 911 GT2-R, 20'32"182 (146,999 km/h); 2. Calderari, Porsche 965 Turbo, à 23"932.

Trophée des voitures spéciales Groupe IS, jusqu'à 2000 cm³, course 1 (10): 1. Ehrbar, Opel Kadett C, 10, 21'43"494. Course 2 (10): 1. Ehrbar, 11, 22'24"016.

Jusqu'à 3000 cm³, course 1 (6): 1. Cencini, BMW M3, 11, 22'54"577 (131,771 km/h). Course 2 (2): 1. Koch, 11, 21'47"957 (138,483 km/h).

Classement après 8 courses sur 13: 1. Ehrbar, 130; 2. Schaffner et Zbinden,

62; 4. Leuenberger, 60; 5. Trumppheller, 43.

Renault Clio Speed Trophy

Course 1 (25): 1. Ryf, 15, 30'15"464 (136,051 km/h); 2. Bron, à 1"230.

Course 2 (23): 1. Ryf, 15, 30'20"240 (135,694 km/h); puis 4. Bron, à 14"127. Classement après 10 courses sur 15: 1. Ryf, 208; 2. Stadler, 183; 3. Bron, 163; 4. Wüst, 154; 5. Leutenegger, 146.

Mini Race Challenge

Classe Cooper, sprint 1 (8): 1. Eggen, 2'22"958. Sprint 2 (7): 1. Schöller, 2'22"169.

Classe Cooper 5, sprint 1 (3): 1. Altenburger, 2'17"684. Sprint 2 (3): 1. Altenburger, 2'17"243.

Classe Tuning, sprint 1 (7): 1. Eckstein, 2'13"448. Sprint 2 (7): 1. Hauri, 2'13"752.

Classe Tuning 2, sprint 1 (6): 1. U. Hintermayer, 2'04"336. Sprint 2 (6): Hintermayer, 2'02"227.

Classement: 1. Hintermayer, 100 points; 2. Hauri et Schöller, 98.

Suzuki Grand Prix

Sprint 1 (8): 1. Thurnherr, 2'21"443 (hors-championnat); 2. M. Hintermayer, 2'22"412.

Sprint 2 (8): 1. Hintermayer, 2'20"703. Classement: 1. Hintermayer, 100 points; 2. Von Gunten, 74; 3. Tanner, 66.

Prochaines épreuves: Ayent-Anzère, 23 juillet (championnat suisse) et Dijon (Mini Race Challenge et Suzuki Grand Prix), 16 juillet.

lendemain, l'Autrichien remportait son premier succès en huit courses.

Quant à Luyet (4e dimanche), il doit maintenant faire une croix sur ses rêves de consécration nationale. Même s'il brille prochainement en côte, il ne pourra pas empêcher Jo Zeller de coiffer son 13e titre.

Bagarre à trois

En formule Renault, Sergej Afanasiev a, une fois de plus, dominé la meute de la tête et des épaules. Si le jeune Moscovite survolait les débats dès le départ de la première manche, il allait accomplir une remontée absolument remarquable le lendemain, de la dernière à la... 2e place!

Jonathan Hirschi a quant à lui enregistré son premier abandon de la saison lors de la seconde course. 3e samedi, il menait la course avec une avance confortable dimanche lorsque son moteur rendit l'âme à la suite d'une panne de fusible. Benjamin Salvatore en profitait pour s'imposer et revenir à un seul point de Hirschi au classement. Egalement malchanceux, Nicolas Maulini devait abandonner dimanche, après avoir signé une brillante 2e place la veille...

Ryf en tête

En Speed Trophy, Lukas Ryf a remporté souverainement les deux courses limitées à 30 minutes chacune. Le pilote de Bâle-Campagne figure désormais seul en tête du classement mais l'issue de son duel avec Christof Stadler reste incertaine avant les manches de

Salzbourg et les courses de côtes d'Anzère et du Gurnigel. Stadler s'y était en effet montré le plus rapide en 2004 et 2005. Côté romand, Pascal Bron s'est classé 2e et 4e à Hockenheim et a signé le meilleur tour de la première course. 3e au classement, le pilote de Develier reste sous la menace de Reto Wüst qui ne compte que 9 points de retard sur lui.

Diminué à la jambe gauche, Pascal Perroud n'a pas participé à la dixième manche. Poursuivi par une malchance noire, il a dû être transporté à l'hôpital pour une blessure... à la jambe droite, subie en dehors du circuit.

Wicki tout seul

Dans le cadre du Pirelli Masters, de nombreux doublés ont été enregistrés en Allemagne. Ainsi Kamm (Vauxhall Cavalier) et Rikli (Honda Accord) ont-ils réalisé le doublé en divisions 1 et 1b. En division 2a, les manches ont été remportées par Praller (Ferrari) et Dobler (BMS), en division 2b par Vogt et Morros (Porsche) et en division 3 par Nadlinger et Aeberhard (Porsche).

En IS, Vincenzo Cencini, sur BMW M3, a dominé la manche du samedi tandis que Josef Koch, sur Opel Kadett, en faisait de même le dimanche. Rolf Ehrbar a, de son côté, décroché deux victoires de classe. Le titre IS lui semble désormais promis. Tout comme Röbi Wicki qui espère pourtant faire face à une opposition plus étoffée en montagne pour être un digne champion suisse des voitures de tourisme.